

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ : ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ

1. Рекомендации

ВНИМАНИЕ : Затянуть гайки приводных валов ; С помощью динамометрического ключа.

2. Моменты затяжки : Гайки ; Опора приводного вала

	Болт приводного вала		Опора приводного вала
М одели	Моменты затяжки	Угловая затяжка	Затяжка
ION	16 дН.м	--	
107	21,6 дН.м	--	
1007	24,5 дН.м	--	1 дН.м
206		--	1 дН.м
206 +		--	1 дН.м
207		--	2 дН.м
206	(M24x150) 32,5 дН.м	--	1 дН.м
207 i (Иран)	(M24x150) 32,5 дН.м	--	1 дН.м
207 (Asean)	(M24x150)30 дН.м	--	1 дН.м
207	(M24x150) 31 дН.м	--	2 дН.м
307	32,5 дН.м	--	1 дН.м
308		--	2 дН.м
308 (Китай)	31,2 дН.м	--	1 дН.м
RCZ	32,5 дН.м	--	2 дН.м
3008		--	2 дН.м
5008		--	2 дН.м
408 (Китай)		--	1 дН.м (двигатель TU)
			2 дН.м (двигатель EW)
Partner		--	2 дН.м
508	30,5 дН.м	--	2 дН.м
508 (Китай)	34,5 дН.м	--	2 дН.м
408 (Страны Mercosur)	30,5 дН.м	--	2 дН.м
407	34,5 дН.м	--	2 дН.м
807		--	2 дН.м
EXPERT		--	2 дН.м
Звуковой сигнализатор (биппер)		7 дН.м	55°
BOXER	15 дН.м	35°	

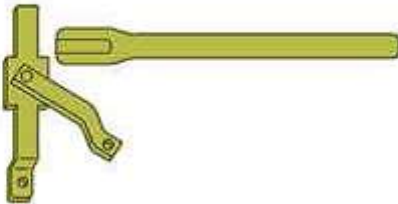
3. Моменты затяжки : Трансмиссия с 4 ведущими колесами

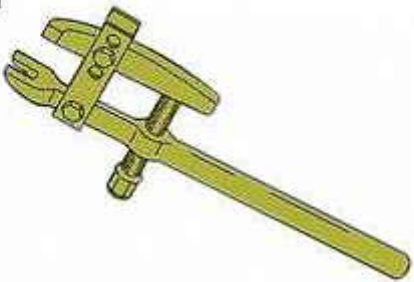
М одели	Гайка поперечно расположенного двигателя (Передняя/Задняя)	Болт подшипника карданного вала	Гайка карданного вала на управляемом сцеплении заднего моста
М одели	Моменты затяжки		
4007	16 дН.м	4 дН.м	5,4 дН.м

4. Моменты затяжки : Гибридные автомобили

М одели	Гайка переднего приводного вала	Гайка заднего приводного вала	Подшипник переднего приводного вала	Подшипник заднего приводного вала
М одели	Моменты затяжки			
3008	32,5 дН.м	34,5 дН.м	2 дН.м	1 дН.м
508	31,2 дН.м	31,2 дН.м	2 дН.м	1 дН.м

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .**1. Инструменты**

инструмент	Номер (реферанс)	Обозначение
[0606-AY] [6310-T]  Рисунок : E5AB0RFT	[0606-AY] [6310-T]	приспособление для фиксации ступицы
[0317-U] [7114-T.X]  Рисунок : E5AB0YZT	[0317-U] [7114-T.X]	Оправка для установки уплотнительной манжеты полуоси (с правой стороны)
[0317-T] [7114-T.W]  Рисунок : E5AB0YYT	[0317-T] [7114-T.W]	Оправка для установки уплотнительной манжеты полуоси (с левой стороны)

[0346-S]  Рисунок : E5AB0KCT	[0346-S]	МСП / МСМ : Оправка для установки уплотнительной манжеты полуоси (с правой стороны)
[0346-R]  Рисунок : E5AB0KDT	[0346-R]	МСП / МСМ : Оправка для установки уплотнительной манжеты полуоси (с левой стороны)
[0709] [1892-T]  Рисунок : E5AB0PXT	[0709] [1892-T]	съемник шарнира

2. Снятие

Поднять автомобиль и закрепить его так, чтобы колеса не касались пола.

Снять защиту двигателя .

Слить масло из коробки передач .

Установите : Сливную пробку с новым уплотнителем.

Снять колеса.

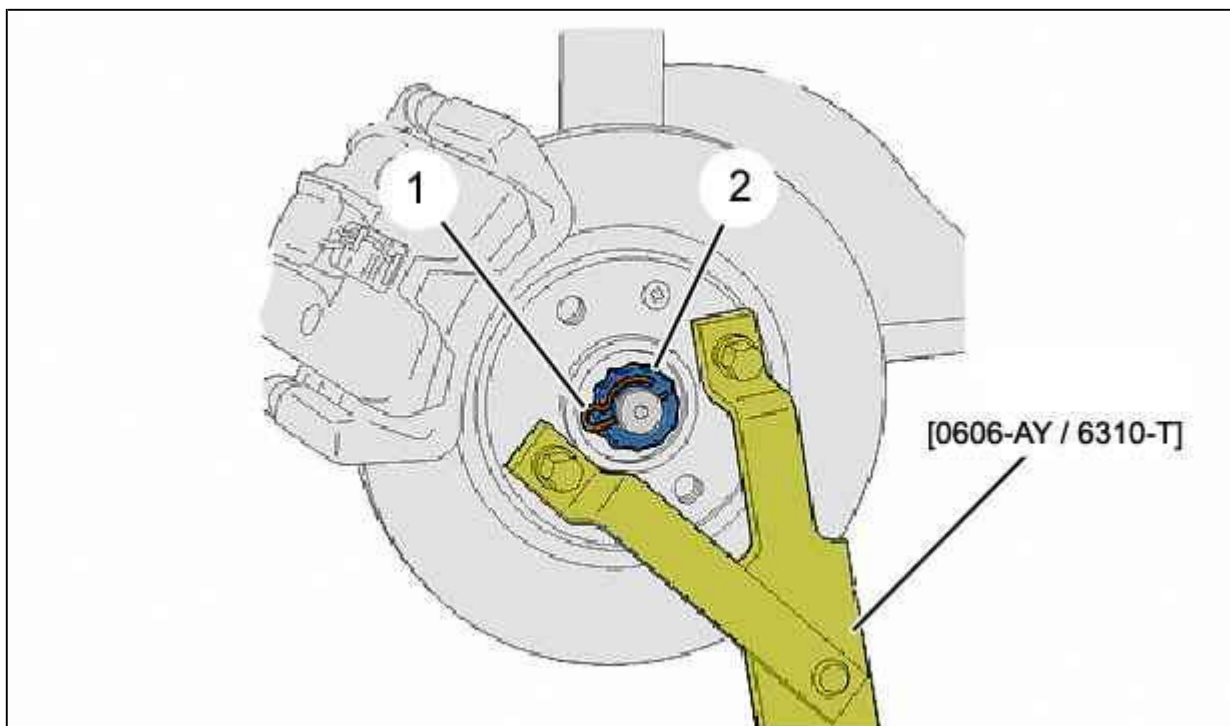


Рисунок : B2FG075D

Установите приспособление [0606-AY / 6310-T].

Снимите :

- Штифт (1)
- Деталь (2)
- Гайка приводного вала
- Приспособление [0606-AY / 6310-T]

ВНИМАНИЕ : Запрещается нажимать на педаль тормоза для ослабления гайки трансмиссии.

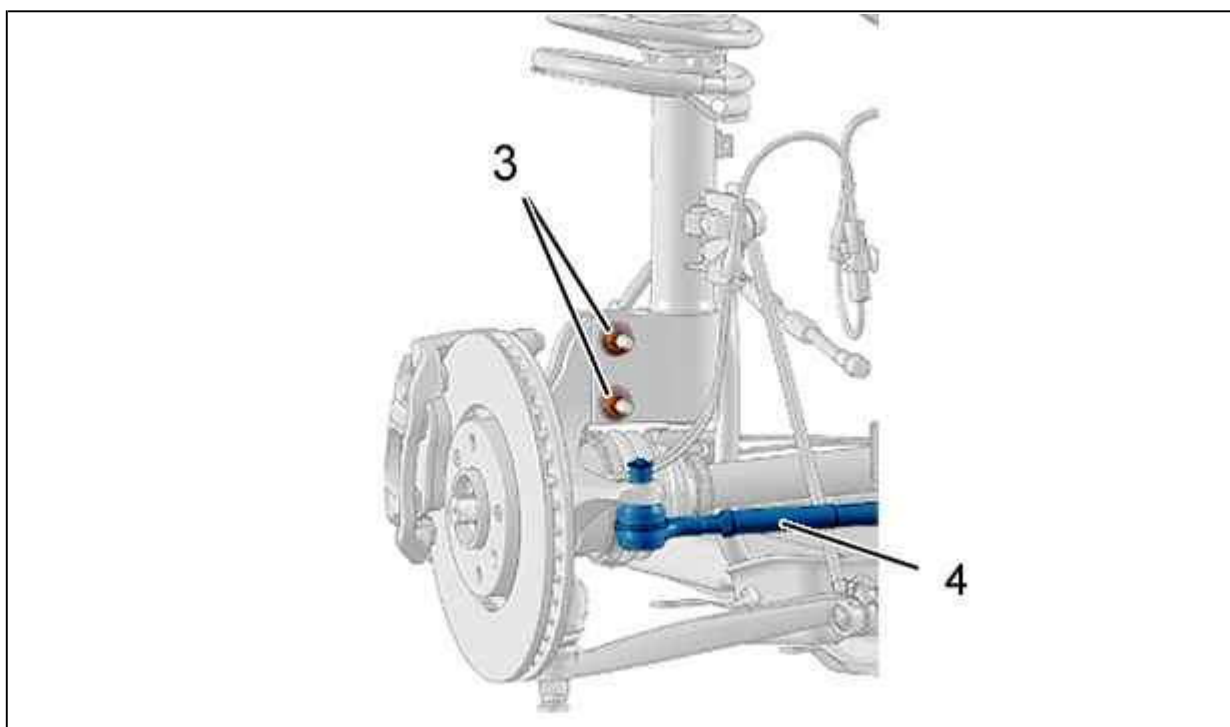


Рисунок : B2FM00XD

Отсоедините шарнир рулевой тяги (4) с помощью приспособления [0709 / 1892-T].
Снять 2 гайк (3).

3. Левый приводной вал

Чтобы не повредить чехол трансмиссии, освободите поворотный кулак и поверните корпус амортизатора на четверть оборота.

ВНИМАНИЕ : Следите за тем, чтобы не перекрутить тормозной шланг .

Отделите трансмиссию от ступицы колеса.
Снимите левую полуось.

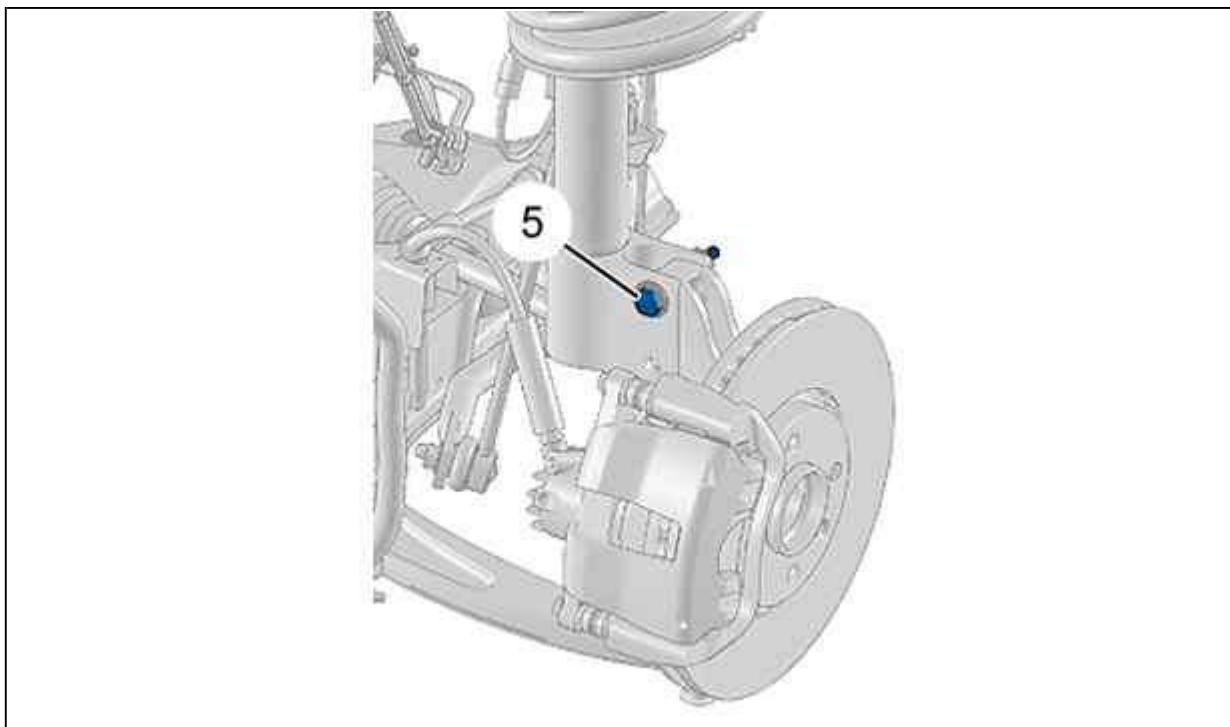


Рисунок : B2FM00YD

Установите ось корпуса амортизатора и закрепите ее болтом (5).

4. Правый приводной вал

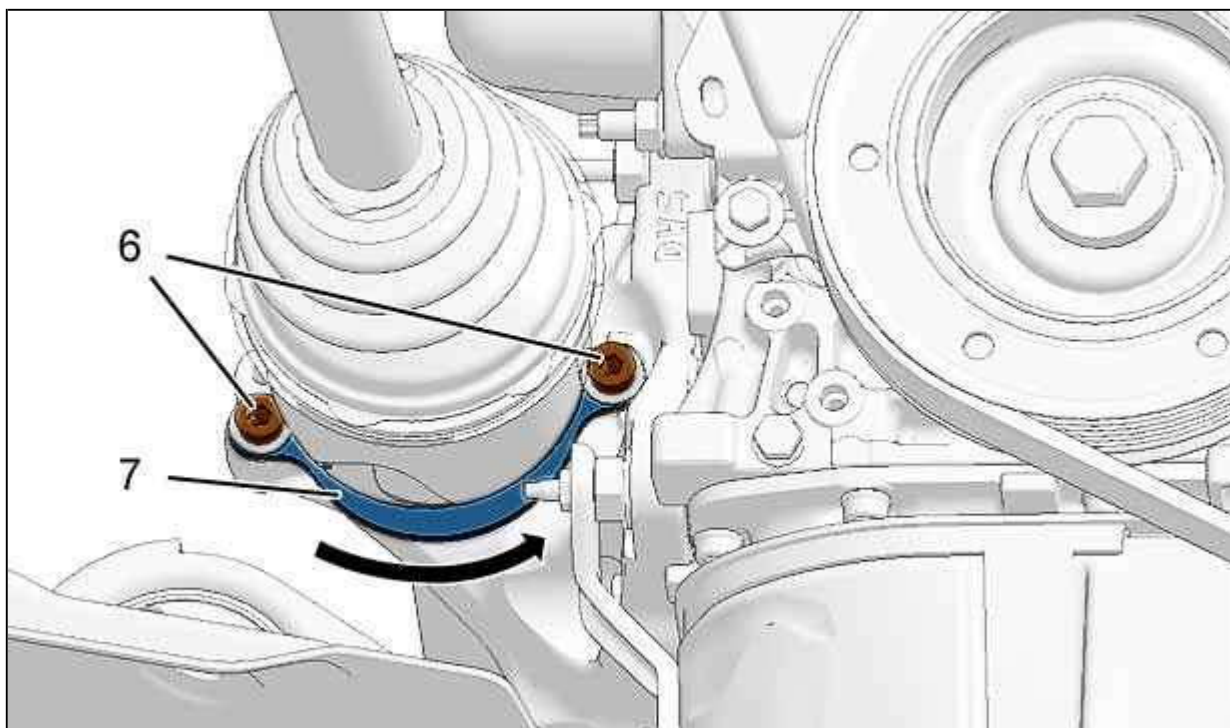


Рисунок : B2FM00ZD

Открутите 2 винтов (6).

Поверните удерживающую пластину (7) (в соответствии со стрелкой).

Чтобы не повредить чехол трансмиссии, освободите поворотный кулак и поверните корпус амортизатора на четверть оборота.

ВНИМАНИЕ : Следите за тем, чтобы не перекрутить тормозной шланг .

Отделите трансмиссию от ступицы колеса.

Установите правую полуось.

Установите ось корпуса амортизатора и закрепите ее болтом (5).

5. Установка

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки  .

ВНИМАНИЕ : После каждого снятия заменяйте гайки Нильстопа

Проверить :

- Отсутствие зазора в соединениях приводного вала
- Состояние чехлов
- Состояние подшипника

Отремонтируйте приводные валы (при необходимости).

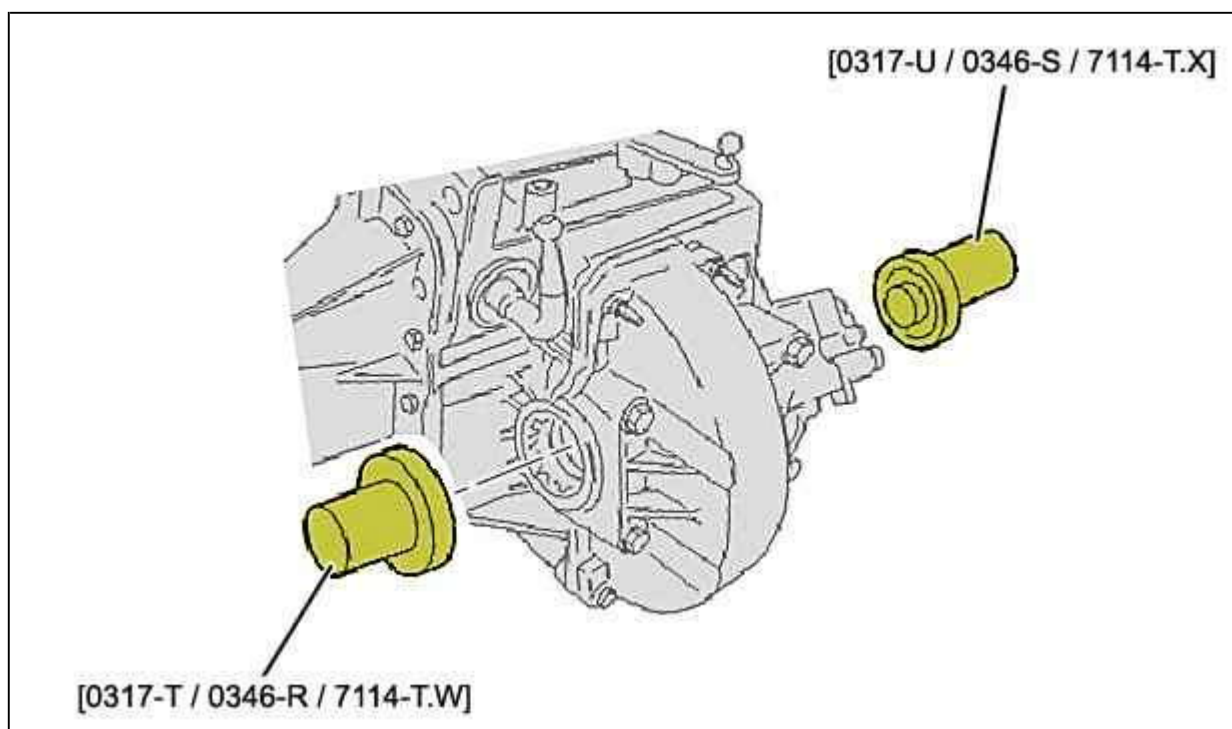


Рисунок : B2FG078D

Заменять после каждого снятия сальники, используя монтажную оправку :

- [0317-U / 7114- T.X], [0317-T / 7114-T.W] : Коробки передач BE4
- [0346-S], [0346-R] : Коробки передач MCP/MCM

Заполнить смазкой промежуток между манжетами.

Смажьте наружную часть сепаратора подшипника трансмиссии.

ВНИМАНИЕ : Устанавливая приводные валы, постарайтесь не повредить манжеты на выходе коробки передач.

ВНИМАНИЕ : Старайтесь не повредить чехлы во время установки трансмиссий.

Установите :

- Приводной вал в промежуточную опору
- Подшипник в его опору
- Шлицы в дифференциале
- Трансмиссии в ступицы колеса

Установите : Ступицу колеса.

Установите :

- болтов (5)
- Гайки (3)
- Шаровые опоры рулевого механизма (4)
- Гайки трансмиссии
- Детали (2)
- Штифты (1)

Установите : Поддерживающая пластина (7).

Затянуть болтов (6).

Установите :

- Колеса
- Автомобиль на землю

Заполните коробку передач маслом через вентиляционное отверстие.

Установить защитный щиток под двигателем .

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ : КОЛЕСА

1. Рекомендации

ВНИМАНИЕ : Использование ударных ключей для установки на место колесных болтов и колесных болтов-"секреток" строго запрещено.

Следите за правильным позиционированием ключа-«секретки» во время обратной установки.

ВНИМАНИЕ : Затяните колесные болты динамометрическим ключем.

2. Моменты затяжки : Колеса

ПРИМЕЧАНИЕ : Двойная затяжка - затяжка заданным моментом после полного освобождения (отворачивания) соединения.

Автомобили	Штампованные стальные диски (Двойная затяжка)	Алюминиевые ободья
ION	10 дН.м	10 дН.м
106	9 дН.м	9 дН.м
107	10 дН.м	10 дН.м
1007	9 дН.м	10 дН.м
206	10 дН.м	10 дН.м
206+	9 дН.м	10 дН.м
207 i (Иран)	9 дН.м	10 дН.м
207	10 дН.м	10 дН.м
207 рестайлинг	10 дН.м	10 дН.м
207 (Страны Mercosur/Китай/Asean)		
306	9 дН.м	10 дН.м
307	9 дН.м	10 дН.м
308	10 дН.м	10 дН.м
308 (Китай)	10 дН.м	10 дН.м
RCZ	-	10 дН.м
406	9 дН.м	10 дН.м
407	9 дН.м	10 дН.м
408 (Китай)	10 дН.м	10 дН.м
408 (Страны Mercosur)	10 дН.м	10 дН.м
508	10 дН.м	10 дН.м
508 (Китай)	10 дН.м	10 дН.м
607	9 дН.м	10 дН.м
806	9 дН.м	9 дН.м
807	10 дН.м	10 дН.м
3008	10 дН.м	10 дН.м
5008	10 дН.м	10 дН.м
4007	10 дН.м	10 дН.м
Звуковой сигнализатор (биппер)	9 дН.м	10 дН.м
Partner (M 49) - (M 59)	9 дН.м	9 дН.м
Partner (B9)	10 дН.м	10 дН.м
EXPERT	10 дН.м	9 дН.м

BOXER (15 дюймовые колеса)	16 дН.м	-
BOXER (16 дюймовые колеса)	18 дН.м	-

3. Вентиль колеса

3.1. Автомобили, не оснащенные системой определения падения давления в шинах

Обязательно заменить колесные вентили при замене шин.

3.2. Автомобили, оснащенные системой определения падения давления в шинах

Соблюдать момент затяжки гаек вентилях колес : Затяните моментом 0,8 дН.м.

ЗНАЧЕНИЯ ДЛЯ ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОВКИ : ГЕОМЕТРИЯ ПЕРЕДНЕГО И ЗАДНЕГО МОСТОВ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Инструменты

инструмент	Номер (реферанс)	Обозначение
[U701-0]  Рисунок : E5AB01RT	[U701-0]	Измеритель посадки
[P-0924]  Рисунок : E5AB01IT	[0924]	Диск для определения положения центра колеса (4 пальцев)

2. Условия проверки и регулировки

Давление в шинах в норме.

Контроль геометрии мостов выполняется, когда кузов установлен на рабочую высоту.

3. Идентификация : Зоны измерения - Высоты кузова автомобиля при его установке на рабочую высоту

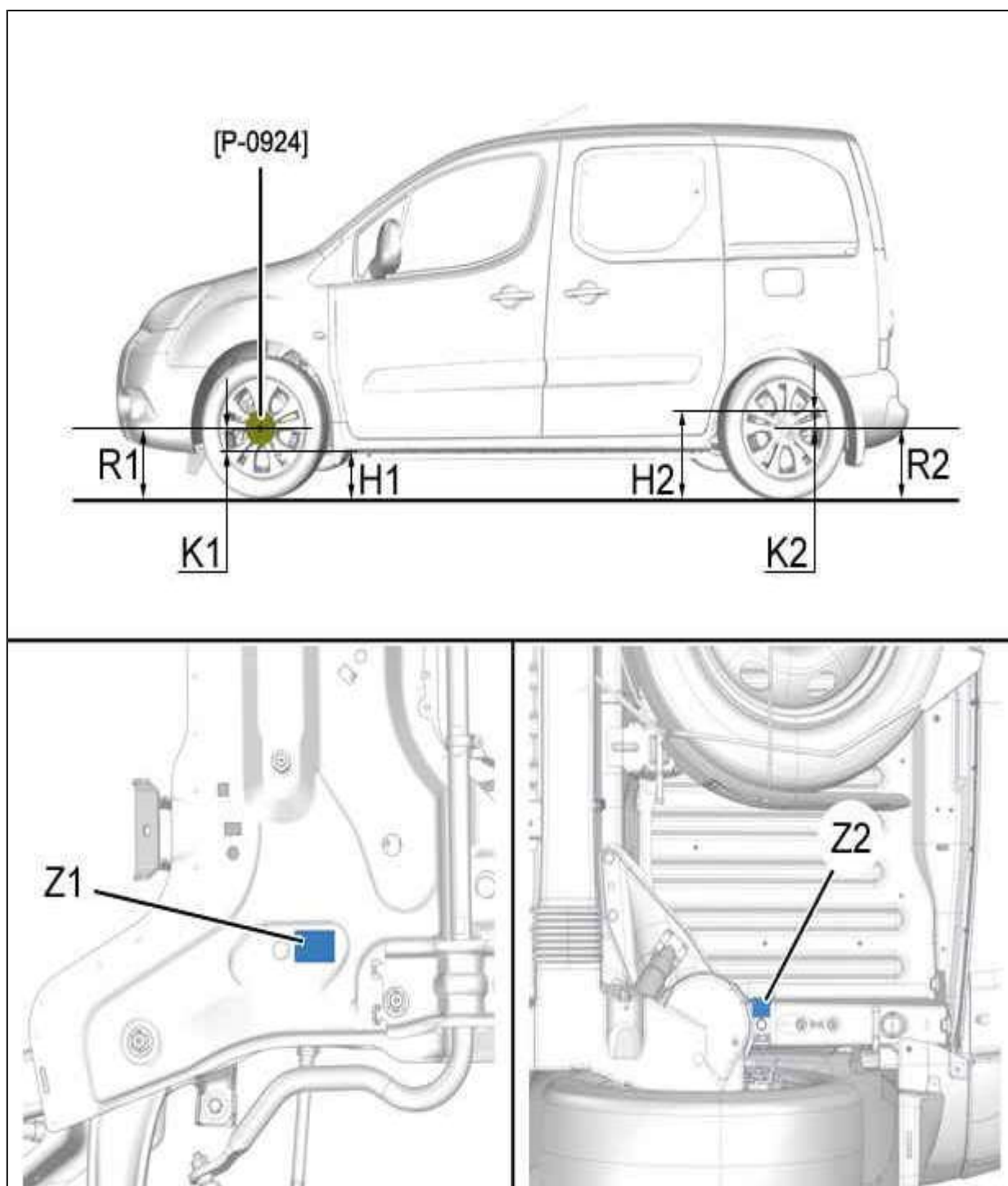


Рисунок : E1AB08BP

"R1" Радиус переднего колеса.

"R2" Радиус заднего колеса.

"H1" Расстояние между зоной измерения под передней подmotorной рамой и полом.

"H2": Расстояние между зоной измерения под задним лонжероном и полом.

"K1" Расстояние между осью колеса и зоной измерения под передней подmotorной рамой.

"K2" Расстояние от оси колеса до точки измерения под задним лонжероном.

"Z1" Зона измерения под передней подmotorной рамой.

"Z2" Зона измерения под задним лонжероном.

Место замера "Z2" располагается по крючкам крепления.

ПРИМЕЧАНИЕ : Справочный размер "H2" учитывает толщину крючков.

4. Номинальная высота кузова : Передний мост

Измерьте радиус переднего колеса "R1" ; При помощи приспособлений [U701-0], [0924].
Вычислить "H1" для передней части : "H1" = "R1" - "K1".

4.1. Легковой автомобиль

Величина при рабочей высоте кузова			
Принадлежность	Все типы (Кроме XTR - VTC - CRD - PC и системы Stop and Start)	Уровень оснащения XTR - VTC- CRD - PC	Стоп и старт
K1	141 мм	134 мм	146 мм
CRD = для сложных дорожных условий PC = "pack chantier"			

Измерить высоту спереди в "H1" между полом и зоной "Z1" под передней подмоторной рамой ; С помощью приспособления [U701-0].

Сожмите переднюю подвеску до значения "H1" .

ПРИМЕЧАНИЕ : Разница в высоте между двумя сторонами переднего моста не должна превышать 10 мм.

4.2. Коммерческий автомобиль

Величина при рабочей высоте кузова		
Принадлежность	Все типы (Кроме системы "Stop and Start")	Стоп и старт
K1	141 мм	146 мм

5. Номинальная высота кузова : Задний мост

Измерьте радиус заднего колеса "R2" ; При помощи приспособлений [U701-0], [0924].
Вычислить "H2" для задней части : "H2" = "R2" + "K2".

Измерить высоту сзади в "H2" между полом и зоной "Z2" под задним лонжероном ; С помощью приспособления [U701-0].

Сожмите заднюю подвеску до значения "H2" .

ПРИМЕЧАНИЕ : Разница в высоте между двумя сторонами заднего моста не должна превышать 10 мм.

5.1. Легковой автомобиль

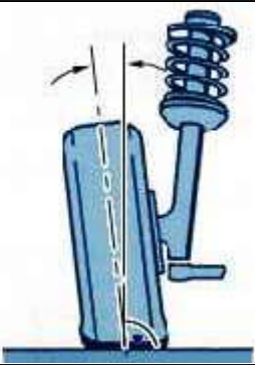
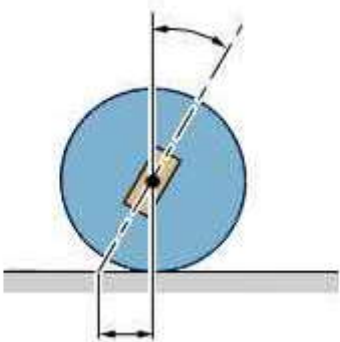
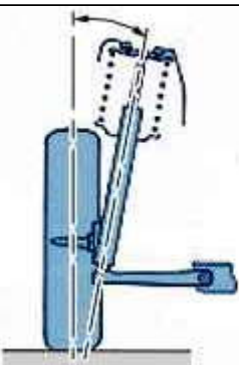
Величина при рабочей высоте кузова			
Принадлежность	Все типы (Кроме XTR - VTC - CRD - PC и системы Stop and Start)	Уровень оснащения XTR - VTC- CRD - PC	Стоп и старт
K2	88 мм	98 мм	83 мм
CRD = для сложных дорожных условий PC = "pack chantier"			

5.2. Коммерческий автомобиль

Величина при рабочей высоте кузова		
Принадлежность	Все типы (Кроме системы "Stop and Start")	Стоп и старт
K2	78 мм	73 мм

6. Углы установки

Угол	Обозначение	Определения
	Угол развала	Угол, образованный плоскостью колеса с вертикалью (Вид автомобиля

		спереди)
Рисунок : B3BB03NT		
	Угол продольного наклона стойки переднего колеса	Угол, образованный осью поворота переднего колеса с вертикалью (Вид автомобиля сбоку)
Рисунок : B3BB03OT		
	Угол наклона поворотного кулака	Угол, образованный осью поворотного кулака с вертикалью, измеренный в поперечной плоскости автомобиля (Вид автомобиля спереди)
Рисунок : B3BB03PT		
	Параллельность колес	Разность между размерами В и А (В направлении стрелки : Передняя часть автомобиля) "В" - "А" больше 0 : Схождение "В" - "А" меньше 0 : Открытие

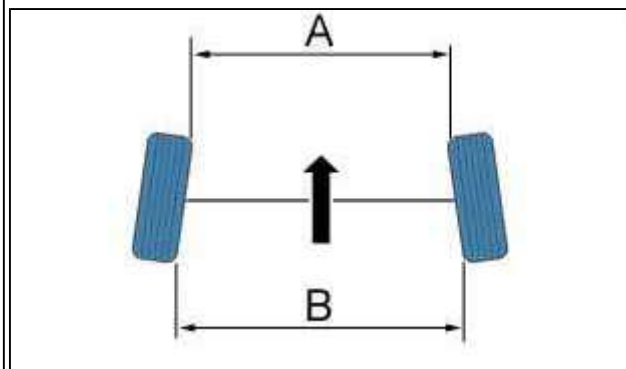


Рисунок : B3BB03QT

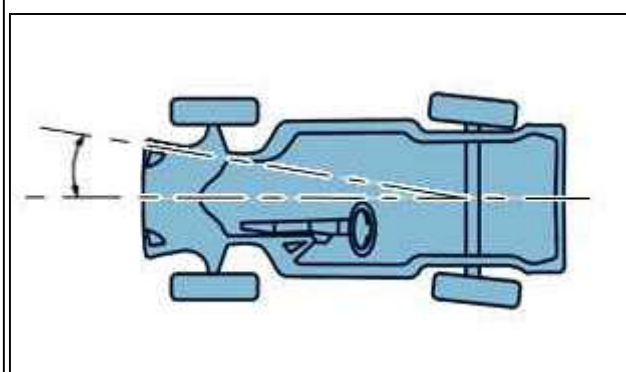


Рисунок : B3BB03RT

Угол подъемной
силы

Угол, образованный
направлением тяги заднего
моста с продольной осью
автомобиля

7. Геометрия : Передний мост

7.1. Передний мост : Легковой автомобиль

Контрольные значения			
Принадлежность	Все типы (Кроме XTR - VTC - CRD - PC и системы Stop and Start)	Уровень оснащения XTR - VTC - CRD - PC	Стоп и старт
Развал колес : Левое колесо (Не регулируется)	+0° 01' (+0°40' ; -0°20')	+0°03' (+0°40' ; -0°20')	0 °(+0°40' ; -0°20')
Развал колес : Правое колесо (Не регулируется)	+0° 01' (+0°20' ; -0°40')	+0°03' (+0°20' ; -0°40')	0 °(+0°20' ; -0°40')
Продольный наклон стойки переднего колеса (Не регулируется)	+4°54' (± 0°30')	+4°42' (± 0°30')	+4°54' (± 0°30')
Угол поворотного кулака : Левое колесо (Не регулируется)	+11°42' (+0°20' ; -0°40')	+11°30' (+0°20' ; -0°40')	+11°48' (+0°20' ; -0°40')
Угол поворотного кулака : Правое колесо (Не регулируется)	+11°42' (+0°40' ; -0°20')	+11°30' (+0°40' ; -0°20')	+11°48' (+0°40' ; -0°20')
Параллельность оси (Регулируется)	-0°13' (± 0°09')	-0°13' (± 0°09')	-0°13' (± 0°09')
Параллельность колеса (Регулируется)	-0°06' (± 0°04')	-0°06' (± 0°04')	-0°06' (± 0°04')
Асимметрия развала колёс	+0 °20 ' (± 0 °28')	+0°20' (± 0°28')	+0°20' (± 0°)

			28')
Асимметрия продольного наклона стойки переднего колеса	0° (± 0°20')	0° (± 0°20')	0° (± 0°20')
Асимметрия угла наклона поворотного кулака	-0°20' (± 28')	-0°20' (± 28')	-0°20' (± 28')

CRD = Плохие дорожные условия. Для автомобилей, оси и подвеска которых разработаны для эксплуатации на дорогах с плохим покрытием.

PC = "pack chantier".

STT = Стоп и старт.

Распределите симметрично, левое колесо-правое колесо, глобальную величину параллельности.

7.2. Передний мост : Коммерческий автомобиль

Контрольные значения		
Принадлежность	Все типы (Кроме системы "Stop and Start")	Стоп и старт
Развал колес : Левое колесо (не регулируется)	+0° 01' (+0°40' ; -0°20')	0°(+0°40' ; -0°20')
Развал колес : Правое колесо (не регулируется)	+0° 01' (+0°20' ; -0°40')	0°(+0°20' ; -0°40')
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	+5°12' ± 0°30'	+4°54' (± 0°30')
Угол поворотного кулака : Левое колесо (не регулируется)	+11°42' (+0°20' ; -0°40')	+11°48' (+0°20' ; -0°40')
Угол поворотного кулака : Правое колесо (не регулируется)	+11°42' (+0°40' ; -0°20')	+11°48' (+0°40' ; -0°20')
Параллельность оси (регулируемое)	-0°13' (± 0°09')	-0°13' (± 0°09')
Параллельность колеса (регулируемое)	-0°06' (± 0°04')	-0°06' (± 0°04')
Асимметрия развала колёс	+0°20' (± 0°28')	+0°20' (± 0°28')
Асимметрия продольного наклона стойки переднего колеса	0° (± 0°20')	0° (± 0°20')
Асимметрия угла наклона поворотного кулака	-0°20' (± 0°28')	-0°20' (± 0°28')

Распределите симметрично, левое колесо-правое колесо, глобальную величину параллельности.

8. Геометрия : Задний мост

8.1. Задний мост : Легковой автомобиль

Контрольные значения			
Принадлежность	Все типы (Кроме XTR - VTC - CRD - PC и системы Stop and Start)	Уровень оснащения XTR - VTC - CRD - PC	Стоп и старт
Развал колес (не регулируется)	-1°42' (± 0°30')	-1°44' (± 0°30')	-1°46' (± 0°30')
Угол подъемной силы	0° (± 0°10')	0° (± 0°10')	0° (± 0°10')
Параллельность оси (не регулируется)	+0°52' (± 0°09')	+0°48' (± 0°09')	+0°53' (± 0°09')
Параллельность колеса (не регулируется)	+0°26' (± 0°04')	+0°24' (± 0°04')	+0°27' (± 0°04')
Асимметрия развала колёс	0° (± 0°20')	0° (± 0°20')	0° (± 0°20')

CRD = для сложных дорожных условий PC = "pack chantier"

8.2. Задний мост : Коммерческий автомобиль

Контрольные значения		
Принадлежность	Все типы (Кроме системы "Stop and Start")	Стоп и старт

Развал колес (не регулируется)	-1°44' ($\pm 0^{\circ}30'$)	-1°43' ($\pm 0^{\circ}30'$)
Угол подъемной силы	0° ($\pm 0^{\circ}10'$)	0° ($\pm 0^{\circ}10'$)
Параллельность оси (не регулируется)	0°55' ($\pm 0^{\circ}09'$)	0°57' ($\pm 0^{\circ}09'$)
Параллельность колеса (не регулируется)	0°28' ($\pm 0^{\circ}04'$)	0°28' ($\pm 0^{\circ}04'$)
Асимметрия развала колёс	0° ($\pm 0^{\circ}20'$)	0° ($\pm 0^{\circ}20'$)

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ : ЗАДНИЙ МОСТ

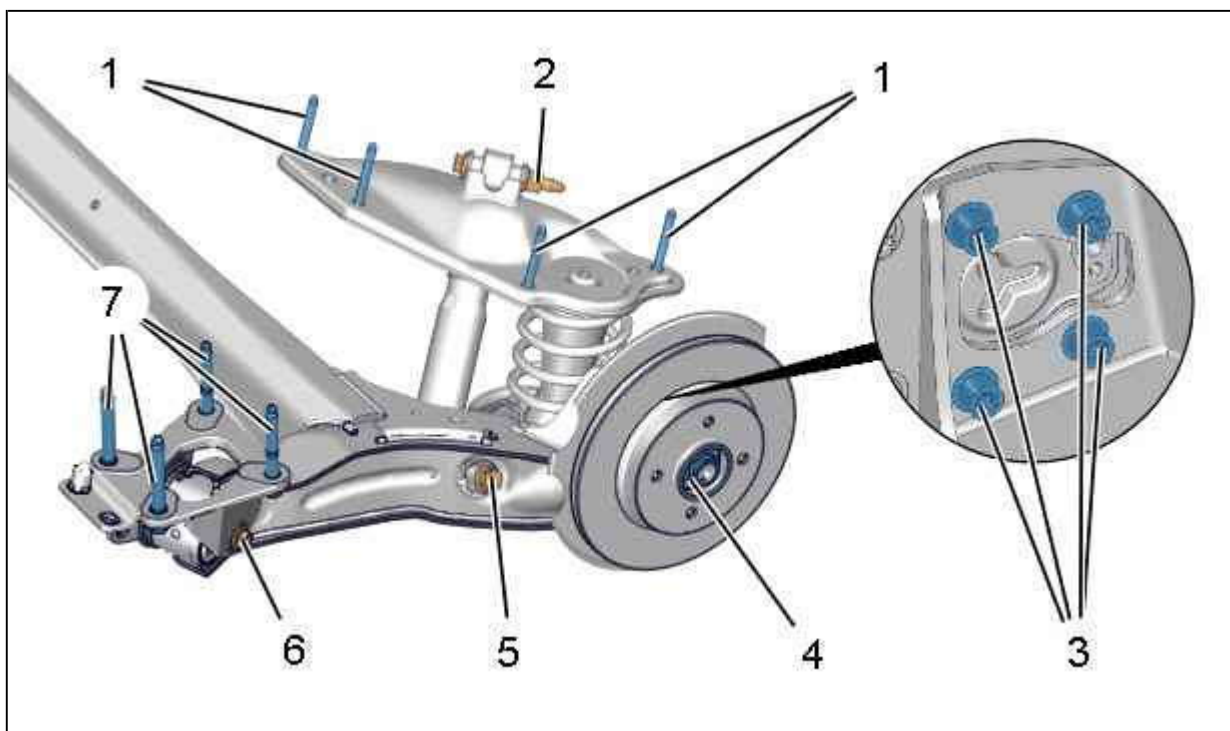


Рисунок : B3DM05YD

Метка	Обозначение	Момент затяжки
(1)	Крепление верхней чашки амортизатора	4,5 дН.м
(2)	Верхнее крепление амортизатора	12,1 дН.м
(3)	Крепление реактивной тяги к задней подвеске	11 дН.м
(4)	Гайка задней ступицы	30 дН.м
(5)	Нижнее крепление амортизатора	19 дН.м
(6)	Крепление опоры на задней подвеске	11,5 дН.м
(7)	Крепление задней подвески к кузову	11,5 дН.м

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ : ПЕРЕДНИЙ МОСТ

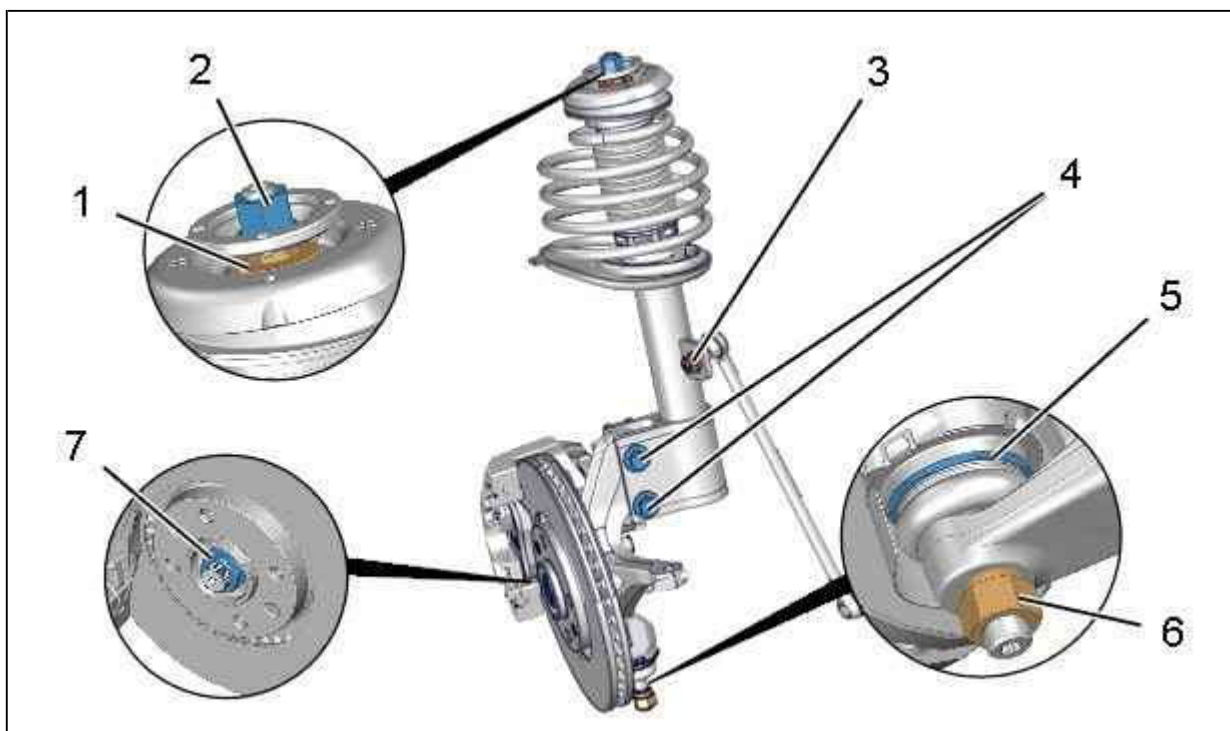


Рисунок : B3CM055D

Метка	Обозначение	Момент затяжки
(1)	Гайка крепления верхней опоры амортизатора	6,9 дН.м
(2)	гайка - Крепление несущего элемента к кузову	6,9 дН.м
(3)	гайка - Верхнее крепление стойки стабилизатора поперечной устойчивости	4 дН.м
(4)	болта - Крепление несущего элемента на цапфе	8 дН.м
(5)	Крепление нижнего шарнира к поворотному кулаку	23 дН.м
(6)	гайка - Крепление нижнего шарнира поворотного кулака	4,2 дН.м
(7)	гайка - ступица	32,5 дН.м

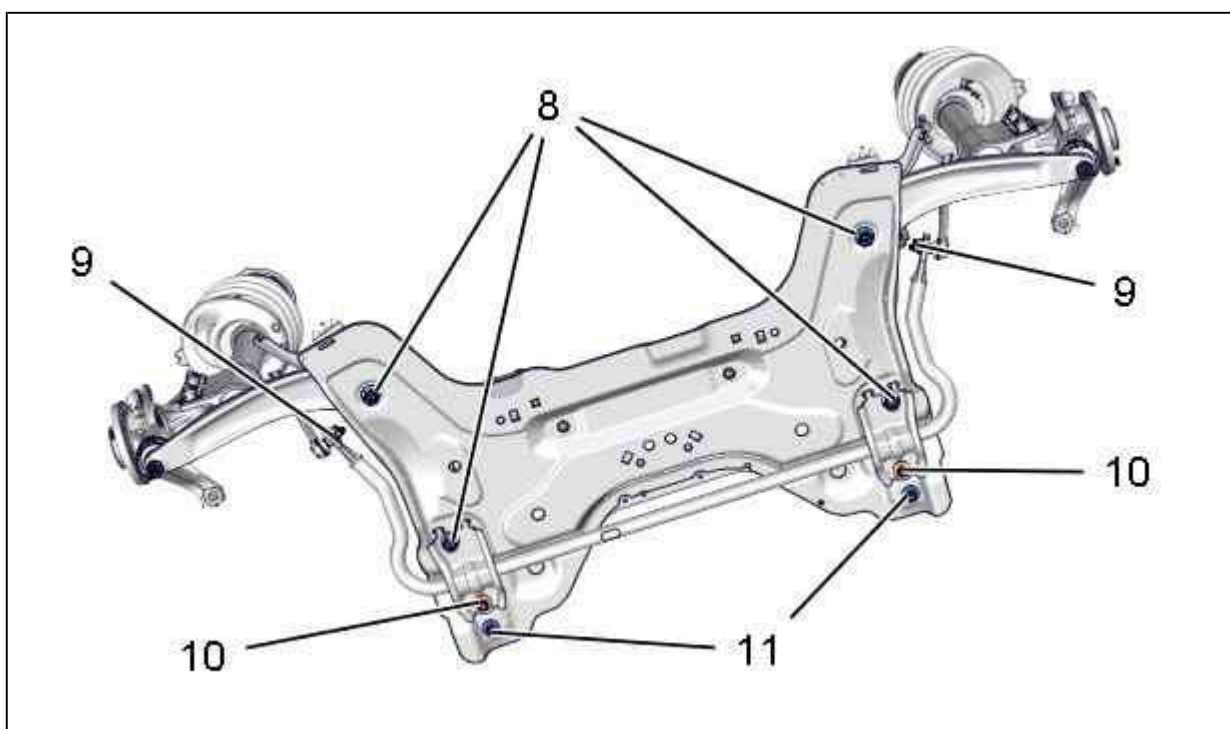


Рисунок : B3CM056D

Метка	Обозначение	Момент затяжки
(8)	гайка - Крепление рычага подвески к подрамнику	11,1 дН.м
(9)	гайка - Нижнее крепление стойки стабилизатора поперечной устойчивости	4 дН.м
(10)	болта - Кронштейн стабилизатора поперечной устойчивости	10 дН.м
(11)	Болт крепления переднего подрамника	9,8 дН.м

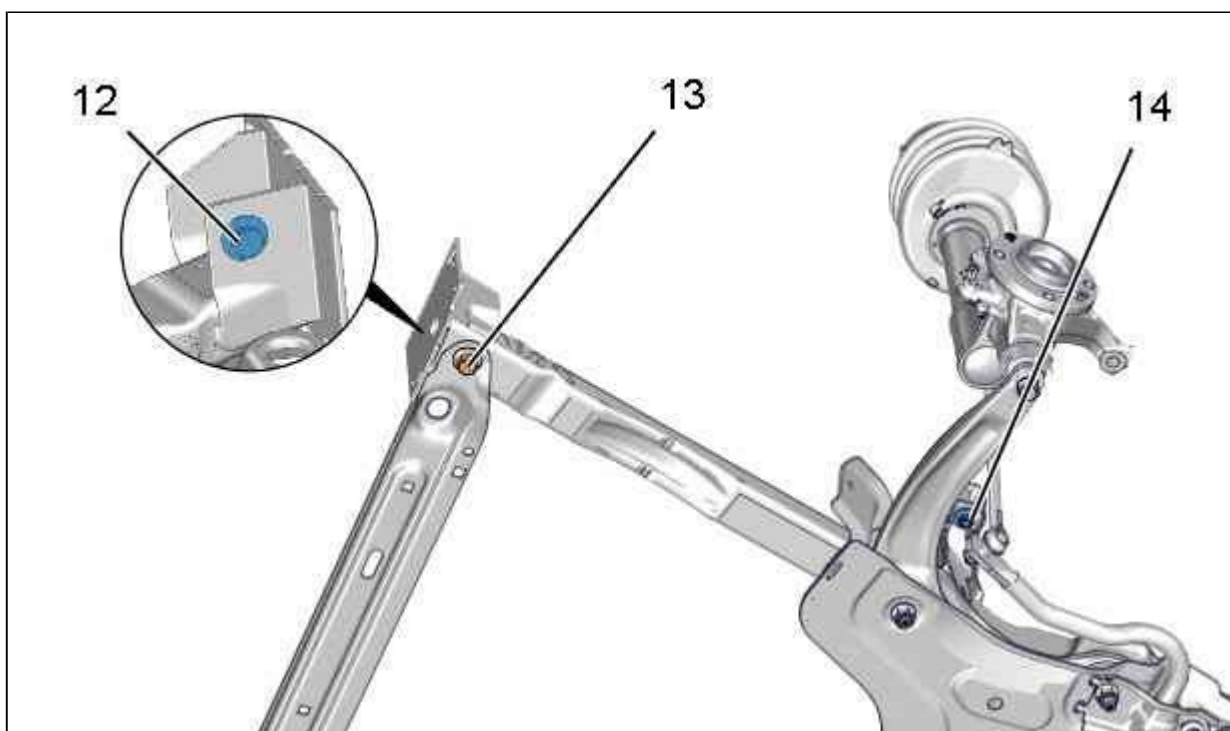


Рисунок : B3CM057D

Метка	Обозначение	Момент затяжки

(12)	болта - Крепление удлинителей подрамника	5 дН.м
(13)	болта - Крепление нижней передней траверсы подрамника	5 дН.м
(14)	Болт крепления переднего подрамника	9,8 дН.м

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПАМЯТКА : ГЕОМЕТРИЯ ПЕРЕДНЕГО И ЗАДНЕГО МОСТОВ

ВНИМАНИЕ : Для проверки всех углов (углов продольного наклона поворотных кулаков, развала колёс, параллельности), необходимо установить автомобиль в рабочее положение).

Распределите симметрично, левое колесо-правое колесо, глобальную величину параллельности.

ПРИМЕЧАНИЕ : PC = "pack chantier" - VTC = Внедорожный автомобиль - CRD = для сложных дорожных условий - STT = Стоп и старт.

1. Углы установки

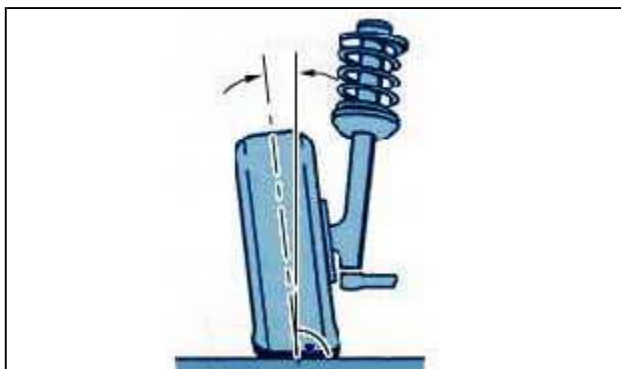


Рисунок : B3BB03NT

Угол развала : Угол, образованный плоскостью колеса с вертикалью (Вид автомобиля спереди).

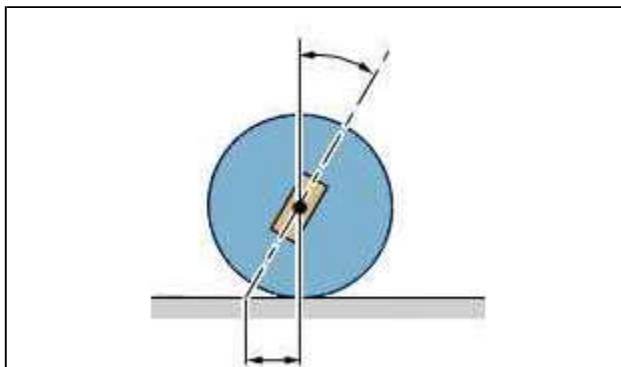


Рисунок : B3BB03OT

Угол продольного наклона стойки переднего колеса : Угол, образованный осью поворота переднего колеса с вертикалью (Вид автомобиля сбоку).

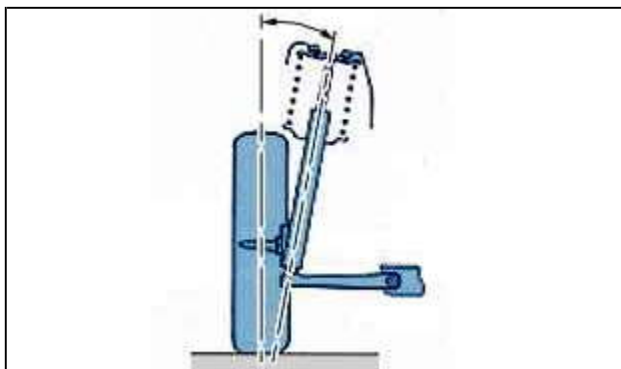


Рисунок : B3BB03PT

Угол наклона поворотного кулака : Угол, образованный осью поворотного кулака с вертикалью, измеренный в поперечной плоскости автомобиля (Вид автомобиля спереди).

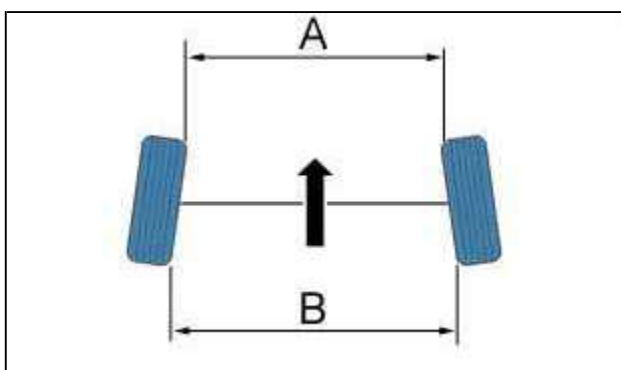


Рисунок : B3BB03QT

Параллельность колес : Разность между размерами A и B (Передняя часть автомобиля : B в направлении стрелки).

$A < B$: Схождение.

$A > B$: Открытие.

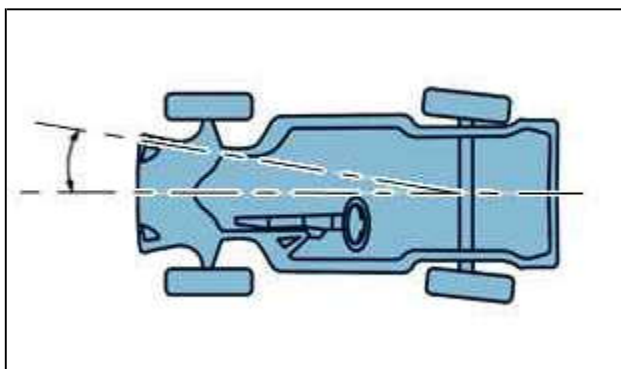


Рисунок : B3BB03RT

Угол подъемной силы : Угол, образованный направлением тяги заднего моста с продольной осью автомобиля.

2. 107

2.1. Передний мост

Асимметрия продольного наклона стойки переднего колеса $0^{\circ}30'$.

Асимметрия развала колес меньше $0^{\circ}30'$.

Значения для проверки и регулировки	
Развал колес (не регулируется)	$-0^{\circ}47' \pm 0^{\circ}45'$
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	$2^{\circ}47' \pm 0^{\circ}45'$
Угол поворотного кулака (не регулируется)	$9^{\circ}33'$
Параллельность колес	$0^{\circ}07' \pm 0^{\circ}12'$
Угол поворота рулевого колеса	$38^{\circ}55' \pm 2^{\circ}$

2.2. Задний мост

Асимметрия развала колес меньше $0^{\circ}30'$.

Значения для проверки и регулировки	
Развал колес (не регулируется)	$-0^{\circ}56' \pm 0^{\circ}30'$
Параллельность колес (не регулируется)	$0^{\circ}21' \pm 0^{\circ}13'$

3. ION

3.1. Передний мост

Асимметрия продольного наклона стойки переднего колеса $0^{\circ}30'$.

Асимметрия развала колес меньше $0^{\circ}30'$.

Значения для проверки и регулировки	
Развал колес (не регулируется)	$0 \pm 0^{\circ}45'$
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	$3^{\circ}30' \pm 0^{\circ}45'$
Угол поворотного кулака (не регулируется)	$15^{\circ}20' \pm 1^{\circ}30'$
Параллельность оси	$0^{\circ}26' \pm 0^{\circ}26'$
Параллельность колеса	$0^{\circ}13' \pm 0^{\circ}13'$

3.2. Задний мост

Асимметрия развала колес меньше $0^{\circ}30'$.

Значения для проверки и регулировки	
Развал колес (не регулируется)	$0^{\circ}00' \pm 0^{\circ}45'$
Параллельность оси	$0^{\circ}26' \pm 0^{\circ}26'$
Параллельность колеса	$0^{\circ}13' \pm 0^{\circ}13'$

4. 206+ (Т3 Для Европы)

4.1. Передний мост

Асимметрия развала колес меньше $0^{\circ}20'$.

Асимметрия продольного наклона стойки переднего колеса $0^{\circ}20'$.

Асимметрия угла поворотного кулака менее $0^{\circ}20'$.

Версия	Все типы кроме CRD	Автомобили в версии CRD
Развал колес (не регулируется)	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$	
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	$3^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$	$2^{\circ}54' \pm 0^{\circ}30'$
Угол поворотного кулака (не регулируется)	$9^{\circ}42' \pm 0^{\circ}30'$	$9^{\circ}12' \pm 0^{\circ}30'$
Параллельность оси	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}09'$	$-0^{\circ}13' \pm 0^{\circ}09'$
Параллельность колеса	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}04'$	$-0^{\circ}06' \pm 0^{\circ}04'$

4.2. Задний мост

Асимметрия развала менее $0^{\circ}20'$.

Версия	Все типы кроме CRD	Автомобили в версии CRD	Коммерческие автомобили
Угол подъемной силы	0° ± 0°06'		
Развал колес (не регулируется)	-1° ± 0°30'		
Параллельность оси (не регулируется)	0°29' ± 0°09'	0°17' ± 0°09'	0°36' ± 0°09'
Параллельность колеса (не регулируется)	0°15' ± 0°04'	0°08' ± 0°04'	0°18' ± 0°04'

5. 206 - (T3 Mercosur - Китай)

5.1. Передний мост

Ассиметрия развала менее 0°20'.

Ассиметрия наклона шкворня менее 0°20'.

Ассиметрия угла поворотного кулака менее 0°20'.

Значения для проверки и регулировки : Седан с 3 или 5 дверьми (Кроме двигателя DW10)				
пневматика	185/65 R14	185/65 R14	185/60 R15	175/65 R14
Рулевое управление	Без усиления	Assisted	Assisted	Без усиления
Развал колес (Не регулируется)	+0°06' (± 0°30')	+0°06' (± 0°30')	+0°06' (± 0°30')	+0°06' (± 0°30')
Продольный наклон стойки переднего колеса (Не регулируется)	+2°06' (± 0°30')	+3°06' (± 0°30')	+3°12' (± 0°30')	+2°06' (± 0°30')
Угол поворотного кулака (Не регулируется)	+9°18' (± 0°30')	+9°18' (± 0°30')	+9°18' (± 0°30')	+9°18' (± 0°30')
Параллельность оси (Регулируется)	0° (± 0°09')	0° (± 0°09')	0° (± 0°09')	+0°13' (± 0°09')
Параллельность колеса (Регулируется)	0° (± 0°04')	0° (± 0°04')	0° (± 0°04')	+0°06' (± 0°04')

Значения для проверки и регулировки : Седан с 3 или 5 дверьми (Двигатель DW10)		
пневматика	185/65 R14	185/60 R15
Развал колес (Не регулируется)	+0°06' (± 0°30')	+0°06' (± 0°30')
Продольный наклон стойки переднего колеса (Не регулируется)	+3°06' (± 0°30')	+3°12' (± 0°30')
Угол поворотного кулака (Не регулируется)	+9°18' (± 0°30')	+9°18' (± 0°30')
Параллельность оси (регулируемое)	-0°09' (± 0°09')	-0°09' (± 0°09')
Параллельность колеса (регулируемое)	-0°04' (± 0°04')	-0°04' (± 0°04')

Значения для проверки и регулировки : Универсал , Седан 4 дв.		
пневматика	185/65 R14	185/60 R15
Развал колес (не регулируется)	+0°06' (± 0°30')	+0°06' (± 0°30')
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	+3°06' (± 0°30')	+3°12' (± 0°30')
Угол поворотного кулака (не регулируется)	+9°18' (± 0°30')	+9°18' (± 0°30')
Параллельность оси (регулируемое)	-0°13' (± 0°09')	-0°13' (± 0°09')
Параллельность колеса (регулируемое)	-0°06' (± 0°04')	-0°06' (± 0°04')

Значения для проверки и регулировки : Универсал Escapade	
Развал колес (не регулируется)	+0°12' (± 0°30')
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	+3°06' (± 0°30')
Угол поворотного кулака (не регулируется)	+9° (± 0°30')
Параллельность оси (регулируемое)	-0°13' (± 0°09')
Параллельность колеса (регулируемое)	-0°06' (± 0°04')

5.2. Задний мост

Ассиметрия развала менее 0° 20'.

Тип кузова	Седан с 3 или 5 дверьми	Универсал - Седан 4 дв.	Универсал Escapade
Угол подъемной силы	0° (± 0°06')	0° (± 0°06')	0° (± 0°06')
Развал колес (не регулируется)	-1°30' (± 0°30')	-1°30' (± 0°30')	-1°30' (± 0°30')
Параллельность оси (не регулируется)	+0°13' (± 0°09')	+0°46' (± 0°09')	+0°45' (± 0°09')
Параллельность колеса (не регулируется)	+0°06' (± 0°04')	+0°23' (± 0°04')	+0°22' (± 0°04')

6. 206 PICK-UP (T34 Mercosur - Китай)

6.1. Передний мост

Ассиметрия развала менее 0° 20'.

Ассиметрия наклона шкворня менее 0° 20'.

Ассиметрия угла поворотного кулака менее 0° 20'.

Значения для проверки и регулировки					
пневматика	185/65 R15	175/70 R14	175/70 R14	175/65 R14	175/65 R14
Рулевое управление	-	Без усиления	Assisted	Без усиления	Assisted
Развал колес (Не регулируется)	+0°06' (± 0°30')	+0°06' (± 0°30')	+0°06' (± 0°30')	+0°06' (± 0°30')	+0°06' (± 0°30')
Продольный наклон стойки переднего колеса (Не регулируется)	+3°30' (± 0°30')	+3°12' (± 0°30')	+2°18' (± 0°30')	+3°06' (± 0°30')	+2°12' (± 0°30')
Угол поворотного кулака (Не регулируется)	+9°12' (± 0°30')	+9°12' (± 0°30')	+9°12' (± 0°30')	+9°12' (± 0°30')	+9°12' (± 0°30')
Параллельность оси (Регулируется)	0° (± 0°09')	0° (± 0°09')	+0°13' (± 0°09')	0° (± 0°09')	+0°13' (± 0°09')
Параллельность колеса (Регулируется)	0° (± 0°04')	0° (± 0°04')	+0°06' (± 0°04')	0° (± 0°04')	+0°06' (± 0°04')

6.2. Задний мост

Ассиметрия развала менее 0° 20'.

Значения для проверки и регулировки	
Угол подъемной силы	0° (± 0°06')
Развал колес (не регулируется)	-1°18' (± 0°30')
Параллельность оси (не регулируется)	+0°56' (± 0°09')
Параллельность колеса (не регулируется)	+0°28' (± 0°04')

7. 206 - (Т3 Иран)

7.1. Передний мост

Ассиметрия развала менее 0° 20'.

Ассиметрия наклона шкворня менее 0° 20'.

Ассиметрия угла поворотного кулака менее 0° 20'.

Значения для проверки и регулировки	
Развал колес (не регулируется)	0°07' ± 0°30'
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	2°54' ± 0°30'
Угол поворотного кулака (не регулируется)	9°12' ± 0°30'

Параллельность оси (регулируемое)	$-0^{\circ}13' \pm 0^{\circ}09'$
Параллельность колеса (регулируемое)	$-0^{\circ}06' \pm 0^{\circ}04'$

7.2. Задний мост

Ассиметрия развала менее $0^{\circ}20'$.

Значения для проверки и регулировки	
Угол подъемной силы	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}06'$
Угол развала (не регулируется)	$-1^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$
Параллельность оси (не регулируется)	$0^{\circ}17' \pm 0^{\circ}09'$
Параллельность колеса (не регулируется)	$0^{\circ}08' \pm 0^{\circ}04'$

8. 207 (A7)

8.1. Передний мост

Ассиметрия развала менее $0^{\circ}30'$.

Ассиметрия наклона шкворня менее $0^{\circ}30'$.

	Европейский автомобиль		Автомобили в версии CRD	
Двигатели	Type TU3, EP3, DV4 и ET3	Type DV6, EP6 и TU5	Type TU3, EP3 и ET3	Type DV4, DV6, EP6 и TU5
Развал колес (не регулируется)	$-0^{\circ}31' \pm 0^{\circ}30'$	$-0^{\circ}33' \pm 0^{\circ}30'$	$-0^{\circ}29' \pm 0^{\circ}30'$	$-0^{\circ}31' \pm 0^{\circ}30'$
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	$4^{\circ}38' \pm 0^{\circ}18'$	$4^{\circ}39' \pm 0^{\circ}18'$	$4^{\circ}34' \pm 0^{\circ}18'$	
Угол поворотного кулака (не регулируется)	$11^{\circ}26' \pm 0^{\circ}30'$	$11^{\circ}28' \pm 0^{\circ}30'$	$11^{\circ}16' \pm 0^{\circ}30'$	$11^{\circ}17' \pm 0^{\circ}30'$
Параллельность оси	$0^{\circ}17' \pm 0^{\circ}09'$			
Параллельность колеса	$0^{\circ}09' \pm 0^{\circ}04'$			

Тип автомобиля	Коммерческий автомобиль		Автомобиль с кузовом типа универсал OUTDOOR
Двигатели	TU3, DV4 и ET3	DV6	Все типы
Развал колес (не регулируется)	$-0^{\circ}31' \pm 0^{\circ}30'$	$-0^{\circ}33' \pm 0^{\circ}30'$	$-0^{\circ}31' \pm 0^{\circ}30'$
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	$4^{\circ}38' \pm 0^{\circ}18'$	$4^{\circ}39' \pm 0^{\circ}18'$	$4^{\circ}34' \pm 0^{\circ}18'$
Угол поворотного кулака (не регулируется)	$11^{\circ}26' \pm 0^{\circ}30'$	$11^{\circ}28' \pm 0^{\circ}30'$	$11^{\circ}17' \pm 0^{\circ}30'$
Параллельность оси	$0^{\circ}17' \pm 0^{\circ}09'$		
Параллельность колеса	$0^{\circ}09' \pm 0^{\circ}04'$		

Тип автомобиля	Двигатель DV6 - Версия 99 грамм CO2/км
Развал колес (не регулируется)	$-0^{\circ}33' \pm 0^{\circ}30'$
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	$4^{\circ}41' \pm 0^{\circ}18'$
Угол поворотного кулака (не регулируется)	$11^{\circ}32' \pm 0^{\circ}30'$
Параллельность оси	$0^{\circ}17' \pm 0^{\circ}09'$
Параллельность колеса	$0^{\circ}09' \pm 0^{\circ}04'$

8.2. Задний мост

Ассиметрия развала менее $0^{\circ}30'$.

Тип автомобиля	Европейский автомобиль	Автомобили в версии CRD	Коммерческий автомобиль	Автомобиль с кузовом типа универсал
----------------	------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------------------

				OUTDOOR
Развал колес (не регулируется)	$-1^{\circ}42' \pm 0^{\circ}30'$			
Параллельность оси (не регулируется)	$0^{\circ}43' \pm 0^{\circ}09'$	$0^{\circ}38' \pm 0^{\circ}09'$	$0^{\circ}49' \pm 0^{\circ}09'$	$0^{\circ}36' \pm 0^{\circ}09'$
Параллельность колеса (не регулируется)	$0^{\circ}21' \pm 0^{\circ}04'$	$0^{\circ}19' \pm 0^{\circ}04'$	$0^{\circ}24' \pm 0^{\circ}04'$	$0^{\circ}18' \pm 0^{\circ}04'$

Тип автомобиля	Двигатель DV6 - Версия 99 грамм CO2/км
Развал колес (не регулируется)	$-1^{\circ}42' \pm 0^{\circ}30'$
Параллельность оси (не регулируется)	$0^{\circ}45' \pm 0^{\circ}09'$
Параллельность колеса (не регулируется)	$0^{\circ}22' \pm 0^{\circ}04'$

9. 1007

9.1. Передний мост

Значения для проверки и регулировки		
пневматика	175/65 R14	185/60 R15 - 195/50 R16
Развал колес	$-0^{\circ}24' \pm 0^{\circ}30'$	$-0^{\circ}26' \pm 0^{\circ}30'$
Продольный наклон стойки переднего колеса	$3^{\circ}54' \pm 0^{\circ}18'$	$3^{\circ}55' \pm 0^{\circ}18'$
Угол поворотного кулака	$11^{\circ}16' \pm 0^{\circ}30'$	$11^{\circ}21' \pm 0^{\circ}30'$
Параллельность колеса	$0^{\circ}08' \pm 0^{\circ}04'$	

9.2. Задний мост

Значения для проверки и регулировки		
пневматика	175/65 R14	185/60 R15 - 195/50 R16
Параллельность колеса	$0^{\circ}23' \pm 0^{\circ}04'$	$0^{\circ}24' \pm 0^{\circ}04'$
Развал колес	$-1^{\circ}29' \pm 0^{\circ}18'$	$-1^{\circ}30' \pm 0^{\circ}18'$

10. 308 (T7)

10.1. Передний мост

Ассиметрия кузова составляет $0^{\circ}12' \pm 0^{\circ}28'$.

Ассиметрия шасси составляет $0^{\circ} \pm 0^{\circ}20'$.

Ассиметрия угла поворотного кулака составляет $-0^{\circ}12' \pm 28'$.

Хэтчбек	Для Европы (Кроме двигателей EP6DTS и EP6CDTX)	Автомобили в версии CRD	Двигатели EP6DTS и EP6CDTX	STT
Развал колес : Левое колесо (не регулируется)	$-0^{\circ}18' (+0^{\circ}36'; -0^{\circ}24')$	$-0^{\circ}12' (+0^{\circ}36'; -0^{\circ}24')$	$-0^{\circ}24' (+0^{\circ}36'; -0^{\circ}24')$	$-0^{\circ}24' (+0^{\circ}36'; -0^{\circ}24')$
Развал колес : Правое колесо (не регулируется)	$-0^{\circ}18' (+0^{\circ}24'; -0^{\circ}36')$	$-0^{\circ}12' (+0^{\circ}24'; -0^{\circ}36')$	$-0^{\circ}24' (+0^{\circ}24'; -0^{\circ}36')$	$-0^{\circ}24' (+0^{\circ}24'; -0^{\circ}36')$
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	$5^{\circ}12' \pm 0^{\circ}30'$	$5^{\circ}06' \pm 0^{\circ}30'$	$5^{\circ}12' \pm 0^{\circ}30'$	$+5^{\circ}06' \pm 0^{\circ}30'$
Угол поворотного кулака : Левое колесо (не регулируется)	$12^{\circ}54' (+0^{\circ}24'; -0^{\circ}36')$	$12^{\circ}42' (+0^{\circ}24'; -0^{\circ}36')$	$13^{\circ}12' (+0^{\circ}24'; -0^{\circ}36')$	$+13^{\circ}06' (+0^{\circ}24'; -0^{\circ}36')$
Угол поворотного кулака : Правое колесо (не регулируется)	$12^{\circ}54' (+0^{\circ}36'; -0^{\circ}24')$	$12^{\circ}42' (+0^{\circ}36'; -0^{\circ}24')$	$13^{\circ}12' (+0^{\circ}36'; -0^{\circ}24')$	$+13^{\circ}06' (+0^{\circ}36'; -0^{\circ}24')$

регулируется)			24')
Параллельность оси	-0°21 ± 0°09		
Параллельность колеса	-0°11 ± 0°04		

Универсал	Для Европы (Кроме двигателей EP6DTS и EP6CDTX)	Автомобили в версии CRD	Двигатель EP6DTS
Развал колес : Левое колесо (не регулируется)	-0°18' (+0°36' ; -0°24')	-0°12' (+0°36' ; -0°24')	-0°24' (+0°36' ; -0°24')
Развал колес : Правое колесо (не регулируется)	-0°18' (+ 0°24' ; -0°36')	-0°12' (+0°24' ; -0°36')	-0°24' (+0°24' ; -0°36')
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	5° ± 0°30'	5°06' ± 0°30'	4°54' ± 0°30'
Угол поворотного кулака : Левое колесо (не регулируется)	12°54' (+0°24' ; -0°36')	12°42' (+0°24' ; -0°36')	13°06' (+0°24' ; -0°36')
Угол поворотного кулака : Правое колесо (не регулируется)	12°54' (+0°36' ; -0°24')	12°42' (+0°36' ; -0°24')	13°06' (+0°36' ; -0°24')
Параллельность оси	-0°21' ± 0°09'		
Параллельность колеса	-0°11' ± 0°04'		

Версия	Купе-кабриолет	Утилитарный (для перевозки грузов)
Развал колес : Левое колесо (не регулируется)	-0°24' (+0°36' ; -0°24')	-0°18' (+0°36' ; -0°24')
Развал колес : Правое колесо (не регулируется)	-0°24' (+0°24' ; -0°36')	-0°18' (+0°24' ; -0°36')
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	5°12' ± 0°30'	5°42' ± 0°30'
Угол поворотного кулака : Левое колесо (не регулируется)	13°12' (+0°24' ; -0°36')	12°54' (+0°24' ; -0°36')
Угол поворотного кулака : Правое колесо (не регулируется)	13°12' (+0°36' ; -0°24')	12°54' (+0°36' ; -0°24')
Параллельность оси	-0°17' ± 0°09'	-0°21' ± 0°09'
Параллельность колеса	-0°09' ± 0°04'	-0°11' ± 0°04'

10.2. Задний мост

Ассиметрия кузова составляет 0° ± 0°20'.

Хэтчбек	Для Европы (Кроме двигателей EP6DTS и EP6CDTX)	Автомобили в версии CRD	Двигатели EP6DTS и EP6CDTX	STT
Развал колес (не регулируется)	-1°42' ± 0°30'			
Параллельность оси (не регулируется)	0°55' ± 0°09'	0°51' ± 0°09'	0°58' ± 0°09'	
Параллельность колеса (не регулируется)	0°28' ± 0°04'	0°25' ± 0°04'	0°29' ± 0°04'	
Угол подъемной силы	0° ± 0°10'			

Универсал	Для Европы (Кроме двигателя EP6DTS)	Автомобили в версии CRD	Двигатель EP6DTS
Развал колес (не регулируется)	-1°42' ± 0°30'		
Параллельность оси (не регулируется)	0°51' ± 0°09'		0°53' ± 0°09'
Параллельность колеса (не регулируется)	0°25' ± 0°04'	0°25' ± 0°04'	0°27' ± 0°04'
Угол подъемной силы	0° ± 0°10'		0° ± 0°10'

--	--	--	--

	Купе-кабриолет	Утилитарный (для перевозки грузов)
Развал колес (не регулируется)	$-1^{\circ}42' \pm 0^{\circ}30'$	
Параллельность оси (не регулируется)	$0^{\circ}58' \pm 0^{\circ}09'$	$1^{\circ}04' \pm 0^{\circ}09'$
Параллельность колеса (не регулируется)	$0^{\circ}29' \pm 0^{\circ}04'$	$0^{\circ}31' \pm 0^{\circ}04'$
Угол подъемной силы	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}10'$	

11. RCZ

11.1. Передний мост

Асимметрия развала (левая/правая часть) : $0^{\circ} \pm 0^{\circ}28'$.

Асимметрия продольного наклона стойки переднего колеса $0^{\circ} \pm 0^{\circ}20'$.

Асимметрия угла наклона поворотного кулака $0^{\circ} \pm 0^{\circ}28'$.

Значения для проверки и регулировки	
Развал колес : (не регулируется)	$0^{\circ}24' \pm 0^{\circ}30'$
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	$5^{\circ}24' \pm 0^{\circ}30'$
Угол поворотного кулака (не регулируется)	$13^{\circ}12' \pm 0^{\circ}30'$
Параллельность оси	$-0^{\circ}21' \pm 0^{\circ}09'$
Параллельность колеса	$-0^{\circ}11' \pm 0^{\circ}04'$

11.2. Задний мост

Асимметрия развала колёс $0^{\circ} \pm 0^{\circ}20'$.

Значения для проверки и регулировки	
Развал колес (не регулируется)	$-1^{\circ}42' \pm 0^{\circ}30'$
Параллельность оси	$0^{\circ}47' \pm 0^{\circ}10'$
Угол подъемной силы	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}10'$

12. 3008

12.1. Передний мост

Асимметрия кузова составляет $0^{\circ}12' \pm 28'$.

Асимметрия шасси составляет $0^{\circ} \pm 20'$.

Асимметрия угла поворотного кулака составляет $-0^{\circ}12' \pm 28'$.

Значения для проверки и регулировки : Автомобили без гибридного привода	
Развал колес : Левое колесо (не регулируется)	$-0^{\circ}12' (+0^{\circ}36' ; -0^{\circ}24')$
Развал колес : Правое колесо (не регулируется)	$-0^{\circ}12' (+0^{\circ}24' ; -0^{\circ}36')$
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	$4^{\circ}54' \pm 0^{\circ}30'$
Угол поворотного кулака : Левое колесо (не регулируется)	$12^{\circ}42' (+0^{\circ}24' ; -0^{\circ}36')$
Угол поворотного кулака : Правое колесо (не регулируется)	$12^{\circ}42' (+0^{\circ}36' ; -0^{\circ}24')$
Параллельность оси	$-0^{\circ}21' \pm 0^{\circ}09'$
Параллельность колеса	$-0^{\circ}11' \pm 0^{\circ}04'$

Значения для проверки и регулировки : Автомобили с гибридным приводом	
Развал колес : Левое колесо (не регулируется)	$-0^{\circ}12' (+0^{\circ}36' ; -0^{\circ}24')$
Развал колес : Правое колесо (не регулируется)	$-0^{\circ}12' (+0^{\circ}24' ; -0^{\circ}36')$
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	$4^{\circ}36' \pm 0^{\circ}30'$
Угол поворотного кулака : Левое колесо (не регулируется)	$12^{\circ}42' (+0^{\circ}24' ; -0^{\circ}36')$
Угол поворотного кулака : Правое колесо (не регулируется)	$12^{\circ}42' (+0^{\circ}36' ; -0^{\circ}24')$
Параллельность оси	$-0^{\circ}21' \pm 0^{\circ}09'$
Параллельность колеса	$-0^{\circ}11' \pm 0^{\circ}04'$

12.2. Задний мост

Ассиметрия кузова составляет $0^\circ \pm 20'$.

Значения для проверки и регулировки : Автомобили без гибридного привода	
Развал колес (не регулируется)	$-1^\circ 48' \pm 0^\circ 30'$
Параллельность оси (не регулируется)	$0^\circ 54' \pm 0^\circ 10'$
Параллельность колеса (не регулируется)	$0^\circ 27' \pm 0^\circ 05'$
Угол подъемной силы	$0^\circ \pm 0^\circ 10'$

Значения для проверки и регулировки : Автомобили с гибридным приводом	
Развал колес (не регулируется)	$-1^\circ 55' \pm 0^\circ 30'$
Параллельность оси (не регулируется)	$0^\circ 43' \pm 0^\circ 09'$
Параллельность колеса (не регулируется)	$0^\circ 21' \pm 0^\circ 04'$
Угол подъемной силы	$0^\circ \pm 0^\circ 30'$

13. 5008

13.1. Передний мост

Ассиметрия кузова составляет $0^\circ 12' \pm 28'$.

Ассиметрия шасси составляет $0^\circ \pm 20'$.

Ассиметрия угла поворотного кулака составляет $-0^\circ 12' \pm 28'$.

Версия	Для Европы : 5 мест	Для Европы : 7 мест	Автомобили в версии CRD
Развал колес : Левое колесо (не регулируется)	$-0^\circ 18' (+0^\circ 36' ; -0^\circ 24')$		$-0^\circ 12' (+0^\circ 36' ; -0^\circ 24')$
Развал колес : Правое колесо (не регулируется)	$-0^\circ 18' (+0^\circ 24' ; -0^\circ 36')$		$-0^\circ 12' (+0^\circ 24' ; -0^\circ 36')$
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	$4^\circ 24' \pm 0^\circ 30'$	$4^\circ 48' \pm 0^\circ 30'$	$4^\circ 42' \pm 0^\circ 30'$
Угол поворотного кулака : Левое колесо (не регулируется)	$13^\circ (+0^\circ 24' ; -0^\circ 36')$	$13^\circ 06' (+0^\circ 24' ; -0^\circ 36')$	$12^\circ 42' (+0^\circ 24' ; -0^\circ 36')$
Угол поворотного кулака : Правое колесо (не регулируется)	$13^\circ (+0^\circ 36' ; -0^\circ 24')$	$13^\circ 06' (+0^\circ 36' ; -0^\circ 24')$	$12^\circ 42' (+0^\circ 36' ; -0^\circ 24')$
Параллельность оси	$0^\circ 21' \pm 0^\circ 09'$		

13.2. Задний мост

Ассиметрия развала колёс $0^\circ \pm 20'$.

Версия	Для Европы : 5 мест	Для Европы : 7 мест	Автомобили в версии CRD
Развал колес (не регулируется)	-1°44' ± 0°30'	-1°42' ± 0°30'	
Параллельность оси (не регулируется)	0°42' ± 0°09'	0°53' ± 0°09'	
Угол подъемной силы	0° ± 0°10'		

14. 4007

14.1. Передний мост

Ассиметрия развала колес меньше $0^\circ 30'$.

Ассиметрия продольного наклона стойки переднего колеса $0^\circ 30'$.

Значения для проверки и регулировки	
Развал колес (не регулируется)	$0^\circ 20' \pm 0^\circ 30'$
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	$2^\circ 35' \pm 0^\circ 30'$

Угол поворотного кулака	$12^{\circ}45' \pm 1^{\circ}30'$
Параллельность колеса	$0^{\circ}02' \pm 0^{\circ}04'$

14.2. Задний мост

Асимметрия развала колес меньше $0^{\circ}30'$.

Значения для проверки и регулировки	
Развал колес (не регулируется)	$0^{\circ}25' \pm 0^{\circ}30'$
Параллельность колеса	$0^{\circ}02' \pm 0^{\circ}12'$

15. 508 Chine

15.1. Передний мост

Асимметрия развала колёс $0^{\circ}18' \pm 0^{\circ}30'$.

Асимметрия продольного наклона стойки переднего колеса $0^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$.

Асимметрия угла наклона поворотного кулака $-0^{\circ}18' \pm 0^{\circ}30'$.

Значения для проверки и регулировки	
Развал колес : Левое колесо (не регулируется)	$-0^{\circ}24' \pm 0^{\circ}30'$
Развал колес : Правое колесо (не регулируется)	$-0^{\circ}42' \pm 0^{\circ}30'$
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	$+4^{\circ}18' \pm 0^{\circ}30'$
Угол поворотного кулака : Левое колесо (не регулируется)	$+15^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$
Угол поворотного кулака : Правое колесо (не регулируется)	$+15^{\circ}18' \pm 0^{\circ}30'$
Параллельность оси (регулируемое)	$+0^{\circ}09' \pm 0^{\circ}09'$
Параллельность колеса (регулируемое)	$+0^{\circ}04' \pm 0^{\circ}04'$

15.2. Задний мост

Асимметрия развала колёс $0^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$.

Значения для проверки и регулировки	
Развал колес (не регулируется)	$-1^{\circ}53' \pm 0^{\circ}30'$
Угол подъемной силы	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$
Параллельность оси (регулируемое)	$+0^{\circ}34' \pm 0^{\circ}09'$

16. 508

16.1. Передний мост

	Европейский автомобиль (Кроме двигателя DW12C)	Европейский автомобиль DW12C	Автомобили в версии CRD
Развал колес : Левое колесо (не регулируется)	$-0^{\circ}24' \pm 0^{\circ}30'$	$-0^{\circ}20' \pm 0^{\circ}30'$	$-0^{\circ}08' \pm 0^{\circ}30'$
Развал колес : Правое колесо (не регулируется)	$-0^{\circ}42' \pm 0^{\circ}30'$	$-0^{\circ}40' \pm 0^{\circ}30'$	$-0^{\circ}26' \pm 0^{\circ}30'$
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	$4^{\circ}18' \pm 0^{\circ}30'$	$5^{\circ}30' \pm 0^{\circ}30'$	$4^{\circ}12' \pm 0^{\circ}30'$
Угол поворотного кулака : Левое колесо (не регулируется)	$15^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$	$8^{\circ}06' \pm 0^{\circ}30'$	$14^{\circ}36' \pm 0^{\circ}30'$
Угол поворотного кулака : Правое колесо (не регулируется)	$15^{\circ}18' \pm 0^{\circ}30'$	$8^{\circ}24' \pm 0^{\circ}30'$	$14^{\circ}54' \pm 0^{\circ}30'$
Параллельность оси	$0^{\circ}09' \pm 0^{\circ}09'$		
Параллельность колеса	$0^{\circ}04' \pm 0^{\circ}04'$		
Асимметрия продольного	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$		

наклона стойки переднего колеса	
Асимметрия развала колёс	$-0^{\circ}12' \geq$ Асимметрия развала колёс $\leq +0^{\circ}51'$
Асимметрия угла наклона поворотного кулака	$-0^{\circ}48' \geq$ Асимметрия угла наклона поворотного кулака $\leq +0^{\circ}12'$

16.2. Задний мост

Асимметрия развала колёс $0^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$.

Версия	Для Европы (кроме двигателя DW12C)	Для Европы (Кроме двигателя DW12C)	Для Европы (двигатель DW12C)	Автомобили в версии CRD
Тип кузова	Универсал	Хэтчбек	Универсал / Хэтчбек	Хэтчбек
Развал колес : Левое колесо (не регулируется)	$-1^{\circ}48' \pm 0^{\circ}30'$	$-1^{\circ}54' \pm 0^{\circ}30'$		$-1^{\circ}36' \pm 0^{\circ}30'$
Развал колес : Правое колесо (не регулируется)	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$			
Параллельность оси (не регулируется)	$0^{\circ}43' \pm 0^{\circ}09'$			
Параллельность колеса (не регулируется)	$0^{\circ}21' \pm 0^{\circ}04'$			

17. 308 Mercosur - Китай - Малайзия

17.1. Передний мост

Асимметрия кузова составляет $0^{\circ}12' \pm 0^{\circ}28'$.

Асимметрия шасси составляет $0^{\circ} \pm 0^{\circ}20'$.

Асимметрия угла поворотного кулака составляет $-0^{\circ}12' \pm 28'$.

Значения для проверки и регулировки	
Развал колес : Левое колесо (Не регулируется)	$-0^{\circ}12' (+0^{\circ}36' ; -0^{\circ}24')$
Развал колес : Правое колесо (Не регулируется)	$-0^{\circ}12' (+0^{\circ}24' ; -0^{\circ}36')$
Продольный наклон стойки переднего колеса (Не регулируется)	$5^{\circ}06' \pm 0^{\circ}30'$
Угол поворотного кулака : Левое колесо (Не регулируется)	$12^{\circ}42' (+0^{\circ}24' ; -0^{\circ}36')$
Угол поворотного кулака : Правое колесо (Не регулируется)	$12^{\circ}42' (+0^{\circ}36' ; -0^{\circ}24')$
Параллельность оси (Регулируется)	$-0^{\circ}21' \pm 0^{\circ}09'$
Параллельность колеса (Регулируется)	$-0^{\circ}11' \pm 0^{\circ}04'$

17.2. Задний мост

Асимметрия кузова составляет $0^{\circ} \pm 0^{\circ}20'$.

Значения для проверки и регулировки	
Развал колес (Не регулируется)	$-1^{\circ}42' \pm 0^{\circ}30'$
Параллельность оси (Не регулируется)	$0^{\circ}51' \pm 0^{\circ}09'$
Параллельность колеса (Не регулируется)	$0^{\circ}25' \pm 0^{\circ}04'$
Угол подъемной силы	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}10'$

18. Звуковой сигнализатор (биппер)

18.1. Передний мост

Значения для проверки и регулировки	

Размер шин	175/70 R14	185/65 R15	175/70 R14	185/65 R15
Уровень топлива	Бак полный		5 литров (максимум)	
Развал колес (не регулируется)	-0°10' ± 0°20'	-0°04' ± 0°20'	-0°08' ± 0°20'	-0°02' ± 0°20'
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	2°38' ± 0°30'	2°40' ± 0°30'	2°44' ± 0°30'	2°46' ± 0°30'
Угол поворотного кулака (не регулируется)	13 °			
Параллельность оси	-0 °09' ± 0°09'			

18.2. Задний мост

Значения для проверки и регулировки				
Размер шин	175/70 R14	185/65 R15	175/70 R14	185/65 R15
Уровень топлива	Бак полный		(заполнение ограничено 5 литрами)	
Развал колес (не регулируется)	-0 °32' ± 0°20'	-0 °31' ± 0°20'	-0 °31' ± 0°20'	-0 °30' ± 0°20'
Параллельность оси	0°08' ± 0°09'		0°07' ± 0°09'	

19. Partner (M59)

19.1. Передний мост

Асимметрия продольного наклона стойки переднего колеса 0°18'.

Асимметрия развала колес меньше 0°39'.

Легковой автомобиль (Кроме : Задняя листовая рессора)	С подвеской 800 кг	Без подвески 800 кг (Michelin Energy E3A)	Без подвески 800 кг (Кроме Michelin Energy E3A)
Параллельность колес	-0°17' ± 0°09'		0°09' ± 0°09'
Развал колес	0° ± 0°30'		
Продольный наклон стойки переднего колеса	3° ± 0°30'		
Угол поворотного кулака	10°54' ± 0°30'	10°44' ± 0°30'	

Легковой автомобиль (Кроме : Задняя листовая рессора)	С подвеской 800 кг	Без подвески 800 кг	Все типы кроме Michelin Energy E3A	Michelin Energy E3A
Версия	Версия с увеличенным дорожным просветом или CRD		ВЭК	
Параллельность колес	-0°17' ± 0°09'			0°09' ± 0°09'
Развал колес	0° ± 0°30'			
Продольный наклон стойки переднего колеса	2°58' ± 0°30'		2°55' ± 0°30'	
Угол поворотного кулака	10°38' ± 0°30'		10°26' ± 0°30'	

Коммерческий автомобиль (Кроме : Задняя листовая рессора)	Кабина или грузовая платформа	Версия с увеличенным дорожным просветом или CRD	электрический
Параллельность колес	-0°17' ± 0°09'		
Развал колес	0° ± 0°30'		
Продольный наклон стойки переднего колеса	3° ± 0°30'		
Угол поворотного кулака	10°54' ± 0°30'	10°38' ± 0°30'	10°30' ± 0°30'

Задняя листовая рессора (Кроме усиленной или CRD)	Легковой автомобиль	Коммерческий автомобиль	Легковой автомобиль	Коммерческий автомобиль
Двигатели	TU5, DV6A и DV6B		DW8	
Развал колес	-0°01' ± 0°30'	-0°04' ± 0°30'	-0°05' ± 0°30'	
Продольный наклон стойки	3° ± 0°30'	3°03' ± 0°18'	3°05' ± 0°18'	

переднего колеса				
Угол поворотного кулака	10°42' ± 0°30'	10°48' ± 0°30'	10°12' ± 0°30'	10°54' ± 0°30'
Параллельность оси	-0°17' ± 0°09'	-0°09' ± 0°09'	-0°17' ± 0°09'	
Параллельность колеса	-0°09' ± 0°04'	-0°04' ± 0°04'	-0°09' ± 0°04'	

Легковой автомобиль : Задняя листовая рессора (Версия с увеличенным дорожным просветом или CRD)	Двигатели TU5, DV6A и DV6B	Двигатель DW8
Развал колес (не регулируется)	0°08' ± 0°30'	0°02' ± 0°30'
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	2°57' ± 0°18'	3° ± 0°18'
Угол поворотного кулака (не регулируется)	10°24' ± 0°30'	10°36' ± 0°30'
Параллельность оси	-0°17' ± 0°09'	0°17' ± 0°09'
Параллельность колеса	-0°09' ± 0°04'	

Микроавтобус : Задняя листовая рессора (Версия с увеличенным дорожным просветом или CRD)	Двигатели TU5 - DV6B	Двигатель DV6A	Двигатель DW8
Развал колес (не регулируется)	0°12' ± 0°30'	0°08' ± 0°30'	0°05' ± 0°30'
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	2°56' ± 0°18'	2°57' ± 0°18'	2°59' ± 0°18'
Угол поворотного кулака (не регулируется)	10°18' ± 0°30'	10°24' ± 0°30'	10°30' ± 0°30'
Параллельность оси	-0°17' ± 0°09'		-0°09' ± 0°09'
Параллельность колеса	-0°09' ± 0°04'		-0°04' ± 0°04'

19.2. Задний мост

Асимметрия развала колес меньше 0°30.

Легковой автомобиль (Кроме : Задняя листовая рессора)	Без подвески 800 кг	С подвеской 800 кг	Без подвески 800 кг	С подвеской 800 кг	Все типы
Версия	Все типы (Without height adjuster, CRD and VTC)		Версия с увеличенным дорожным просветом или CRD		ВЭК
Параллельность колес	0°13' ± 0°11	0°42' ± 0°11	0°33' ± 0°11	0°04' ± 0°11	0°04' ± 0°11
Развал колес	-1°16 ± 0°30'	-1°13 ± 0°30'	-1°14 ± 0°30'	-1°16 ± 0°30'	

Коммерческий автомобиль (Кроме : Задняя листовая рессора)	электрический	Версия с увеличенным дорожным просветом или CRD	Кабина или грузовая платформа
Параллельность колес	0°29' ± 0°11	0°33' ± 0°11	0°42' ± 0°11
Развал колес	-1°14 ± 0°30'		-1°13 ± 0°30'

Асимметрия развала колёс 0° ± 0°25.

Vehicles with rear leaf suspension	Все типы
Развал колес (не регулируется)	-1°15 ± 0°30'
Параллельность оси (не регулируется)	0° ± 0°11
Параллельность колеса (не регулируется)	0° ± 0°05

20. 807

20.1. Передний мост

Значения для проверки и регулировки	
Параллельность оси	0°17' ± 0°09'
Развал колес (не регулируется)	0° ± 0°30'
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	3°30' ± 0°30'

Угол поворотного кулака (не регулируется)	$12^{\circ}24' \pm 0^{\circ}30'$
---	----------------------------------

20.2. Задний мост

Значения для проверки и регулировки		
Двигатели	EW, DW up to RPO 9789 - ES9 up to RPO 9927	EW, DW from RPO 9790 - ES9 from RPO 9928
Параллельность оси	$0^{\circ}43' \pm 0^{\circ}09'$	$0^{\circ}29' \pm 0^{\circ}09'$
Развал колес (не регулируется)	$-1^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$	$-1^{\circ}30' \pm 0^{\circ}30'$

21. Partner (B9)

21.1. Передний мост

Ассиметрия кузова составляет $0^{\circ}20' \pm 0^{\circ}28'$.

Ассиметрия шасси составляет $0^{\circ} \pm 0^{\circ}20'$.

Ассиметрия угла поворотного кулака составляет $-0^{\circ}20' \pm 0^{\circ}28'$.

Легковой автомобиль	Все типы, кроме комплектации : XTR - ВЭК - Автомобили в версии CRD - PC - Стоп и старт	Наружные слои : XTR - ВЭК - Автомобили в версии CRD - PC	STT
Развал колес : Левое колесо (не регулируется)	$0^{\circ}01' (+0^{\circ}40' ; -0^{\circ}20')$	$0^{\circ}03' (+0^{\circ}40' ; -0^{\circ}20')$	$0^{\circ} (+0^{\circ}40' ; -0^{\circ}20')$
Развал колес : Правое колесо (не регулируется)	$0^{\circ}01' (+0^{\circ}20' ; -0^{\circ}40')$	$0^{\circ}03' (+0^{\circ}20' ; -0^{\circ}40')$	$0^{\circ} (+0^{\circ}20' ; -0^{\circ}40')$
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	$4^{\circ}54' \pm 0^{\circ}30'$	$4^{\circ}42' \pm 0^{\circ}30'$	$4^{\circ}54' \pm 0^{\circ}30'$
Угол поворотного кулака : Левое колесо (не регулируется)	$11^{\circ}42' (+0^{\circ}20' ; -0^{\circ}40')$	$11^{\circ}30' (+0^{\circ}20' ; -0^{\circ}40')$	$11^{\circ}48' (+0^{\circ}20' ; -0^{\circ}40')$
Угол поворотного кулака : Правое колесо (не регулируется)	$11^{\circ}42' (+0^{\circ}40' ; -0^{\circ}20')$	$11^{\circ}30' (+0^{\circ}40' ; -0^{\circ}20')$	$11^{\circ}48' (+0^{\circ}40' ; -0^{\circ}20')$
Параллельность оси	$-0^{\circ}13' \pm 0^{\circ}09'$		
Параллельность колеса	$-0^{\circ}06 \pm 0^{\circ}04'$		

Коммерческий автомобиль	Все типы кроме STT	STT
Развал колес : Левое колесо (не регулируется)	$0^{\circ}01' (+0^{\circ}40' ; -0^{\circ}20')$	$0^{\circ} (+0^{\circ}40' ; -0^{\circ}20')$
Развал колес : Правое колесо (не регулируется)	$0^{\circ}01' (+0^{\circ}20' ; -0^{\circ}40')$	$0^{\circ} (+0^{\circ}20' ; -0^{\circ}40')$
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	$5^{\circ}12' \pm 0^{\circ}30'$	$4^{\circ}54' \pm 0^{\circ}30'$
Угол поворотного кулака : Левое колесо (не регулируется)	$11^{\circ}42' (+0^{\circ}20' ; -0^{\circ}40')$	$11^{\circ}48' (+0^{\circ}20' ; -0^{\circ}40')$
Угол поворотного кулака : Правое колесо (не регулируется)	$11^{\circ}42' (+0^{\circ}40' ; -0^{\circ}20')$	$11^{\circ}48' (+0^{\circ}40' ; -0^{\circ}20')$
Параллельность оси	$-0^{\circ}13' \pm 0^{\circ}09'$	
Параллельность колеса	$-0^{\circ}06 \pm 0^{\circ}04'$	

21.2. Задний мост

Ассиметрия кузова составляет $0^{\circ} \pm 0^{\circ}20'$.

Легковой автомобиль	Все типы, кроме комплектации : XTR - ВЭК - Автомобили в версии CRD - PC -	Наружные слои : XTR - ВЭК - Автомобили в версии	STT
---------------------	--	--	-----

	Стоп и старт	CRD - PC	
Развал колес (не регулируется)	- 1°42' ± 0°30'	- 1°44' ± 0°30'	- 1°46' ± 0°30'
Угол подъемной силы	0° ± 0°10		
Параллельность оси (не регулируется)	0°52' ± 0°09'	0°48' ± 0°09'	0°53' ± 0°09'
Параллельность колеса (не регулируется)	0°26' ± 0°04'	0°24' ± 0°04'	0°27' ± 0°04'

Коммерческий автомобиль	Все типы кроме STT	STT
Развал колес (не регулируется)	- 1°44' ± 0°30'	- 1°43' ± 0°30'
Угол подъемной силы	0° ± 0°10	
Параллельность оси (не регулируется)	0°55' ± 0°09'	0°57' ± 0°09'
Параллельность колеса (не регулируется)	0°28' ± 0°04'	0°28' ± 0°04'

22. Expert 3

22.1. Передний мост

Асимметрия развала колес меньше 0°18.

Ассиметрия угла поворотного кулака менее 0°24'.

Автомобиль-универсал	Механическая подвеска	Пневматическая подвеска	Механическая подвеска	Пневматическая подвеска
Версия	Короткий		длинная версия	
Развал колес (не регулируется)	0° ± 0°30			
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	3°34' ± 0°30'	3°41' ± 0°30'	3°39' ± 0°30'	3°46' ± 0°30'
Угол поворотного кулака (не регулируется)	12°08 ± 0°30			
Параллельность оси	- 0°09' ± 0°09'		0°17' ± 0°09'	
Параллельность колеса	- 0°04' ± 0°04'		0°09' ± 0°04'	

Коммерческий автомобиль	Механическая подвеска	Пневматическая подвеска	Механическая подвеска	Пневматическая подвеска
Версия	Короткий		длинная версия	
Развал колес (не регулируется)	0°05 ± 0°30			
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	4°15' ± 0°30'	3°39' ± 0°30'	4°18' ± 0°30'	3°43' ± 0°30'
Угол поворотного кулака (не регулируется)	12°15 ± 0°30			
Параллельность оси	- 0°17' ± 0°09'			
Параллельность колеса	- 0°09' ± 0°09'			

22.2. Задний мост

Асимметрия развала колес меньше 0°18.

Автомобиль-универсал	Механическая подвеска	Пневматическая подвеска	Механическая подвеска	Пневматическая подвеска
Версия	Короткий		длинная версия	
Развал колес (не регулируется)	-1°42 ± 0°30			

Параллельность оси (не регулируется)	$0^{\circ}38' \pm 0^{\circ}09'$	$0^{\circ}40' \pm 0^{\circ}09'$	$0^{\circ}39' \pm 0^{\circ}09'$	$0^{\circ}40' \pm 0^{\circ}09'$
Параллельность колеса (не регулируется)	$0^{\circ}19' \pm 0^{\circ}04'$			$0^{\circ}20' \pm 0^{\circ}04'$

Коммерческий автомобиль	Механическая подвеска	Пневматическая подвеска	Механическая подвеска	Пневматическая подвеска
Версия	Короткий		длинная версия	
Развал колес (не регулируется)	$-1^{\circ}48' \pm 0^{\circ}30'$	$-1^{\circ}42' \pm 0^{\circ}30'$	$-1^{\circ}48' \pm 0^{\circ}30'$	$-1^{\circ}42' \pm 0^{\circ}30'$
Параллельность оси (не регулируется)	$0^{\circ}47' \pm 0^{\circ}09'$	$0^{\circ}40' \pm 0^{\circ}09'$	$0^{\circ}50' \pm 0^{\circ}09'$	$0^{\circ}40' \pm 0^{\circ}09'$
Параллельность колеса (не регулируется)	$0^{\circ}24' \pm 0^{\circ}04'$	$0^{\circ}19' \pm 0^{\circ}04'$	$0^{\circ}25' \pm 0^{\circ}04'$	$0^{\circ}20' \pm 0^{\circ}04'$

23. BOXER

23.1. Передний мост

Значения для проверки и регулировки	
Параллельность колес	$-0^{\circ}09' \pm 0^{\circ}09'$
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	$1^{\circ}45' \pm 0^{\circ}30'$
Развал колес (не регулируется)	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$
Угол поворотного кулака	$10^{\circ}45' \pm 0^{\circ}30'$

23.2. Задний мост

Значения для проверки и регулировки	
Параллельность колес (не регулируется)	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}17'$
Развал колес (не регулируется)	-

ПРОВЕРКА : РЕМЕНЬ ПРИВОДА НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (АВТОМОБИЛИ БЕЗ РУЛЕВОГО УСИЛИТЕЛЯ)

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Динамический натяжной ролик

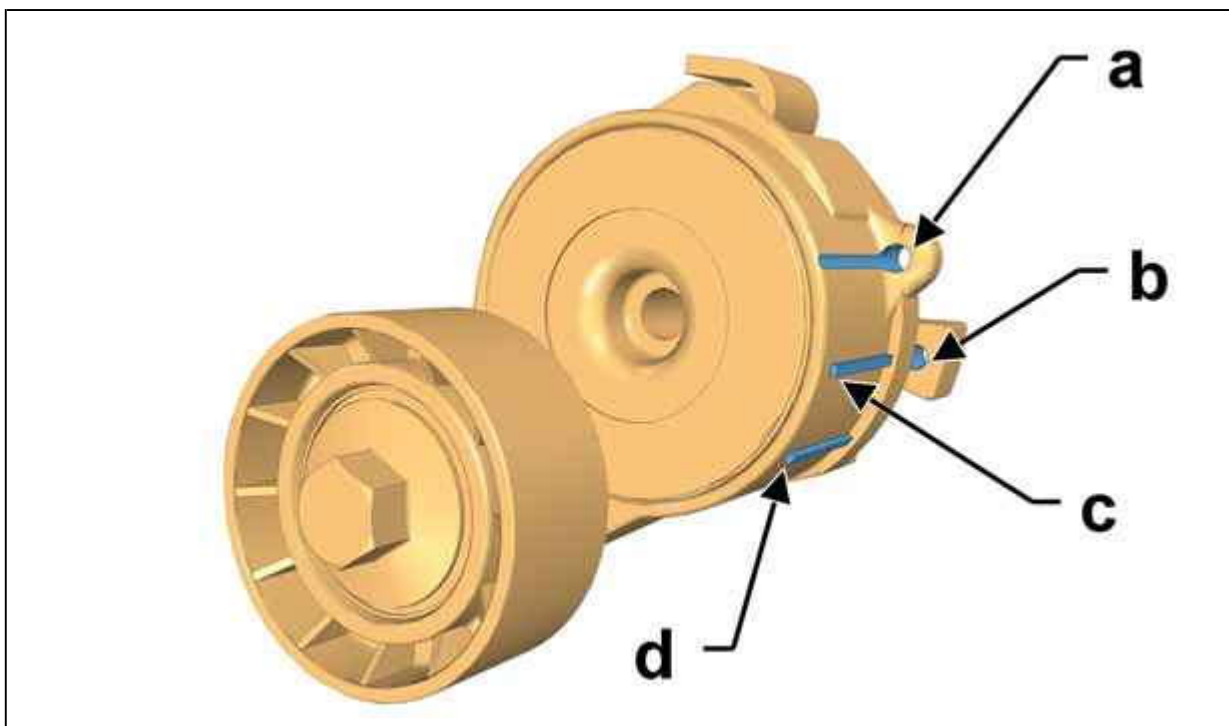


Рисунок : B1BPSKND

"a" Отверстие для штифтового соединения динамического натяжного ролика.

"b" Контрольная отметка удлинения.

"c" Отметка минимального удлинения.

"d" Отметка максимального удлинения.

Такая система меток обеспечивает возможность контроля за удлинением приводного ремня навесного оборудования.

2. Ремень привода навесного оборудования

Визуально проверить удлинение приводного ремня навесного оборудования на динамическом натяжном ролике.

При совпадении меток "d" и "b" заменить приводной ремень навесного оборудования.

ВНИМАНИЕ : Перед снятием отметьте направление вращения ремня привода агрегатов.

Снимите ремень привода навесного оборудования ⓘ .

Убедитесь в отсутствии жестких точек, шумов или следов масла на динамическом натяжителе, а также на шкивах агрегатов.

Установите на место ремень привода навесного оборудования ⓘ .

Прокрутите двигатель на 4 оборота и проверьте удлинение ремня привода агрегатов.

Приводной ремень навесного оборудования должен быть правильно установлен на динамическом натяжном ролике и на шкивах.

РЕГУЛИРОВКА : УСТАНОВКА КУЗОВА НА РАБОЧУЮ ВЫСОТУ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Рекомендуемые приспособления

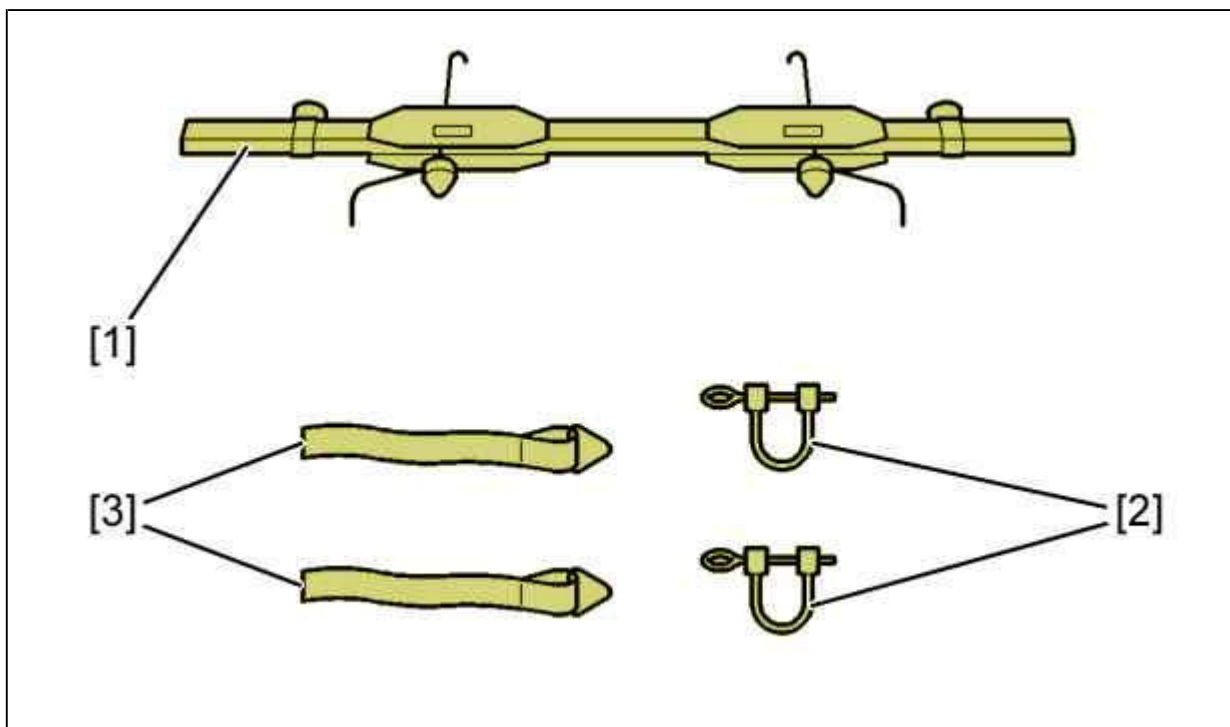


Рисунок : E5AP3BFD

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)	Номер (реферанс)
[1]	Компрессор подвески	9511-T.A	(-).0916-A
[2]	Соединительная скоба	9511-T.C	(-).0916-C
[3]	Страховочные ремни	9511-T.B	(-).0916-B

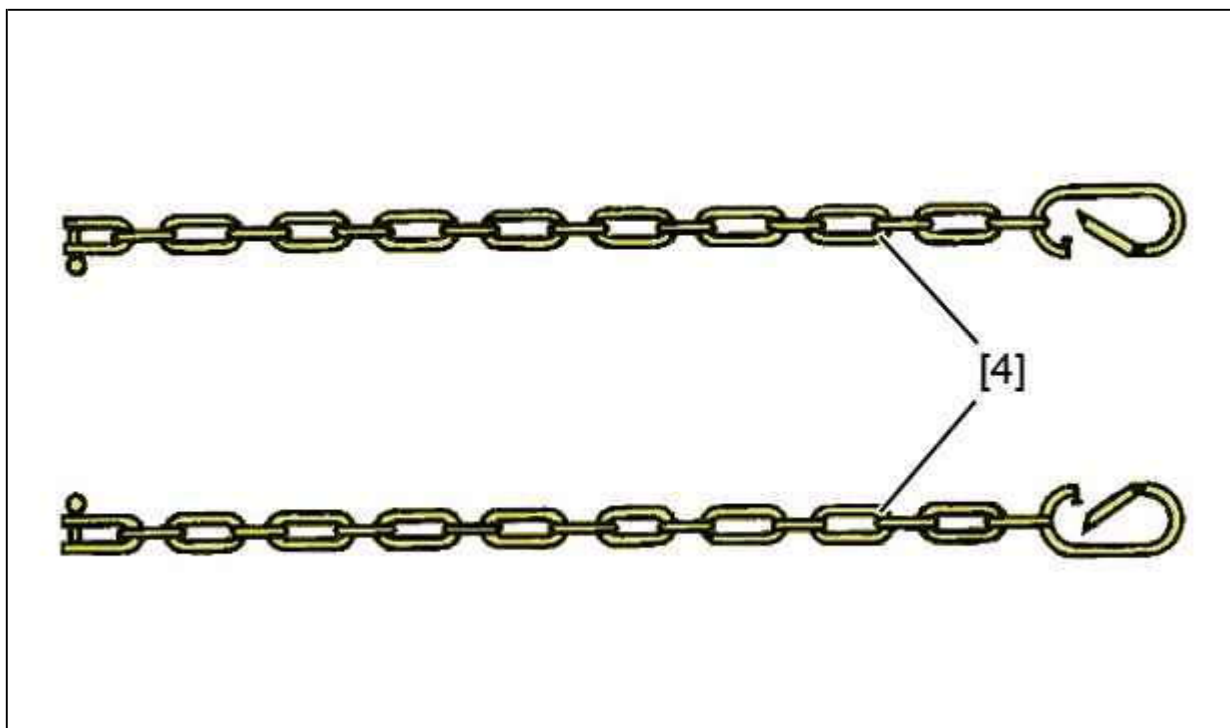


Рисунок : E5AP3UED

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)	Номер (реферанс)
[4]	Комплект из 2 строп	9511-T.D	(-).0102-M

2. Установка кузова на рабочую высоту

ВНИМАНИЕ : Проверка геометрических параметров переднего и заднего мостов, а также регулировка переднего моста должны производиться при строго определенном положении сжатия пружин подвески (рабочая высота кузова) на стенде для контроля мостов.

Проверить :

- Соответствие норме шин и давления воздуха в них
- Расположение передних колес по прямой линии

2.1. Передняя (H1)

Снять защиту двигателя .

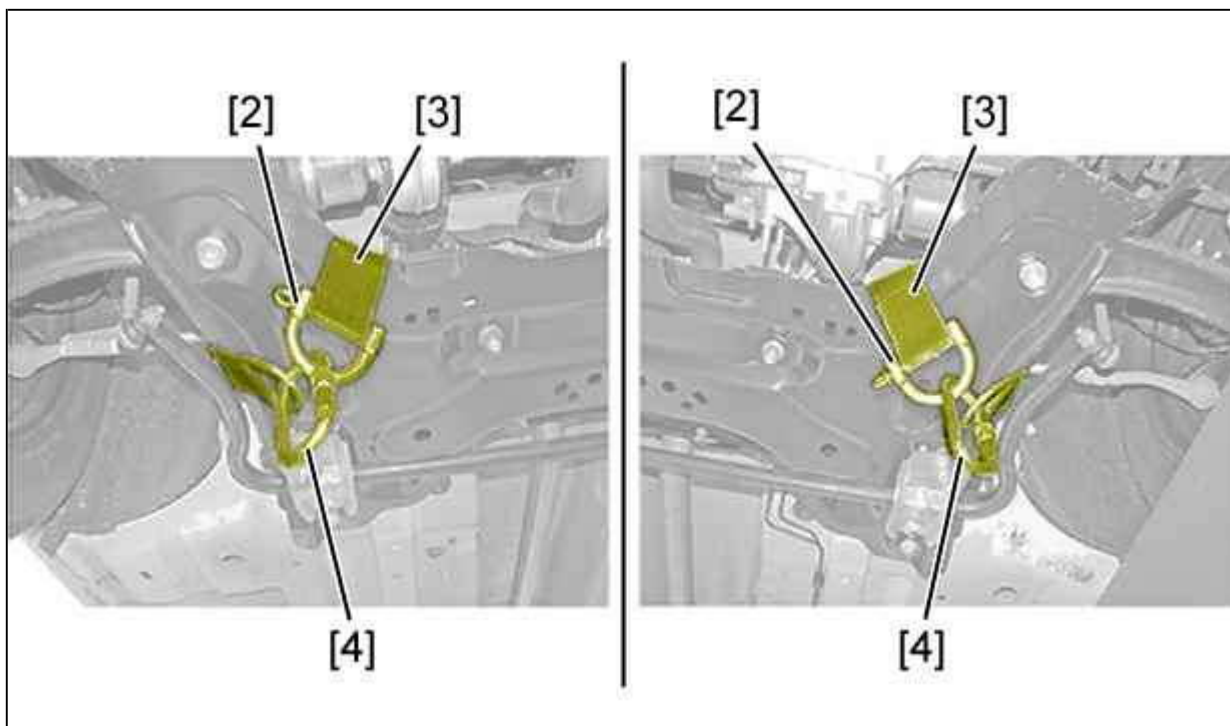


Рисунок : B3CM05TD

Поместите ремни [3] с соединительными скобами [2] на подmotorную раму (Передний).
Присоединить карабины строп [4] к страховочным ремням [3] и скобе [2].

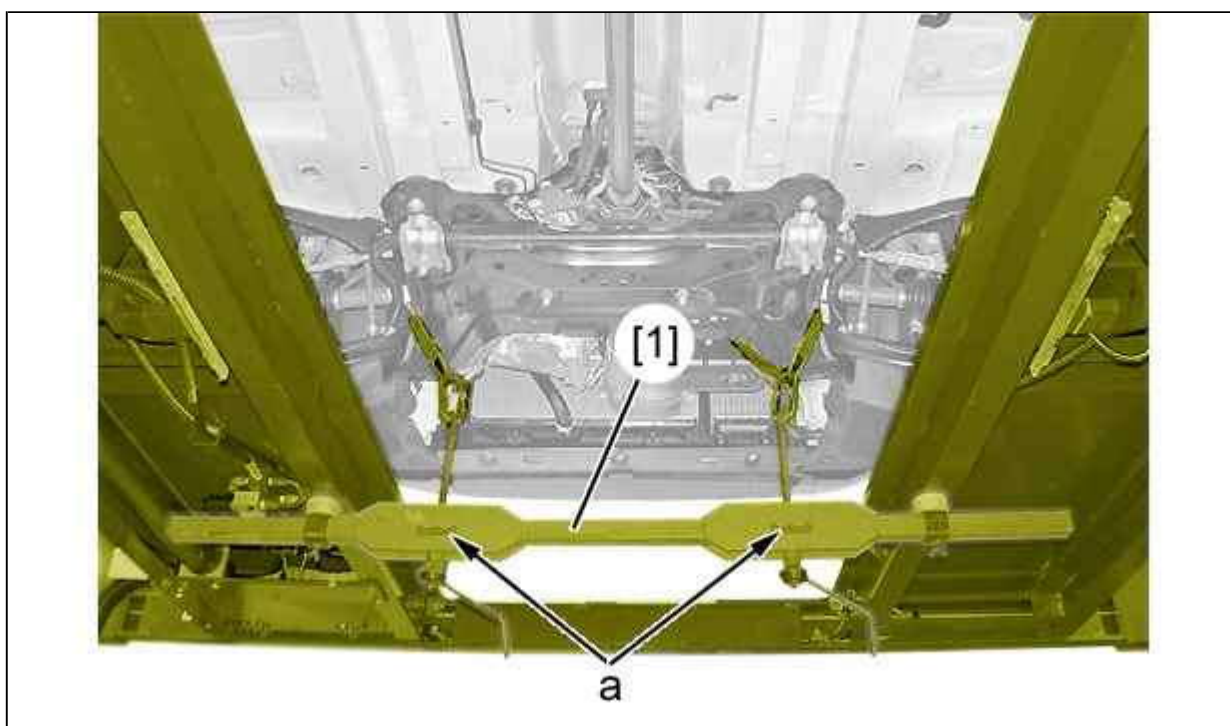


Рисунок : B3CM05UD

Установите компрессор подвески [1].
Отрегулируйте пазы (а) ремней так, чтобы они занимали наиболее вертикальное положение при их натяжении.

Сожмите подвеску таким образом, чтобы получить справа и слева высоту передней части кузова "Н1" .

ВНИМАНИЕ : При измерении рабочей высоты кузова "Н1" учитывайте высоту поворотных плит.

2.2. Сзади (Н2)

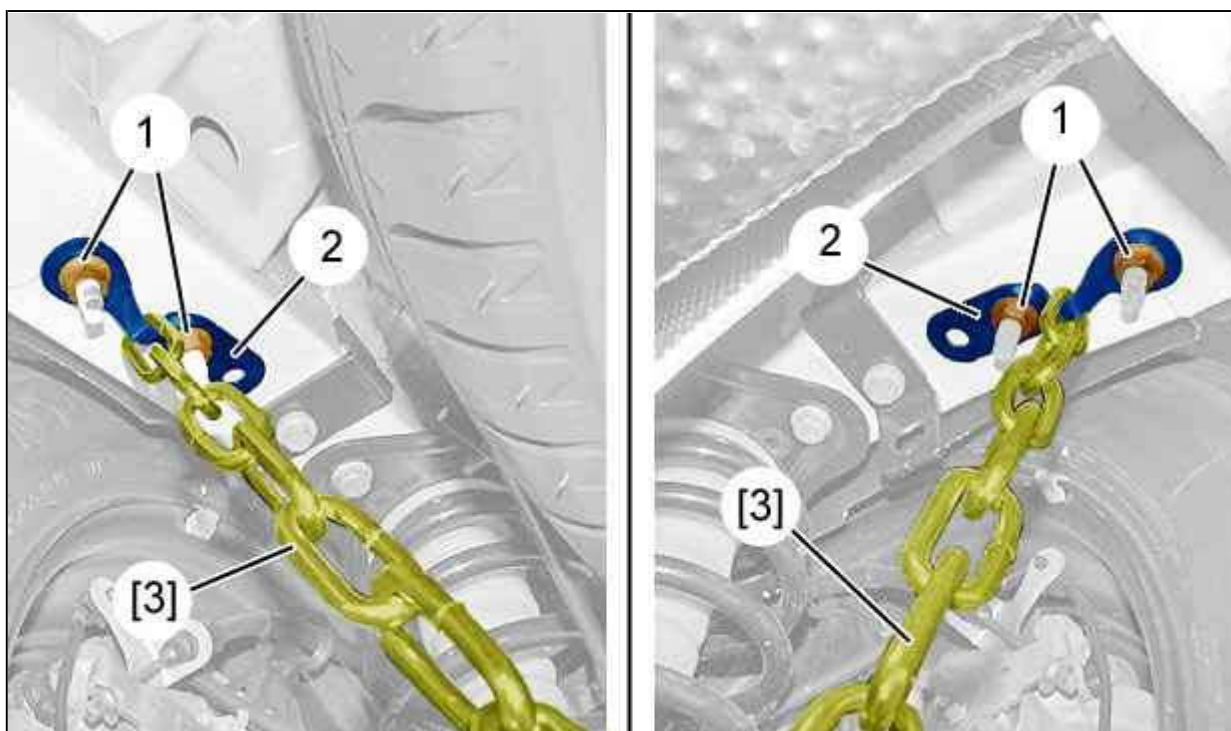


Рисунок : В3DM06HD

Снимите :

- Гайки (1)
- Кольца крепления (2)

Соединить стропы [3] с кольцами (2).

Установите :

- Кольца крепления (2)
- Гайки (1) ; Затяните моментом $4,5 \pm 0,1$ дН.м

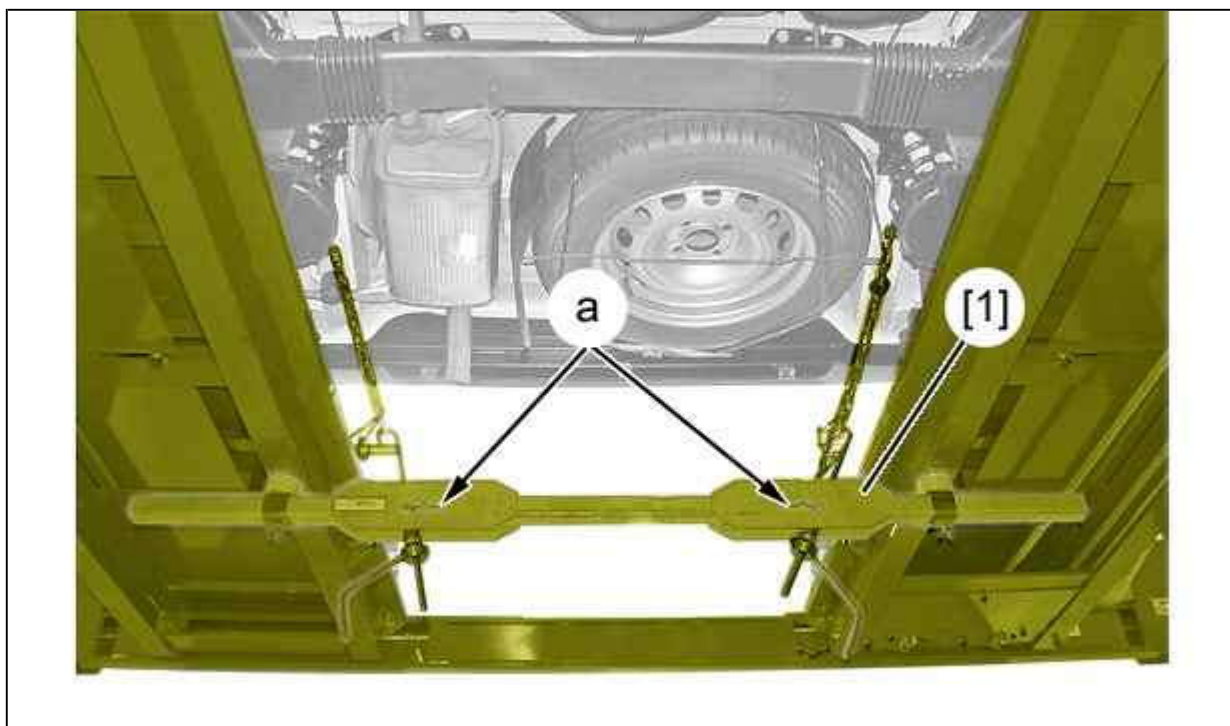


Рисунок : В3DM06JD

Установите компрессор подвески [1].

Отрегулируйте пазы "а" ремней так, чтобы стропы занимали наиболее вертикальное положение при их натяжении.

Сожмите подвеску таким образом, чтобы получить справа и слева высоту задней части кузова "Н2" .

ВНИМАНИЕ : При измерении рабочей высоты кузова "Н2" учитывайте высоту поворотных плит.

Убедитесь, что высота "Н1", измеренная ранее на передней части кузова, не изменилась.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ГИБКИЕ ШАРНИРНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ (ЗАДНИЙ МОСТ)

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Рекомендуемое оборудование

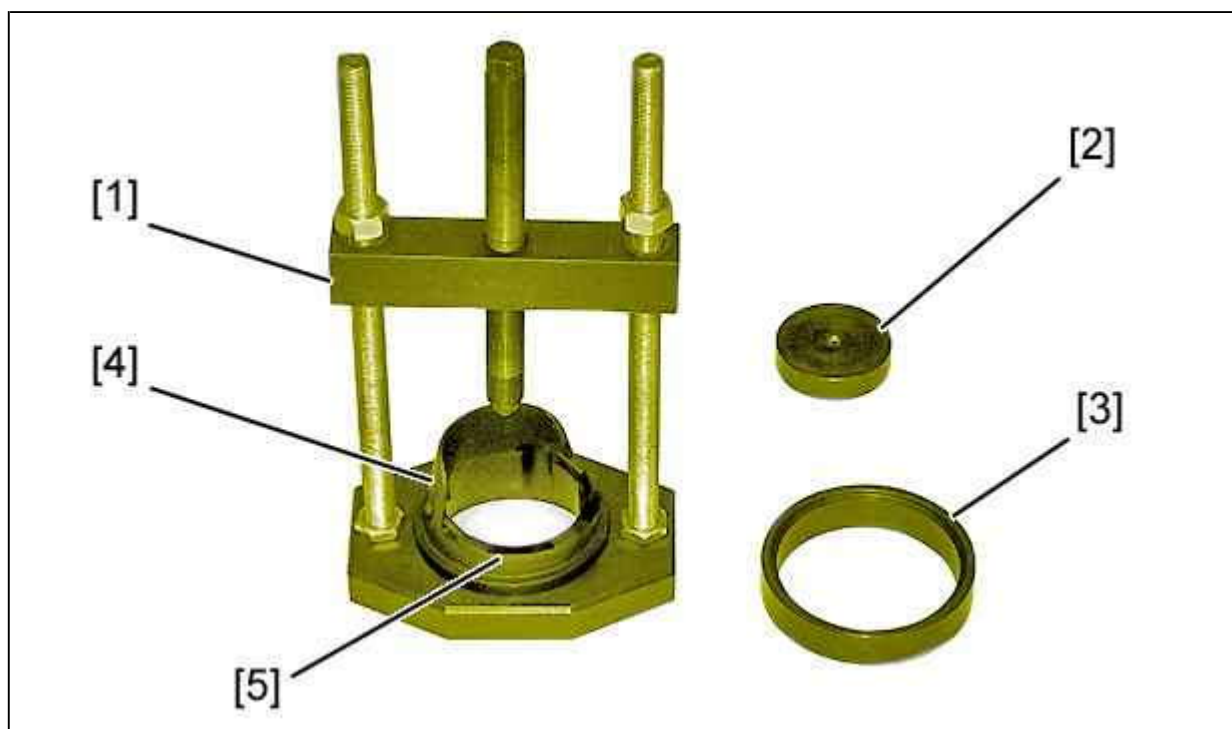


Рисунок : E5AM0LSD

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)
[1]	кронштейн	(-).0549.A
[2]	Оправка для снятия-установки упругого шарнира	(-).0549.B4
[3]	кольцо	(-).0549.C4
[4]	Упор для снятия-установки упругих шарниров	(-).0549.D4
[5]	Упор для установки упругого шарнира	(-).0549.E4

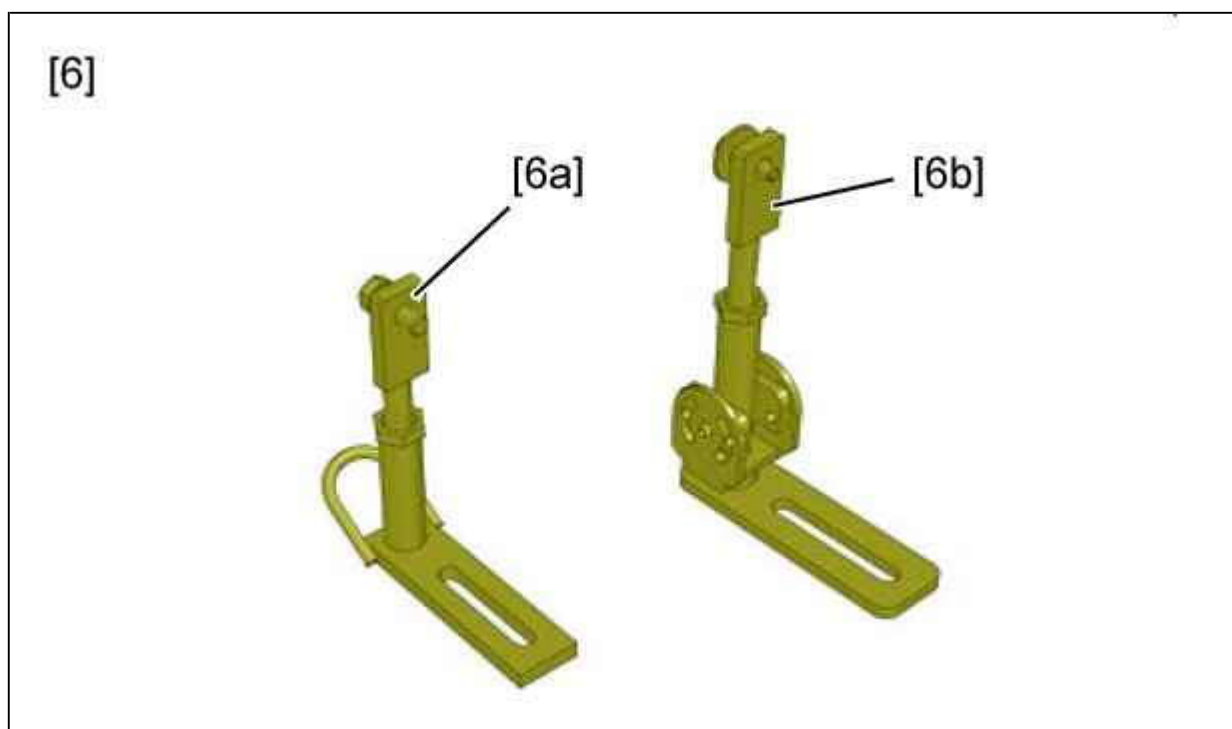


Рисунок : E5AM0LTD

[6] Комплект опор (-).0005.

2. Снятие

Снимите задний мост  .



Рисунок : B3DM060D

Зафиксировать задний мост ; При помощи приспособлений [6a], [6b].

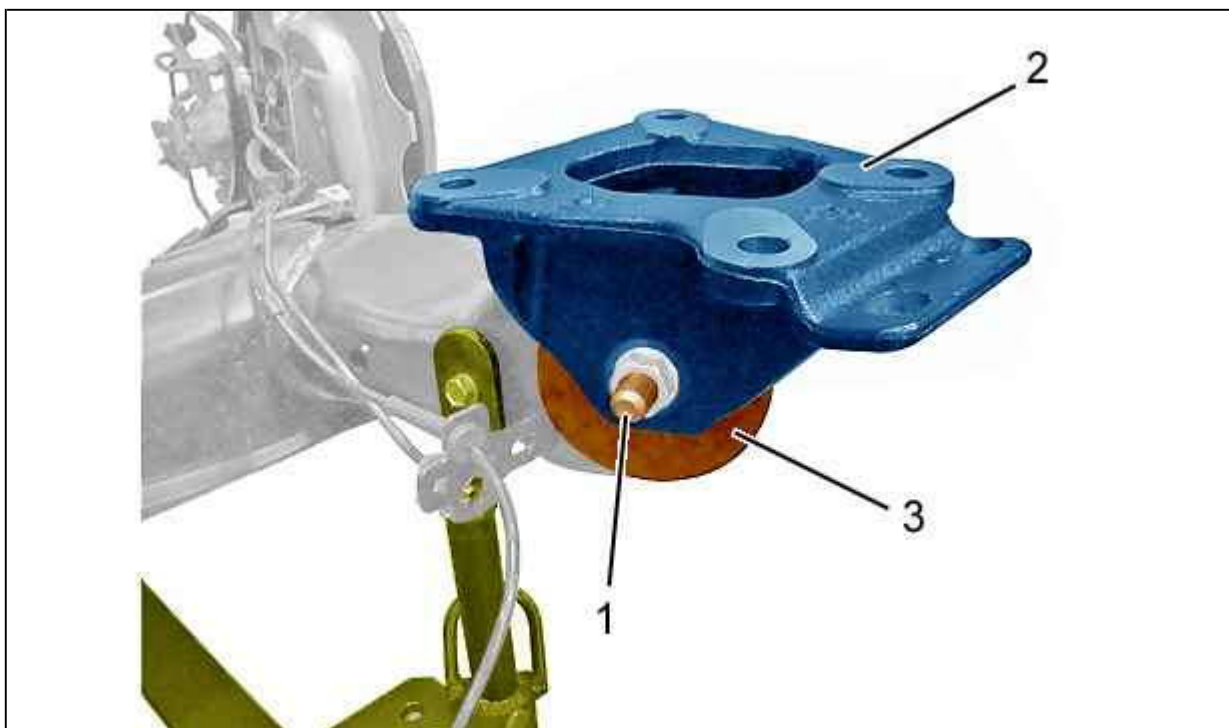


Рисунок : B3DM061D

Снимите :

- Болт (1)
- Колпак (2)
- Шайба (3)

2.1. "гидравлический" сайлент-блок

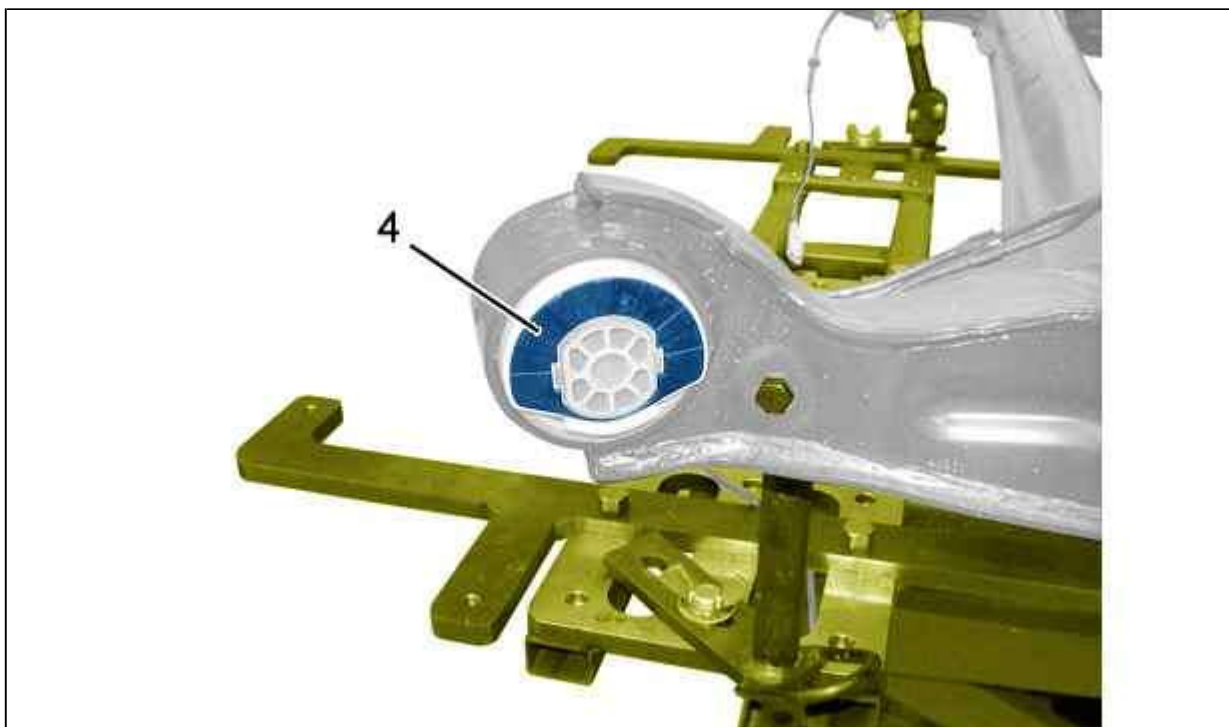


Рисунок : B3DM062D

ПРИМЕЧАНИЕ : Отметить установку шайбы (4) (Перед снятием).

Снимите : Шайба (/)(4).

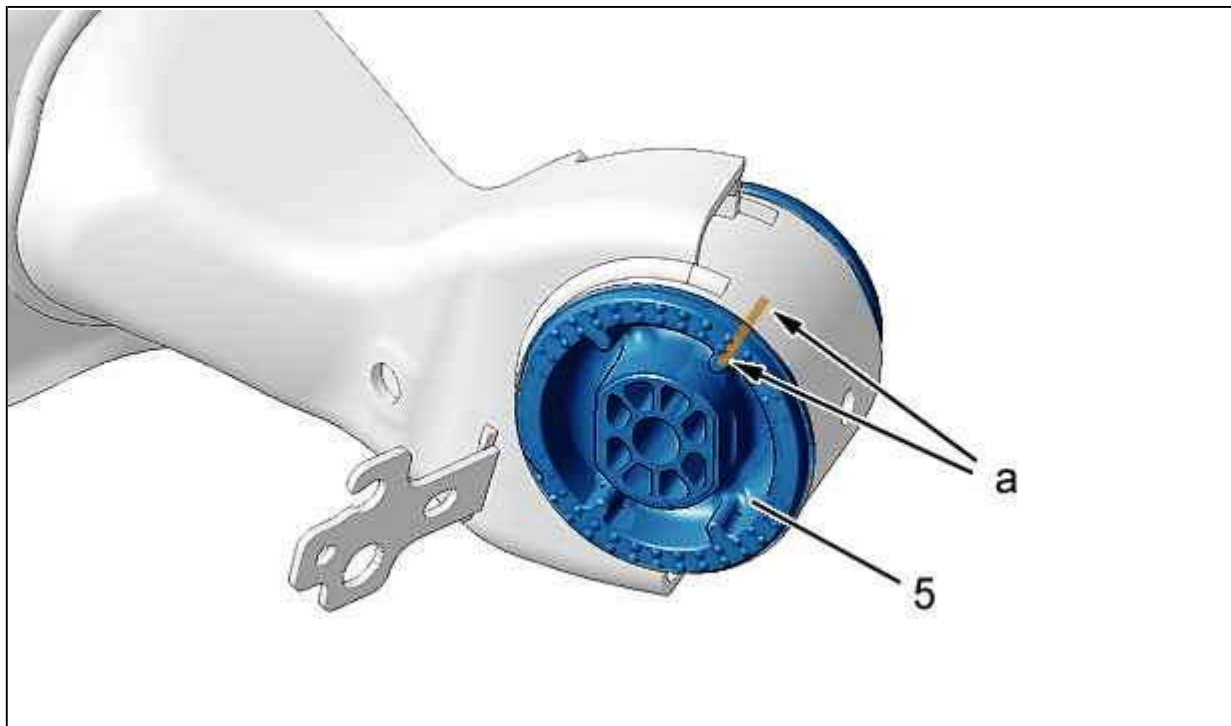


Рисунок : B3DM063D

В зоне "а" отметьте чертой положение сайлент-блока (5) по отношению к рычагу подвески ; С помощью тонкой линии (в "а").

2.2. Составной сайлент-блок

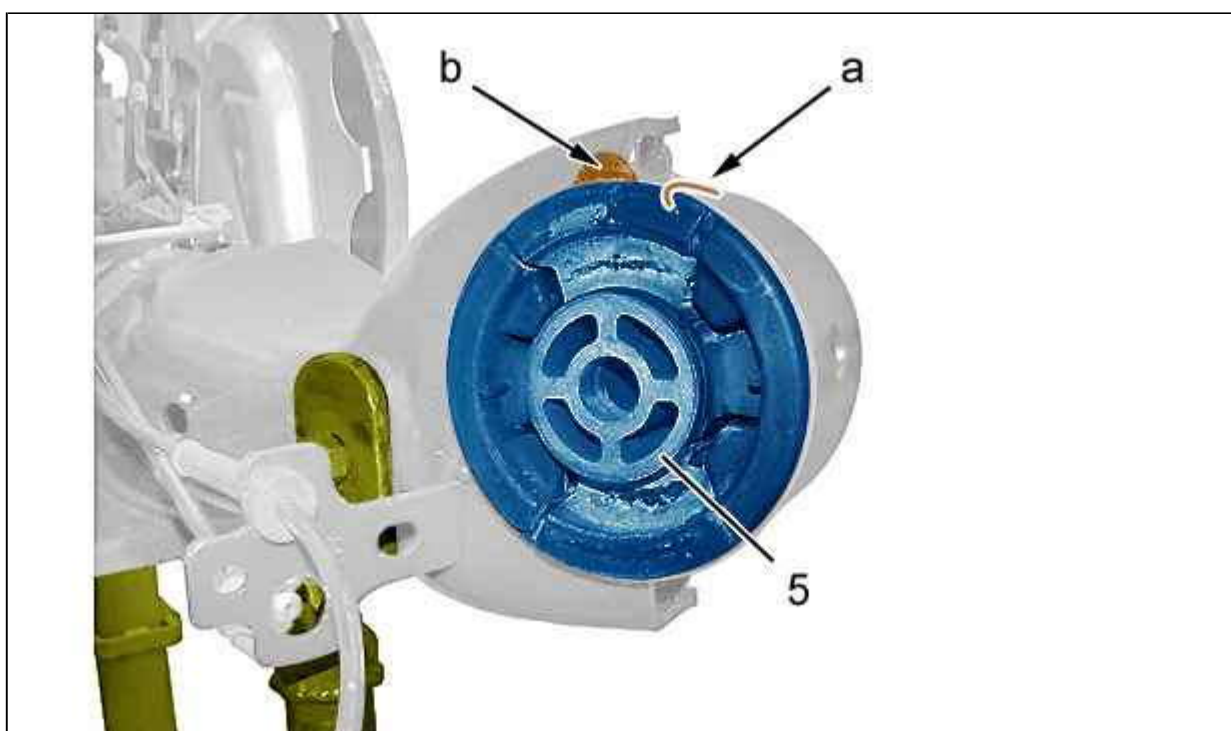


Рисунок : B3DM064D

В зоне "а" отметьте чертой положение сайлент-блока (5) по отношению к рычагу подвески.
Срезать выступ (в "b").

2.3. Снятие (продолжение)

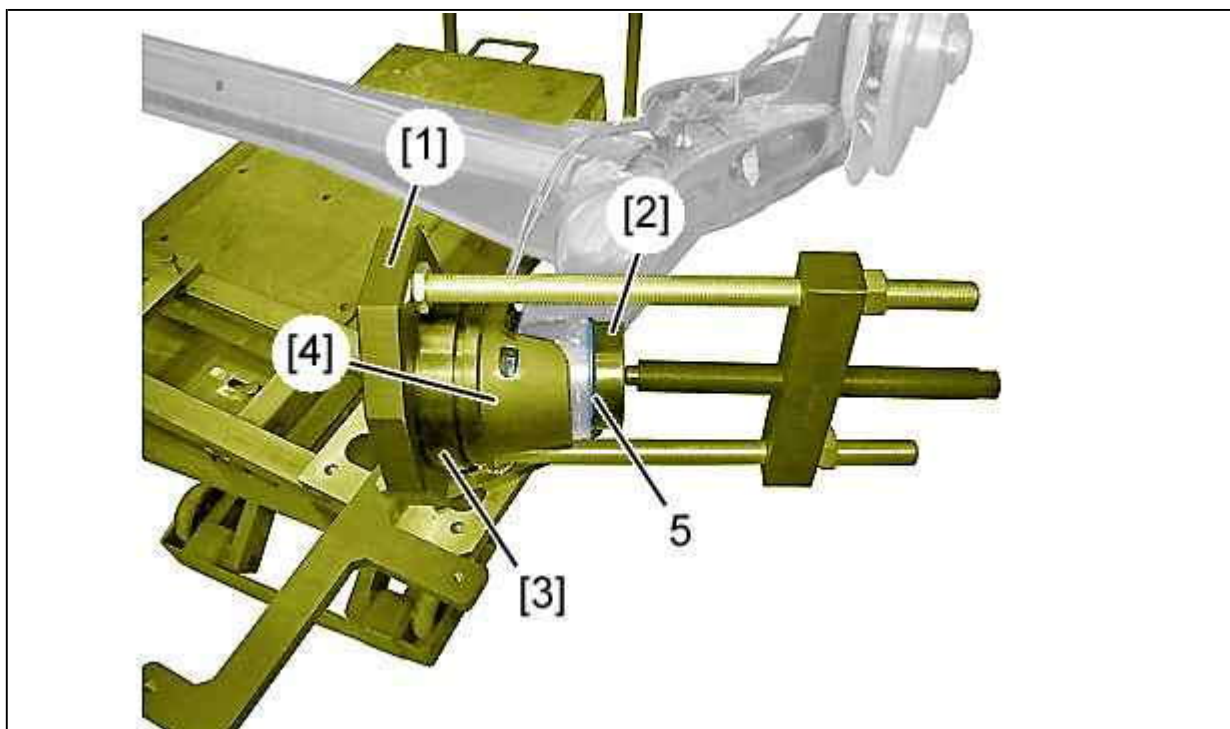


Рисунок : B3DM065D

ПРИМЕЧАНИЕ : Проверить наличие смазки на болте приспособления /1/.

Установить приспособление /4/ на ступицу сайлент-блока(5).

Установить приспособления /1/, [2/ и /3/ на эластичное соединение (5).

Извлеките сайлент-блок (5), завернув болт приспособления [1].

Снимите приспособления [1], [2], [3], [4].

3. Установка

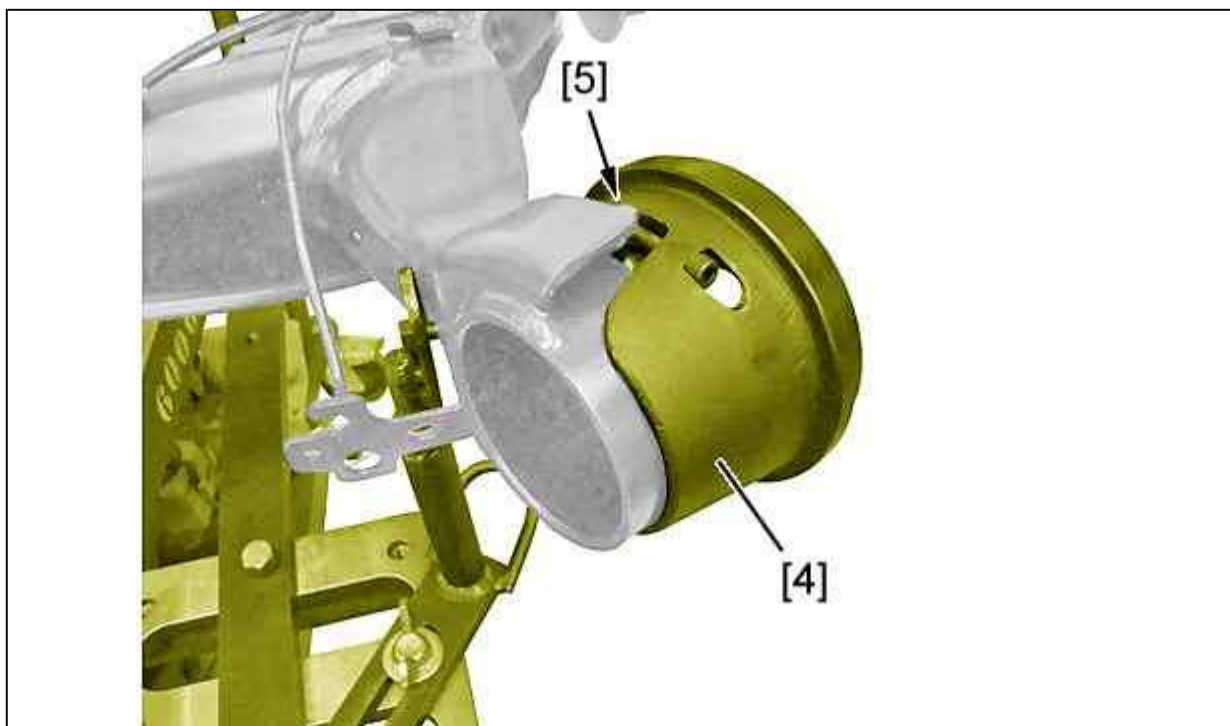


Рисунок : B3DM066D

Установите приспособления [4], [5] на втулку сайлент-блока [5] заднего моста.

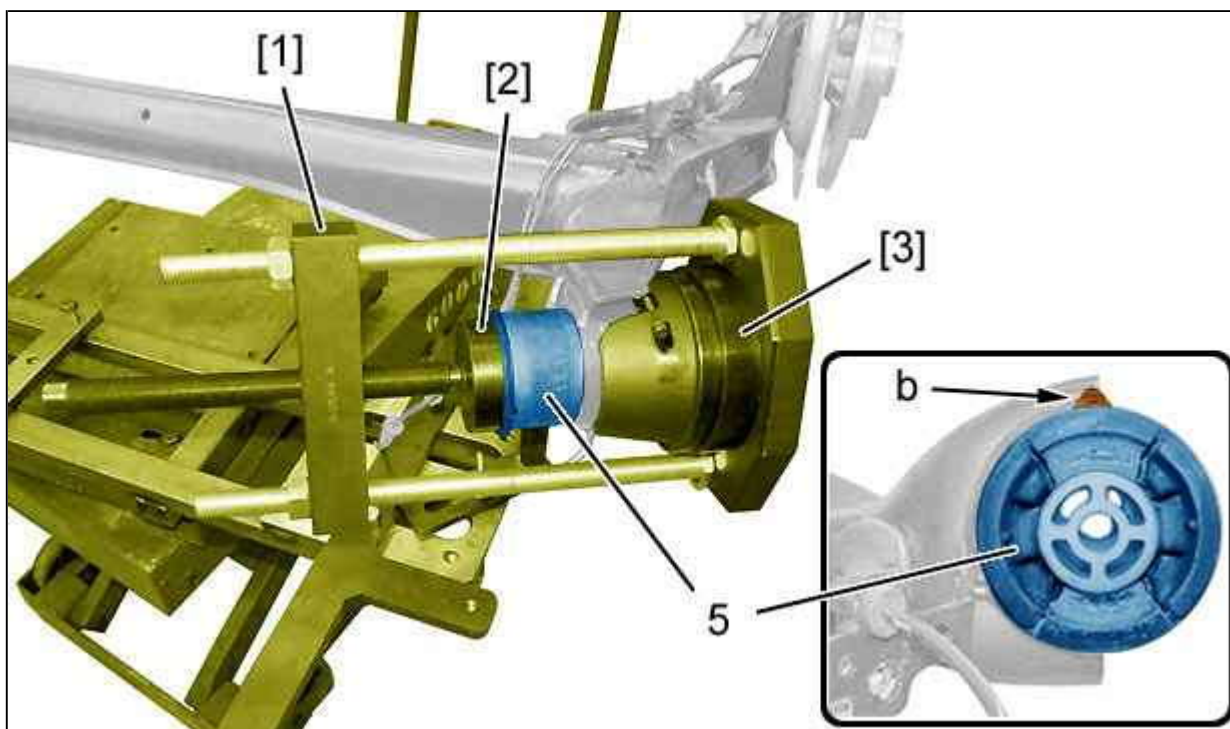


Рисунок : B3DM067D

ВНИМАНИЕ : Соблюдать положение сайлент-блоков (5).

Установите сайлент-блок (5) (Новый) (Соблюдайте метки, сделанные при снятии).

ПРИМЕЧАНИЕ : На автомобилях с составными сайлент-блоками соблюдать ориентацию выступа (в "b") сайлент-блока (5).

Установите :

- Сайлент-блок (5)
- приспособлений [1], [2], [3]

ПРИМЕЧАНИЕ : Проверить наличие смазки на болте приспособления /1/.

Затяните болт приспособления [1] до установки на место сайлент-блока (5).
Снимите приспособления [1], [2], [3], [4], [5].

3.1. "гидравлический" сайлент-блок

Установите : Шайба (4).

3.2. Установка (продолжение)

Установите :

- Шайба (3)
- Колпак (2)
- Болт (1) (не затягивая)
- **Задний мост** 

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ЗАДНИЙ МОСТ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Рекомендуемое оборудование

Педальный пресс.



Рисунок : E5AP2XSD

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)	Номер (реферанс)
[1]	подъемный стол	5702-T.A	(-).0004

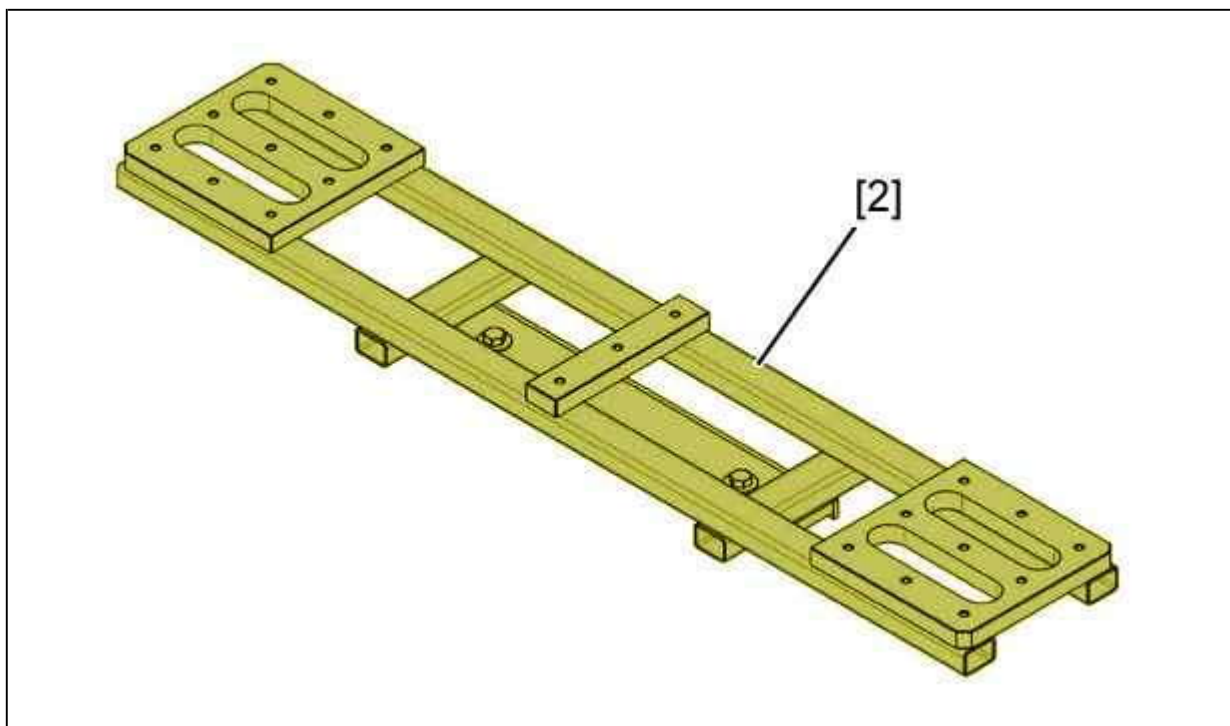


Рисунок : E5AM0L7D

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)
[2]	поперечина	(-).0554

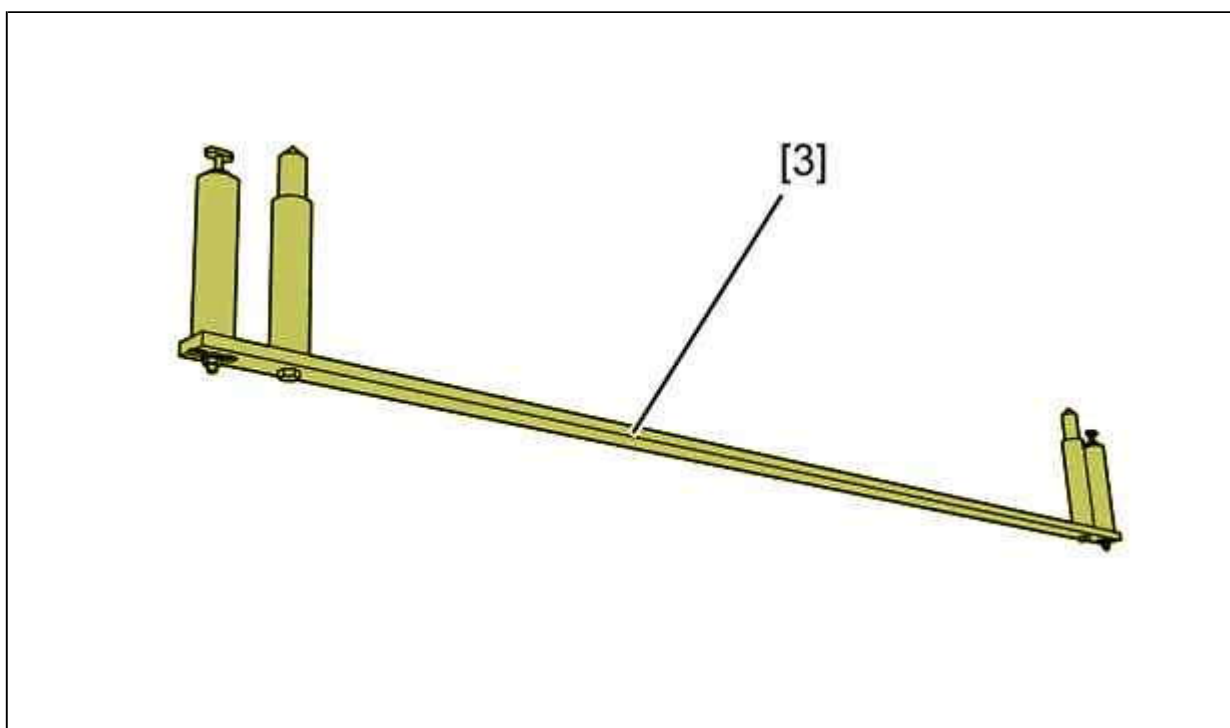


Рисунок : E5AM0LUD

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)
[3]	Приспособление для позиционирования заднего моста	4399-T

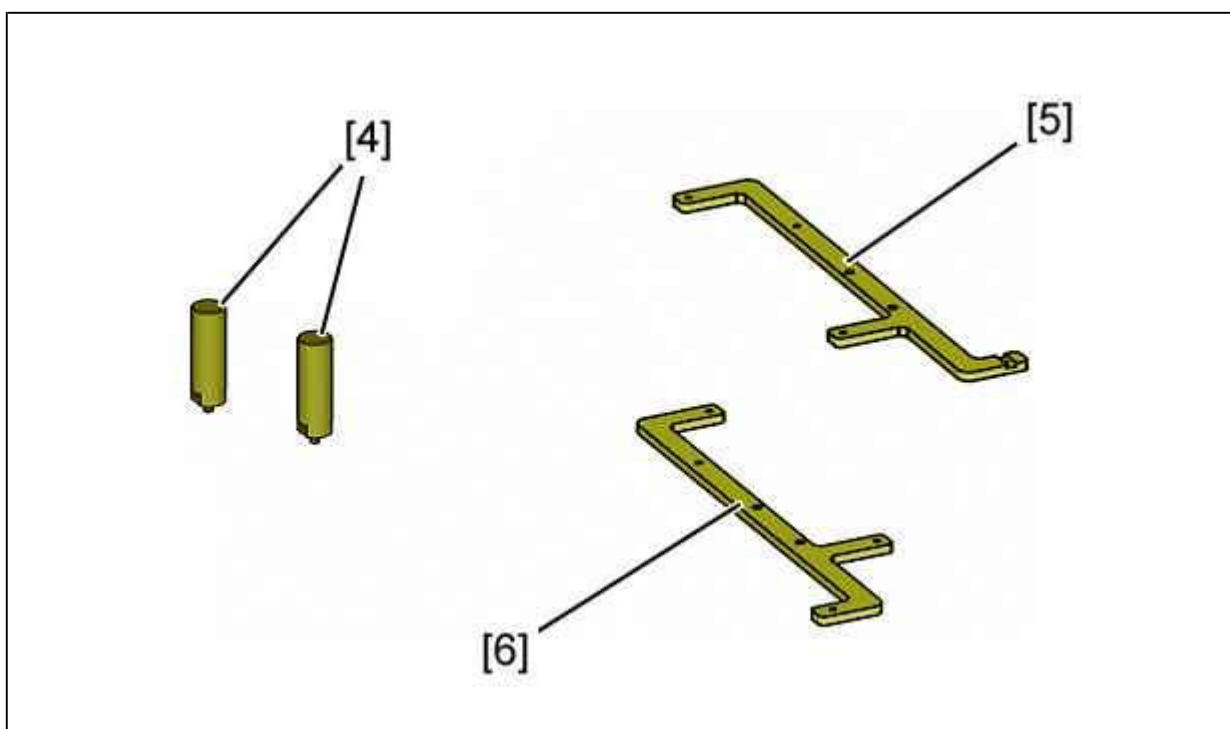


Рисунок : E5AM0LVLD

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)
[4]	Направляющий штифт	(-).0629-C
[5]	Установочное приспособление	(-).0555-A
[6]	Установочное приспособление	(-).0555-B

2. Снятие

Отпустите рычаг стояночного тормоза .

Отпустите болты задних колес.

Поднимите и зафиксируйте неподвижно автомобиль на 2 стоечном подъемнике.

Закрепите ремнями автомобиль на 2 стоечном подъемнике.

Отсоединить аккумуляторную батарею .

Снимите :

- Болты задних колес
- Задние колеса
- Центральная консоль

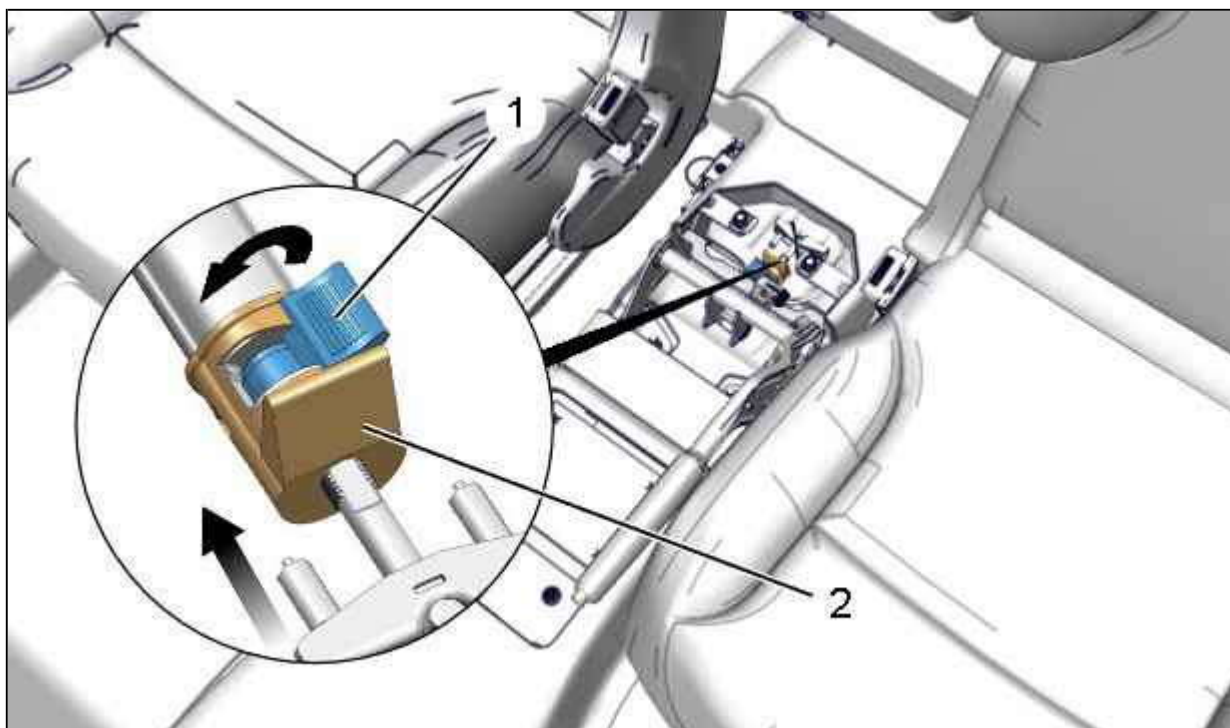


Рисунок : C5FM0NSD

Установите рычаг стояночного тормоза в отпущенное положение.

Нажать на толкатель отпирания (2) (в соответствии со стрелкой).

Продолжая нажимать на толкатель отпирания (2), повернуть на четверть оборота ручку компенсации люфтов (1) (в соответствии со стрелкой).

Отпустить толкатель отпирания (2).

ВНИМАНИЕ : Чтобы не повредить пружину системы компенсации зазоров, нельзя затягивать рычаг стояночного тормоза больше, чем на первое фиксированное положение хода рычага, не переводя кнопку (1) в положение LOCKED (заперто).

Поднимите рычаг стояночного тормоза до первого щелчка.

Повернуть на четверть оборота ручку компенсации люфтов (1) (В противоположном направлении).

Установите рычаг стояночного тормоза в отпущенное положение.

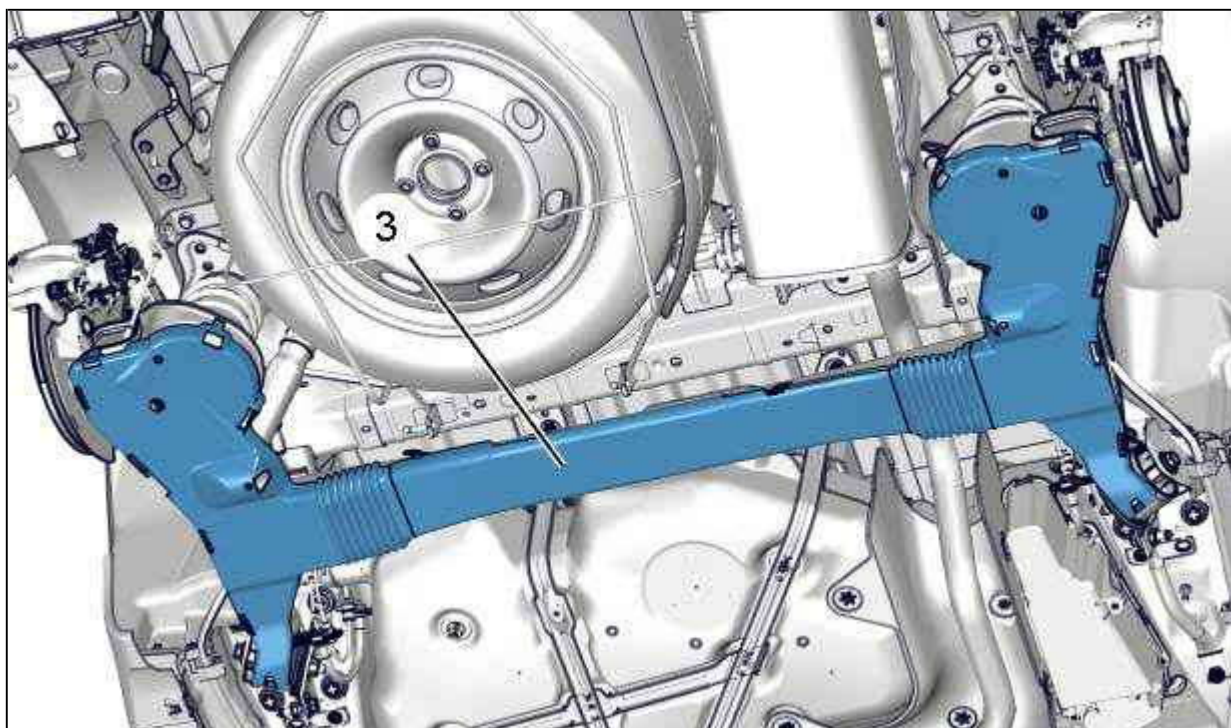


Рисунок : B3DM068D

Снимите :

- Дисплей (3)
- Пружины задней подвески ⓘ
- Задние амортизаторы ⓘ

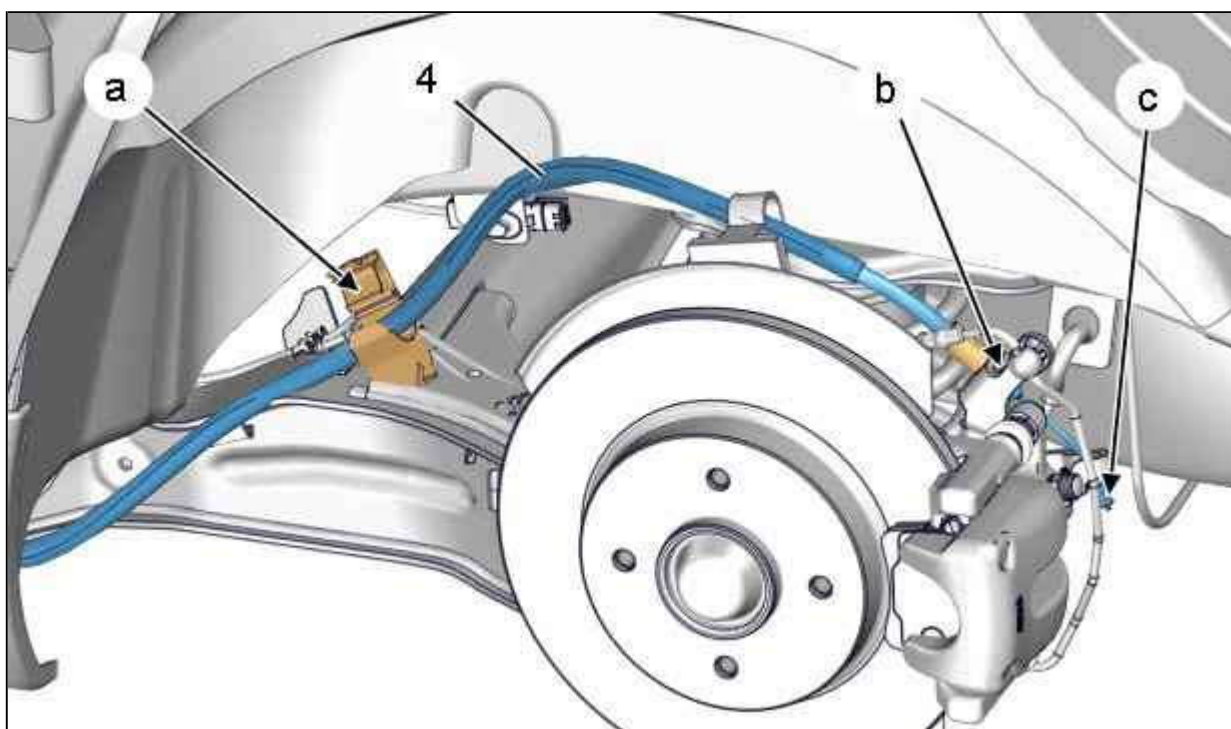


Рисунок : B3DM069D

с каждой стороны :

- Отсоедините: Трос стояночного тормоза (4) (в "с")
- Отсоединить трос стояночного тормоза (4) (в "b", "a")

- Отсоединить трос стояночного тормоза (4) от его направляющих

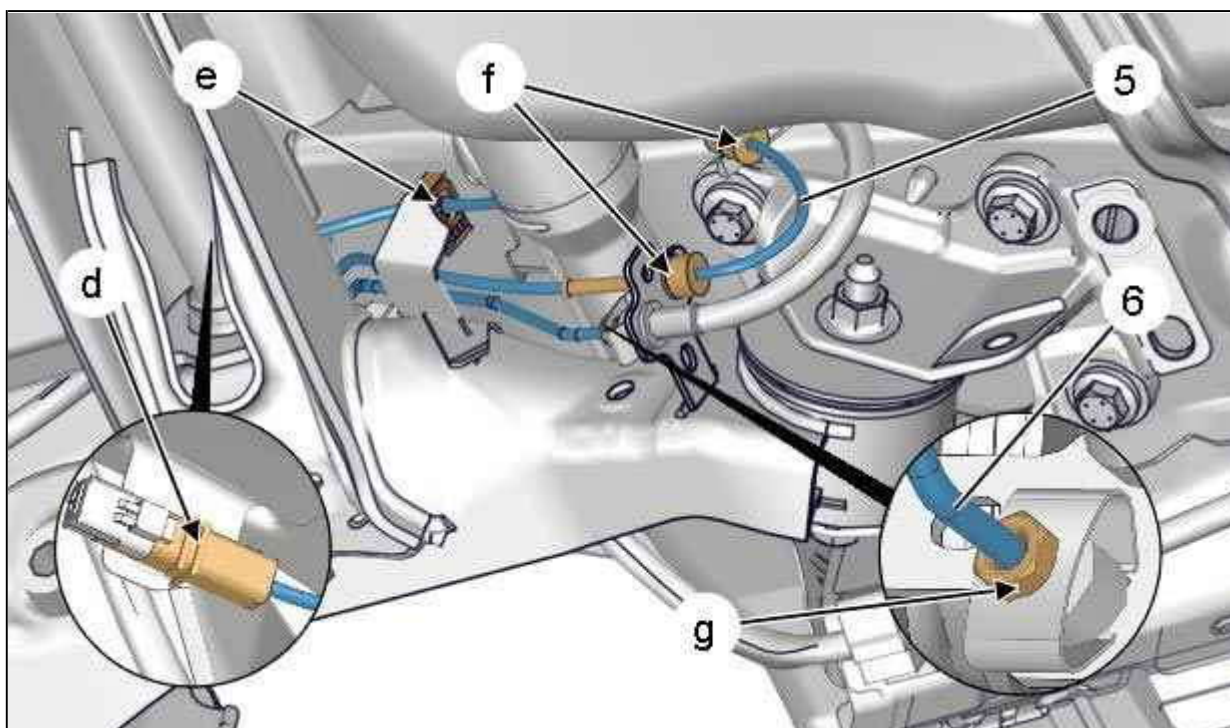


Рисунок : B3DM06AD

Установить педальный пресс на педаль тормоза во избежание вытекания тормозной жидкости при отсоединении тормозных трубок.

с каждой стороны :

- Отсоединить : Разъем заднего колесного датчика (5) (в "d")
- Отстегните жгут проводов датчика заднего колеса (5) (в "e", "f")
- Отсоединить гидравлический патрубок (6) (в "g") (Предусмотрите вытекание тормозной жидкости)
- Заглушите отверстия в деталях

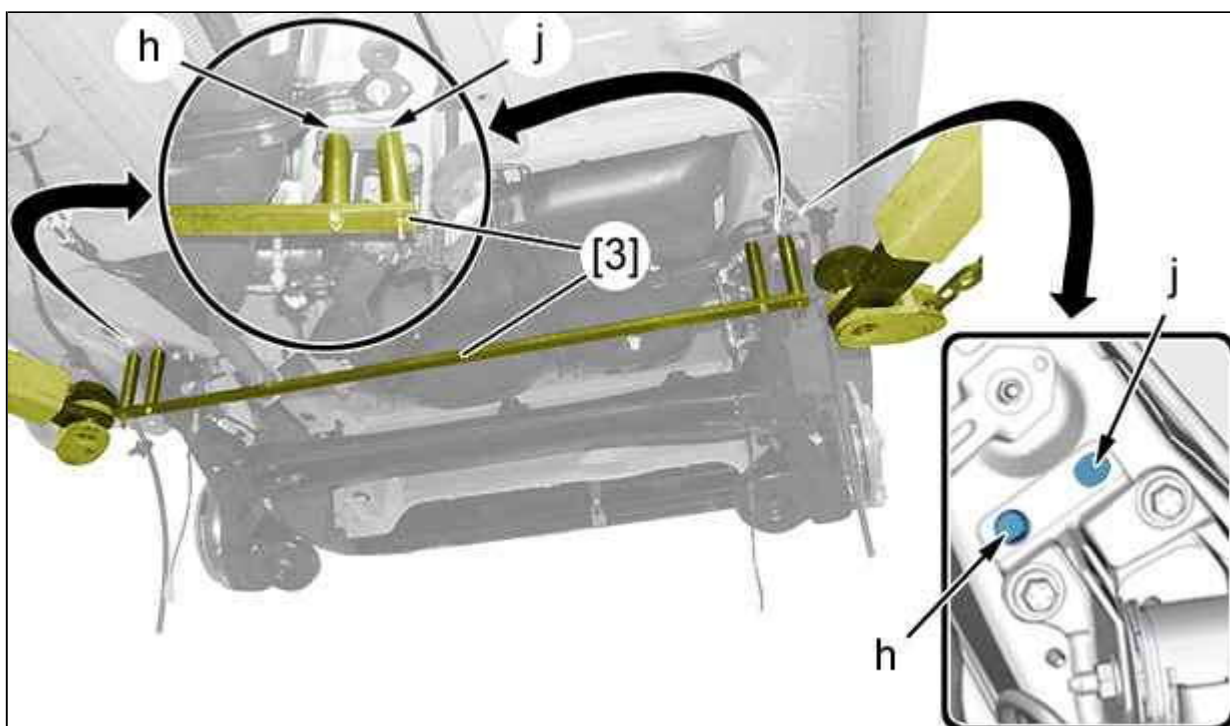


Рисунок : B3DM06BD

Снять заглушки (в "h").
с каждой стороны :

- Установить приспособление [3] под колпаки заднего моста (в "h")
- Удерживать приспособление [3] на заднем мосту (в "j")

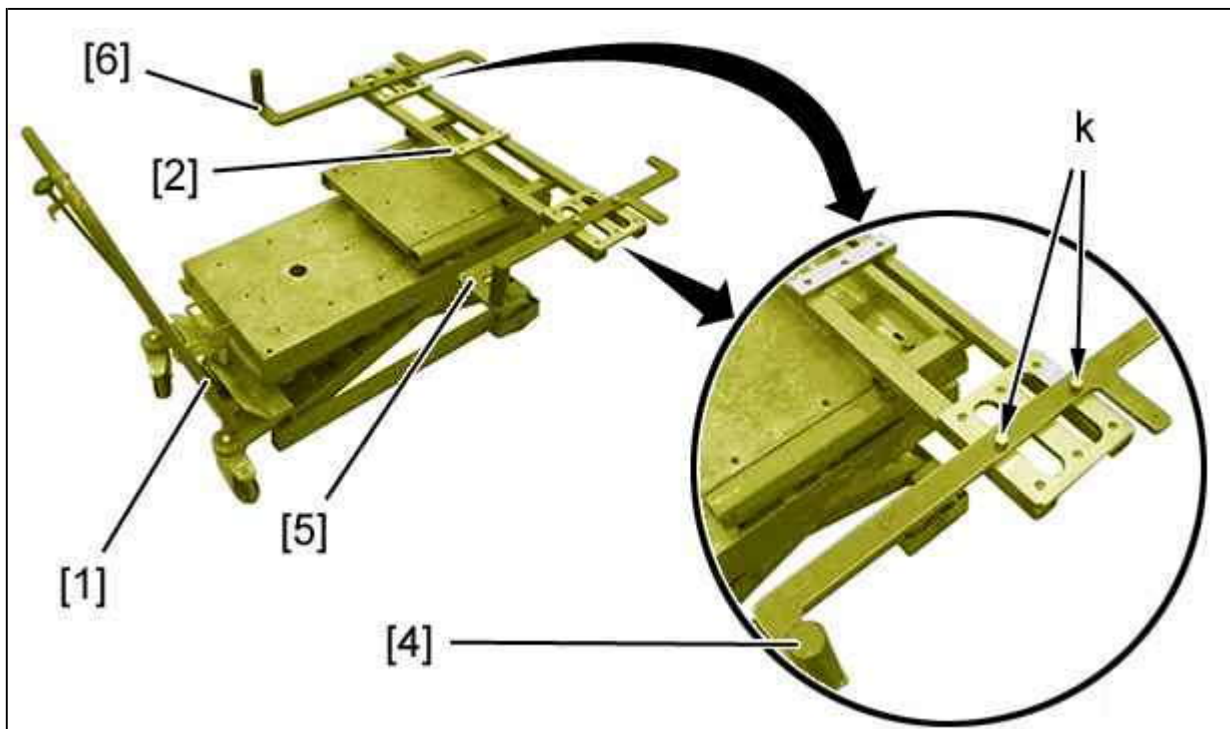


Рисунок : B3DM06CD

Расположить траверсу [2] на подъемном столе [1].

С каждой стороны траверсы [2] ; Установите :

- приспособлений [5], [6] (в "k")
- Ш тифты позиционирования [4]

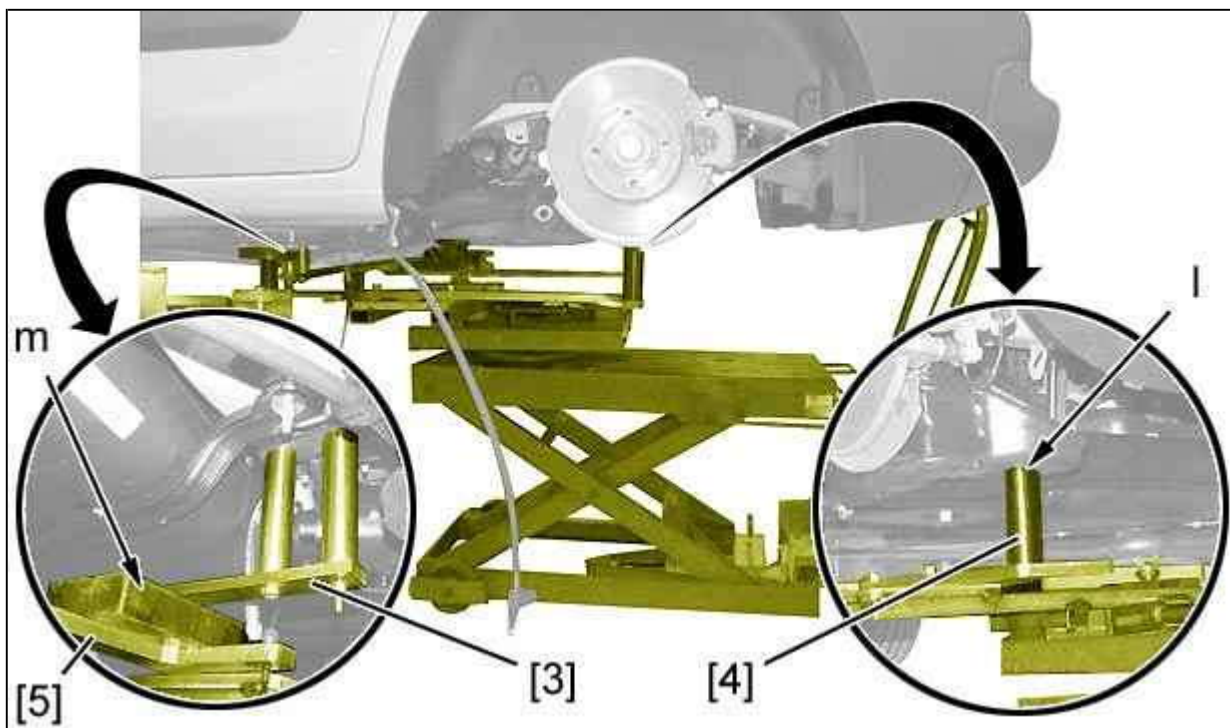


Рисунок : B3DM06DD

ВНИМАНИЕ : Следующие операции необходимо выполнять вдвоем.

ВНИМАНИЕ : Не используйте для подъема поперечины задней оси домкрат.

с каждой стороны :

- Установить монтажные шпильки [4] ((поместите опоры под чашки пружин подвески в « l »))
- Установить имеющиеся в цеху подкладки (в "m") между приспособлением [3] и приспособлениями [5] и [6]

Расположить поперечную балку заднего моста горизонтально с помощью подъемного стола [1], [2], [3], [4], [5], [6].

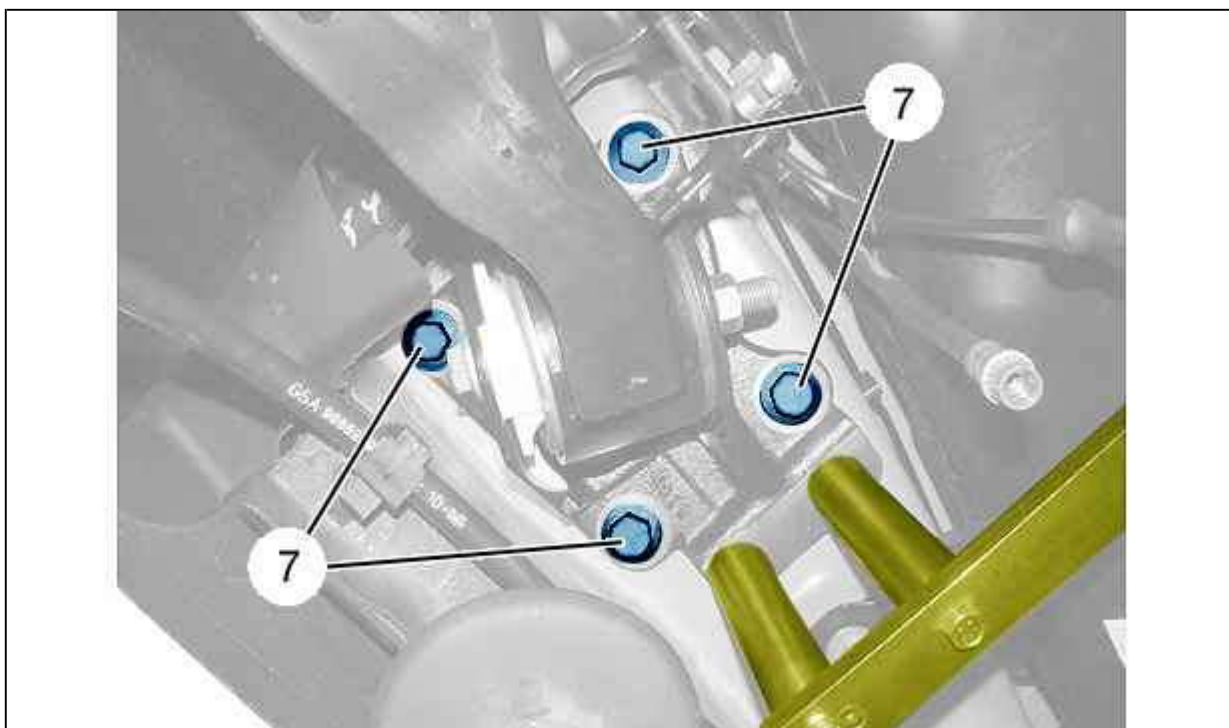


Рисунок : B3DM06ED

ВНИМАНИЕ : Следующие операции необходимо выполнять вдвоем.

Снимите :

- болтов (7)
- Задний мост

3. Установка

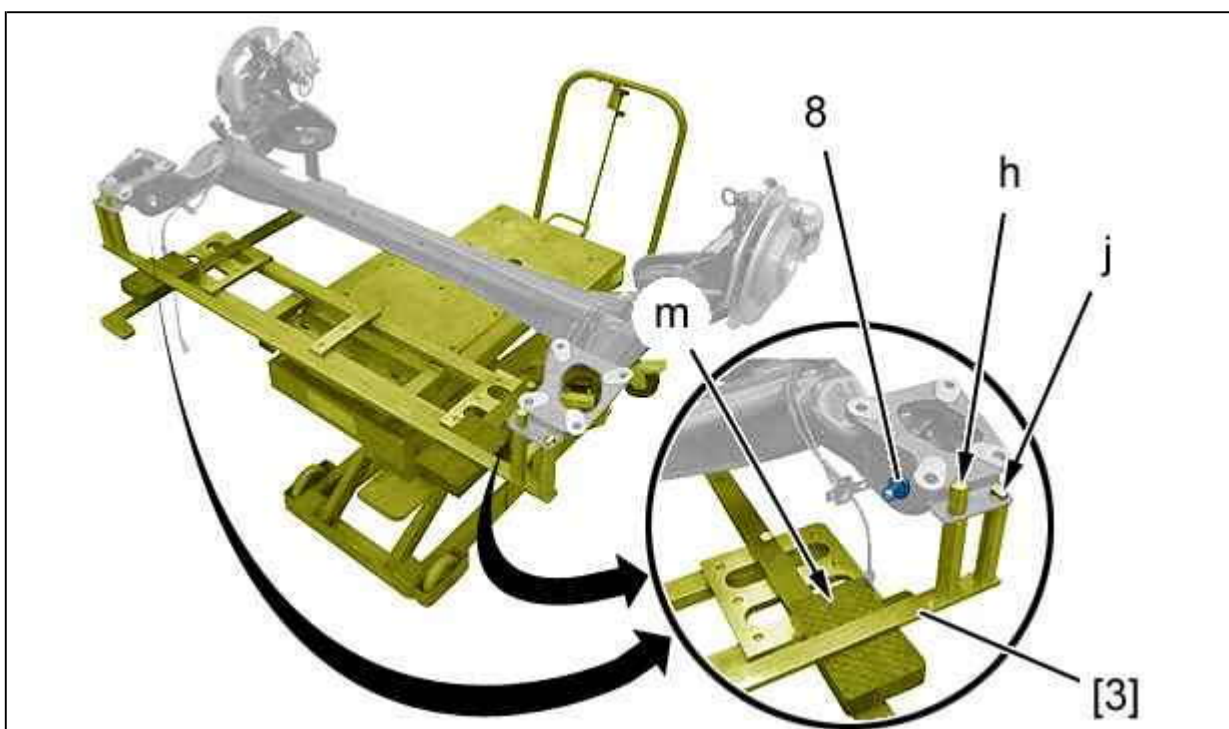


Рисунок : B3DM06FD

с каждой стороны :

- Ослабить болт (8)
- Установить приспособление [3] под колпаки заднего моста (в "h")
- Удерживать приспособление [3] на заднем мосту (в "j")
- Используйте подручные подкладки (в "m"), чтобы задний мост занял горизонтальное положение

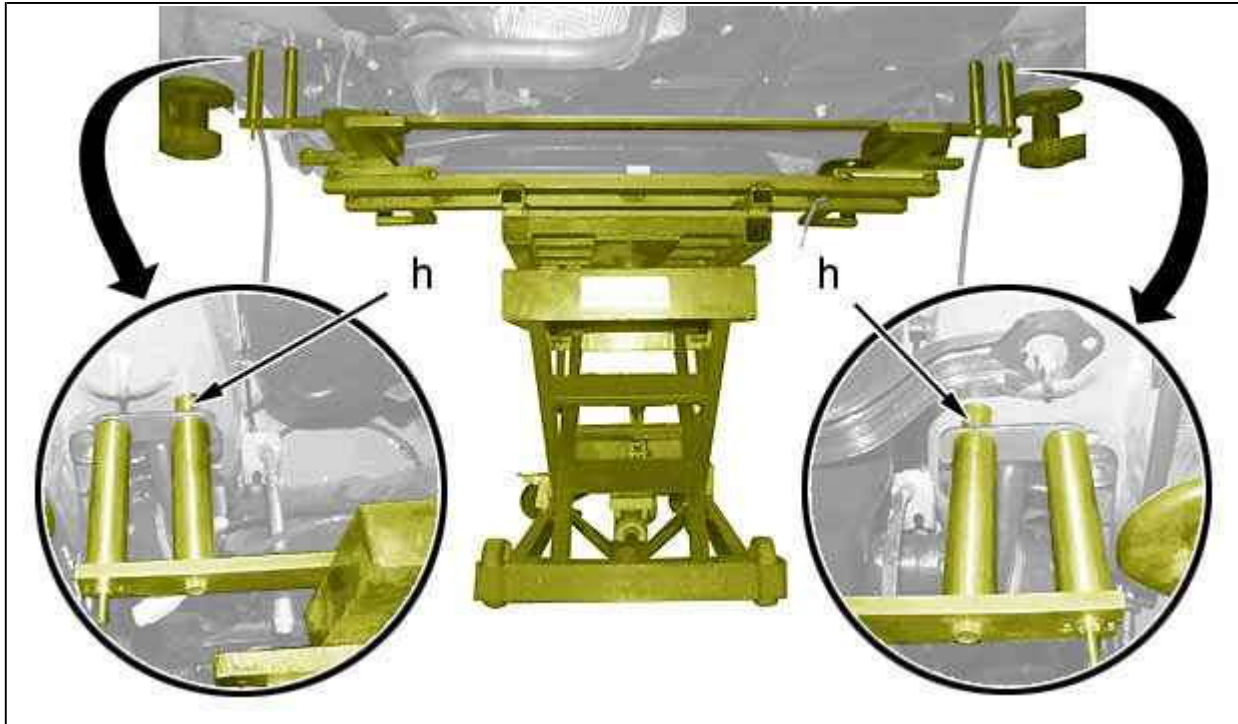


Рисунок : B3DM06GD

ВНИМАНИЕ : Следующие операции необходимо выполнять вдвоем.

Приставьте задний мост под кузов в том же положении, в котором он находился при снятии.

Отрегулируйте положение заднего моста по отношению к отверстиям штифтового соединения (в "h").

Установить на место болтов (7).

Затяните :

- болтов (7) моментом $11,5 \pm 1,1$ дН.м
- болтов (8) моментом $11,5 \pm 1,1$ дН.м

Снимите приспособления [1], [2], [3], [4], [5], [6].

с каждой стороны :

- Установить на место заглушки (в "h")
- Присоедините : Трубку гидравлической системы (8) (в "f") ; Затяните моментом $1,5 \pm 0,3$ дН.м
- Прикрепите жгут проводов датчика заднего колеса (9) (в "e")
- Подсоединить : Разъем заднего колесного датчика (9) (в "d")
- Закрепить трос стояночного тормоза (4) в его направляющих
- Присоединить трос стояночного тормоза (4) (в "b", "a")
- Присоедините тросик стояночного тормоза (4) (в "c")

Установите :

- **Задние амортизаторы** ⓘ
- **Пружины задней подвески** ⓘ
- Дисплей (3)

Снять педальный пресс .

ПРИМЕЧАНИЕ : Рычаг стояночного тормоза в отпущенном положении.

Нажать на толкатель отпирания (2) (в соответствии со стрелкой).

Продолжая нажимать на толкатель отпирания (2), повернуть на четверть оборота ручку компенсации люфтов (1) (в соответствии со стрелкой).

Отпустить толкатель отпирания (2).

Повернуть на четверть оборота ручку компенсации люфтов (1) (В противоположном направлении).

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

Слейте тормозную жидкость и продуйте контур тормозной системы .

Установите :

- Задние колеса
- Болты задних колес

Отрегулировать стояночный тормоз .

Установите :

- Центральная консоль
- Автомобиль на его колеса

Затянуть болты заднего колеса .

Mettre le véhicule в assiette de référence .

Затяните нижние болты амортизаторов с моментом затяжки $19 \pm 1,9$ дНм.

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : РЕМЕНЬ ПРИВОДА НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ БЕЗ УСИЛИТЕЛЯ)

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Рекомендуемое оборудование

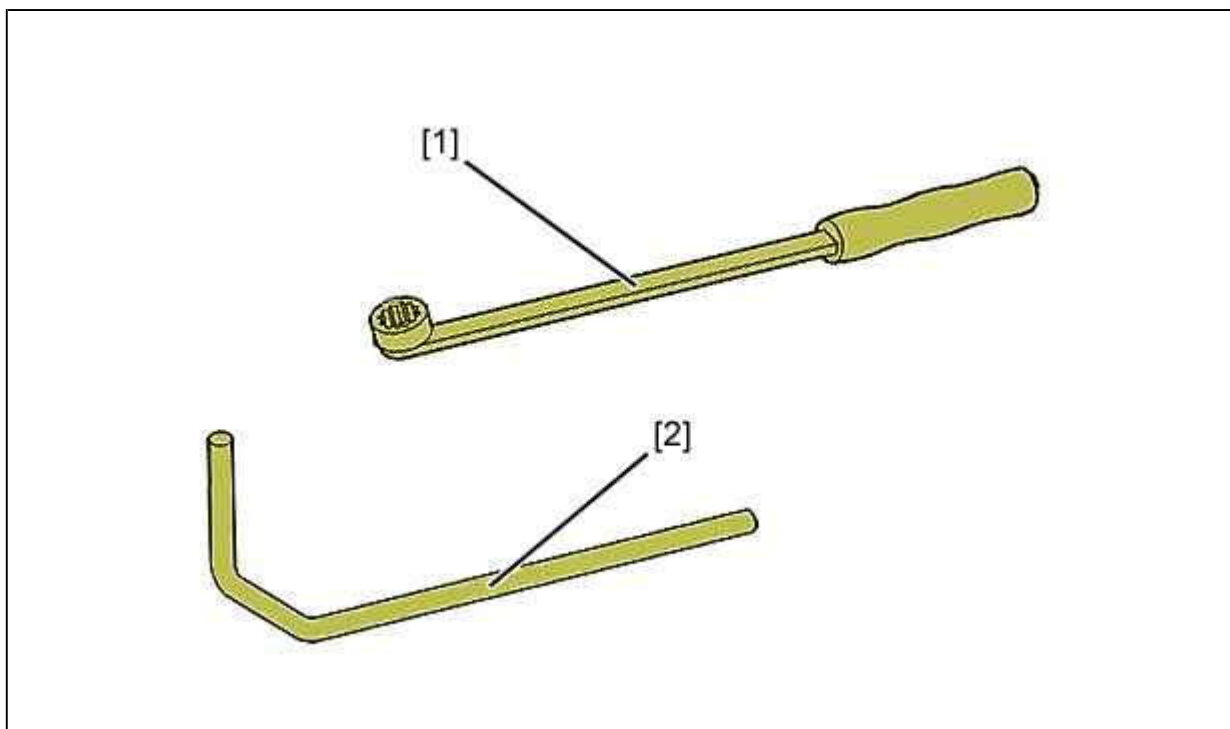


Рисунок : E5AM06BD

[1] Рычаг для сжатия пружины динамического натяжителя (-).0188-Z.

[2] штифт для динамического натяжного ролика (-).0194-F.

2. Снятие

Отсоединить аккумуляторную батарею .

Снимите :

- Переднее правое колесо
- Защитного щитка под двигателем

2.1. Автомобиль без кондиционера

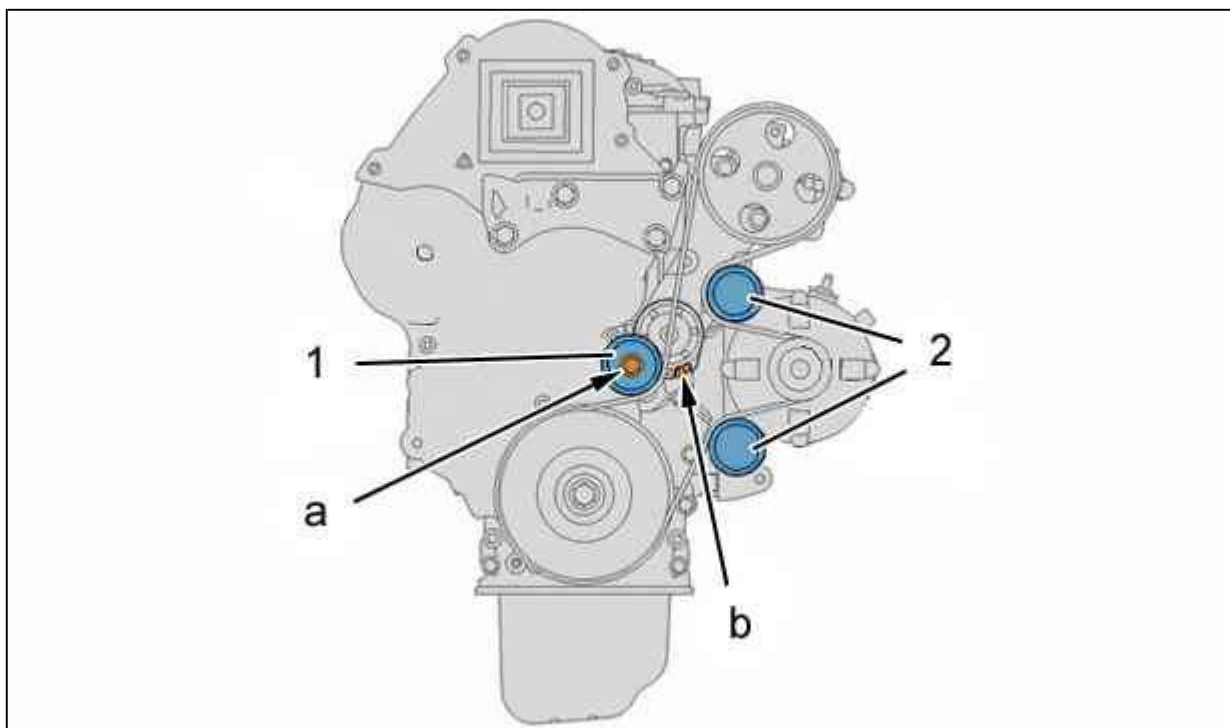


Рисунок : B1BM0VBD

ВНИМАНИЕ : Пометьте направление монтажа ремня привода навесного оборудования в случае его повторного использования.

Сожмите ролик динамического натяжителя (1), нажимая в "а" (в направлении часовой стрелки) ; С помощью приспособления [1].

Зафиксируйте штифтом (в "b") ; С помощью штифта [2].

Удерживать динамический натяжной ролик (1) в сжатом положении и снять ремень привода дополнительного оборудования.

ВНИМАНИЕ : Убедитесь, что ролики (1), (2) свободно поворачиваются (без люфтов и заеданий).

2.2. Автомобиль с кондиционером

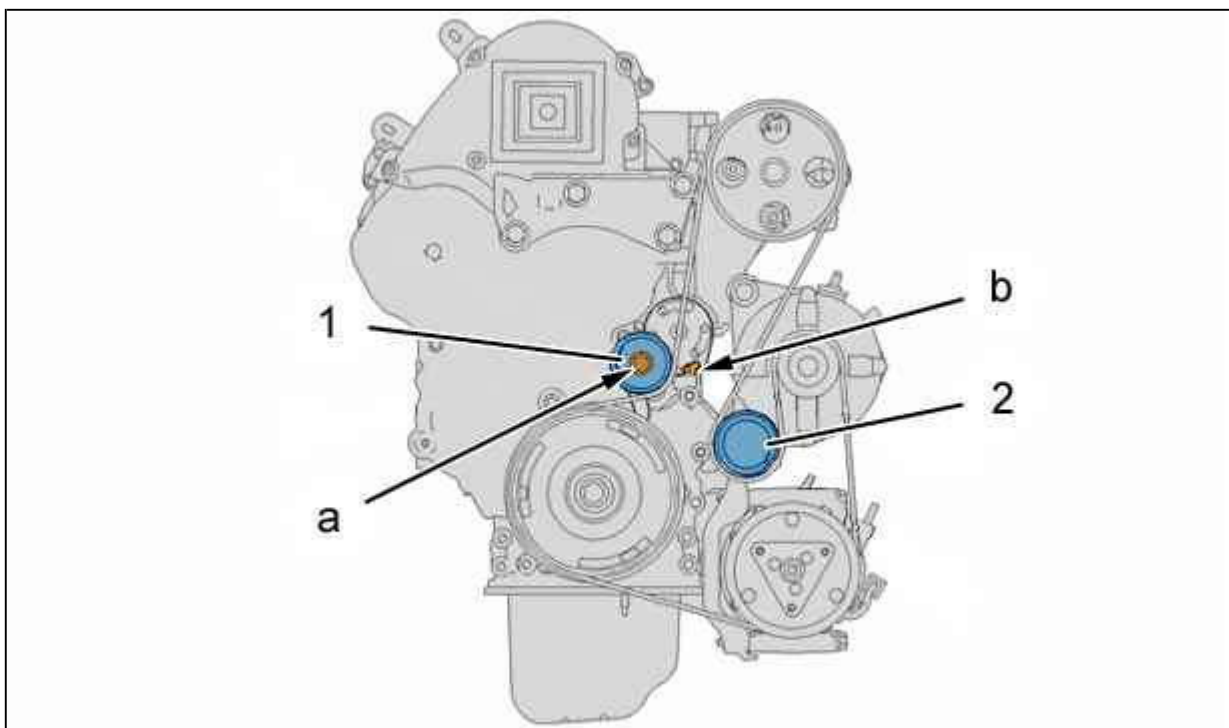


Рисунок : B1BM0VAD

ВНИМАНИЕ : Пометьте направление монтажа ремня привода навесного оборудования в случае его повторного использования.

Сожмите ролик динамического натяжителя (1), нажимая в "а" (в направлении часовой стрелки) ; С помощью приспособления [1].

Зафиксируйте штифтом (в "b") ; С помощью штифта [2].

Удерживать динамический натяжной ролик (1) в сжатом положении и снять ремень привода дополнительного оборудования.

ВНИМАНИЕ : Убедитесь, что ролики (1), (2) свободно поворачиваются (без люфтов и заеданий).

3. Установка

ВНИМАНИЕ : Приводной ремень, который уже использовался : Соблюдать направление установки приводного ремня.

Установите на место ремень привода навесного оборудования.

Сожмите ролик динамического натяжителя (1), нажимая в "а" (в направлении часовой стрелки) ; С помощью приспособления [1].

Снимите штифт [2].

ВНИМАНИЕ : Следить за нормальной установкой приводного ремня навесного оборудования в проточках различных шкивов.

Установите :

- Защитного щитка под двигателем
- Переднее правое колесо

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ - ХАРАКТЕРИСТИКИ : ПЕРЕДНИЙ МОСТ

1. Передняя подмоторная рама

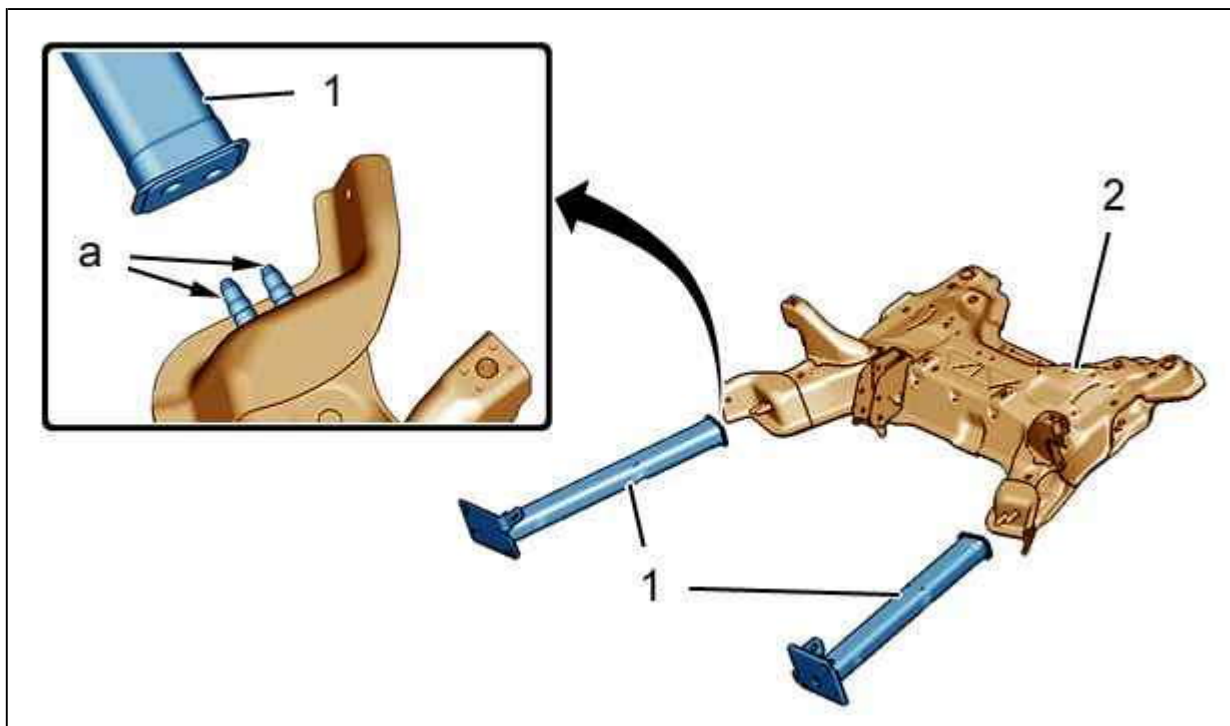


Рисунок : B3CP0E1D

(1) Удлинитель подрамника (в зависимости от страны продажи).

(2) Подрамник.

Удлинитель подрамника, заштампованные на два выступа "а" со стороны подрамника.

Удлинитель подрамника, закрепленные болтами к нижней балке и к передней части кузова.

Механосварной окрашенный подрамник.

Подрамник, установленный на кузове с помощью установочных выступов.

2. Поворотный кулак

Поворотный кулак "сжатого типа".

Подшипник поворотного кулака :

- Диаметр 82 мм
- Подшипник с двумя рядами шариков и встроенной магнитной мишенью (48 полярных пар)

Нижняя съемная шаровая опора поворотного кулака

3. Несущий элемент

3.1. Упор

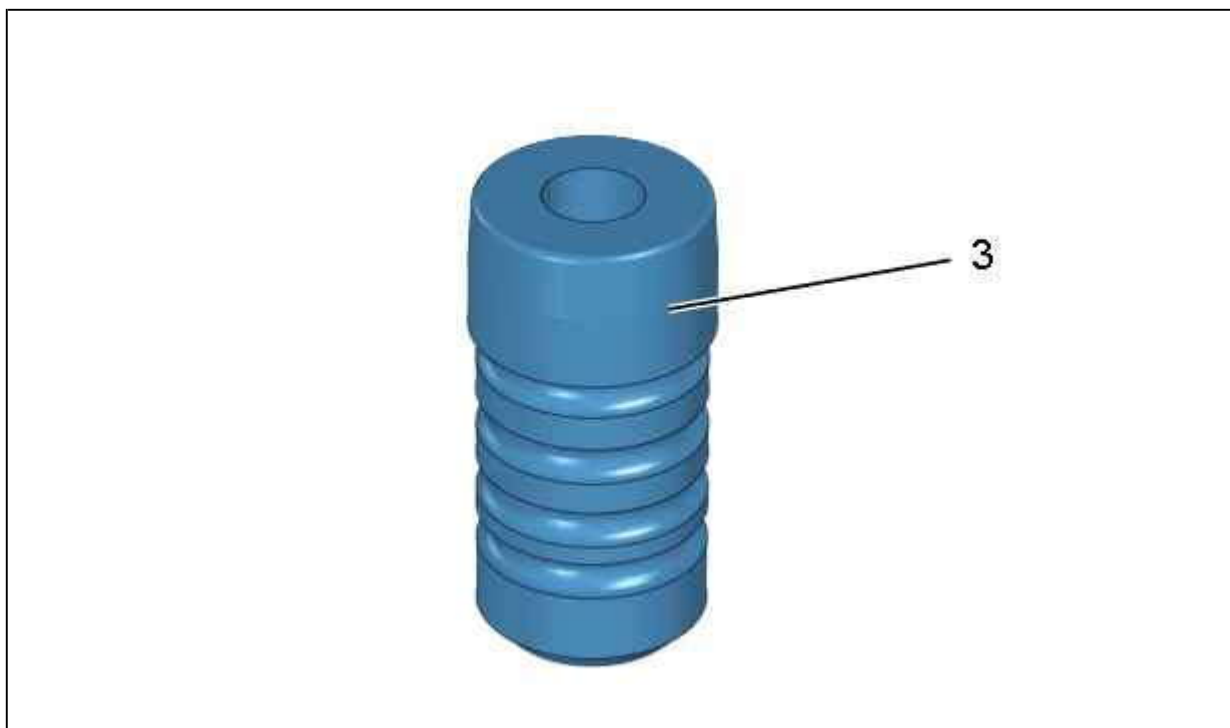


Рисунок : B3CM058D

Независимая передняя подвеска типа МакФерсон.
Упор (3) : Высота = 96 мм.

3.2. Наклон несущего элемента

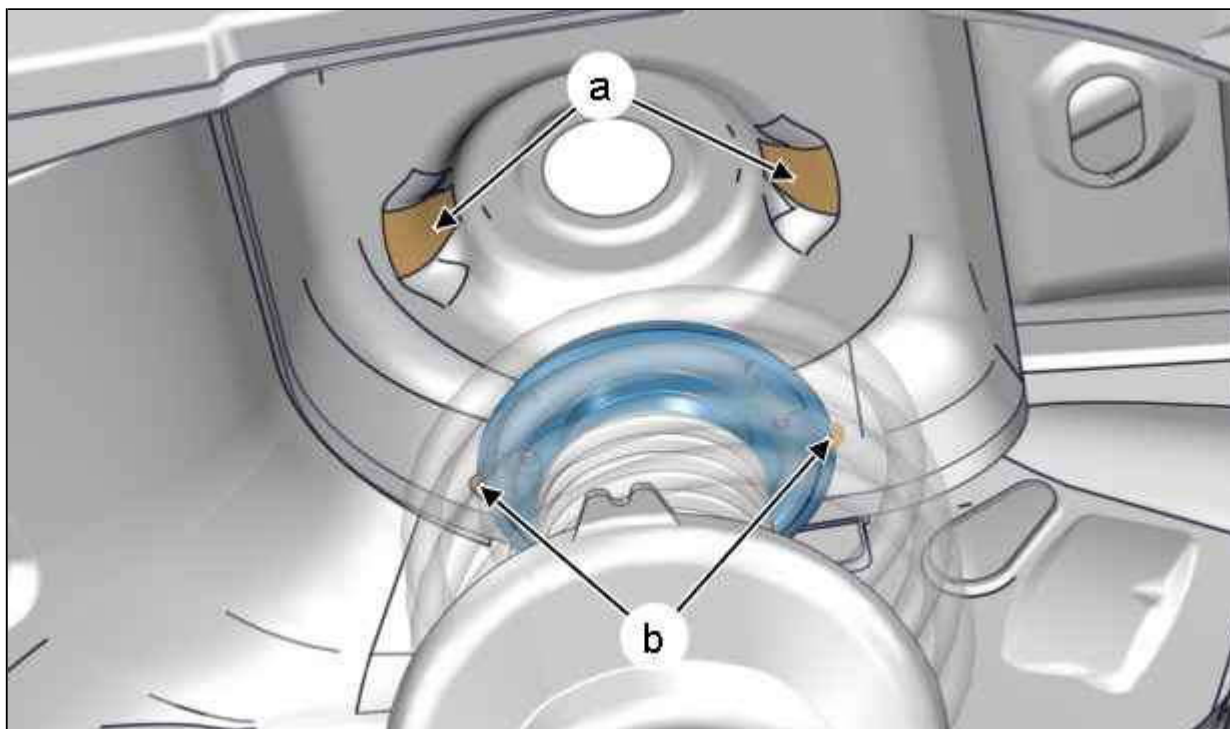


Рисунок : B3BM08GD

Установить выступы "b" опоры амортизатора в углубления "a" арки колеса.

4. Стабилизатор поперечной устойчивости

Тип кузова	Диаметр
Все (Кроме : 7 мест)	23 мм
7 мест	25 мм

5. Геометрия автомобиля

ПРИМЕЧАНИЕ : Геометрические характеристики даны с величинами контроля и регулировки геометрии мостов  .

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ПЕРЕДНИЙ ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Рекомендуемое оборудование

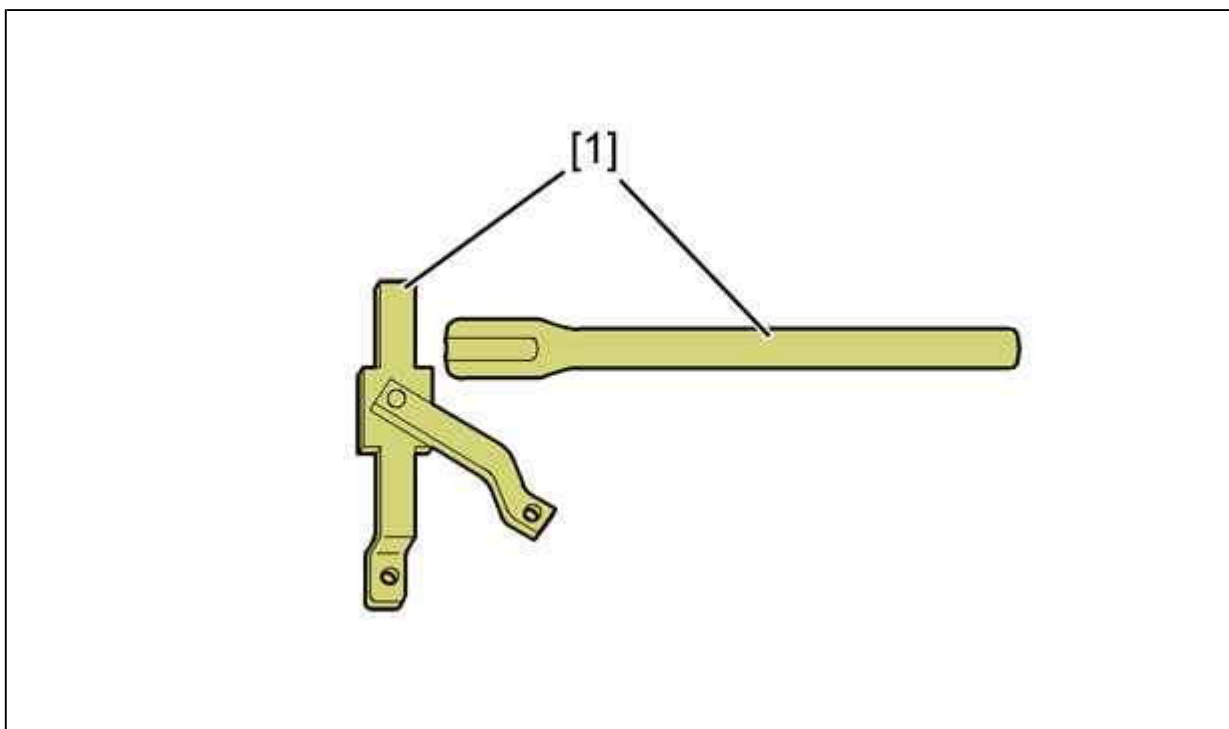


Рисунок : E5AP2Y3D

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)	Номер (реферанс)
[1]	приспособление для фиксации ступицы	6310-T	(-).0606-AY

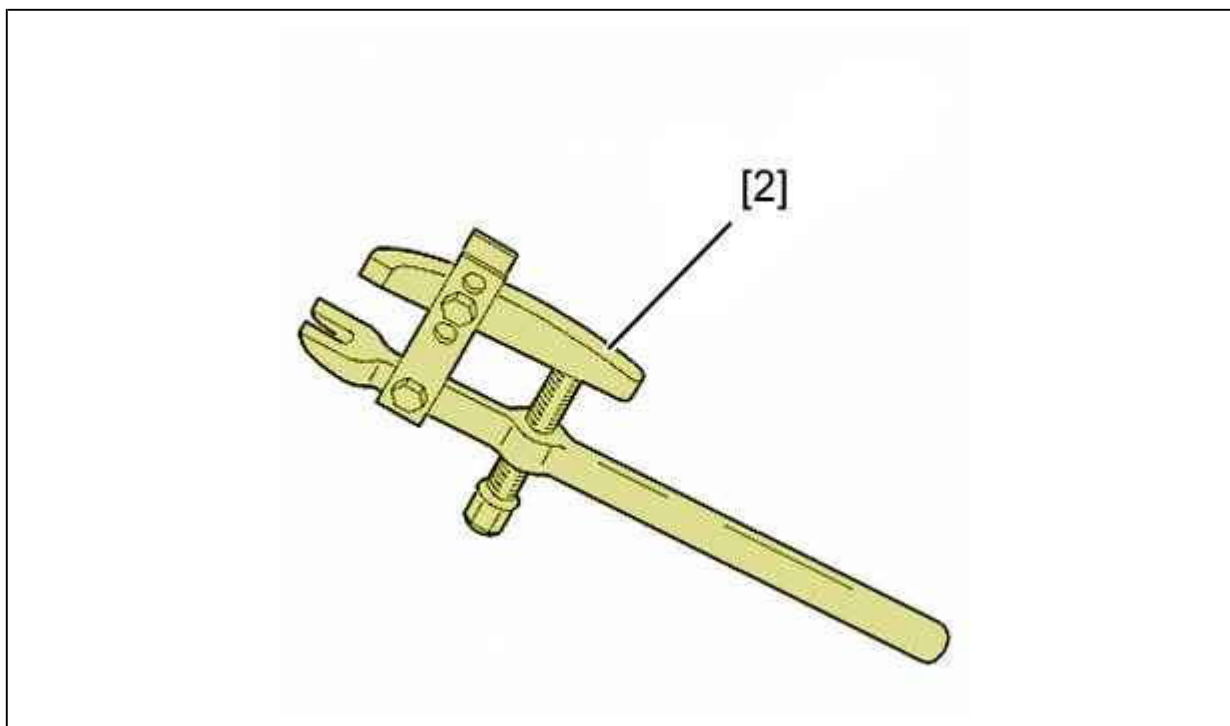


Рисунок : E5AP3TGD

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)	Номер (реферанс)
[2]	съёмник шарнира	1892-T	(-).0709

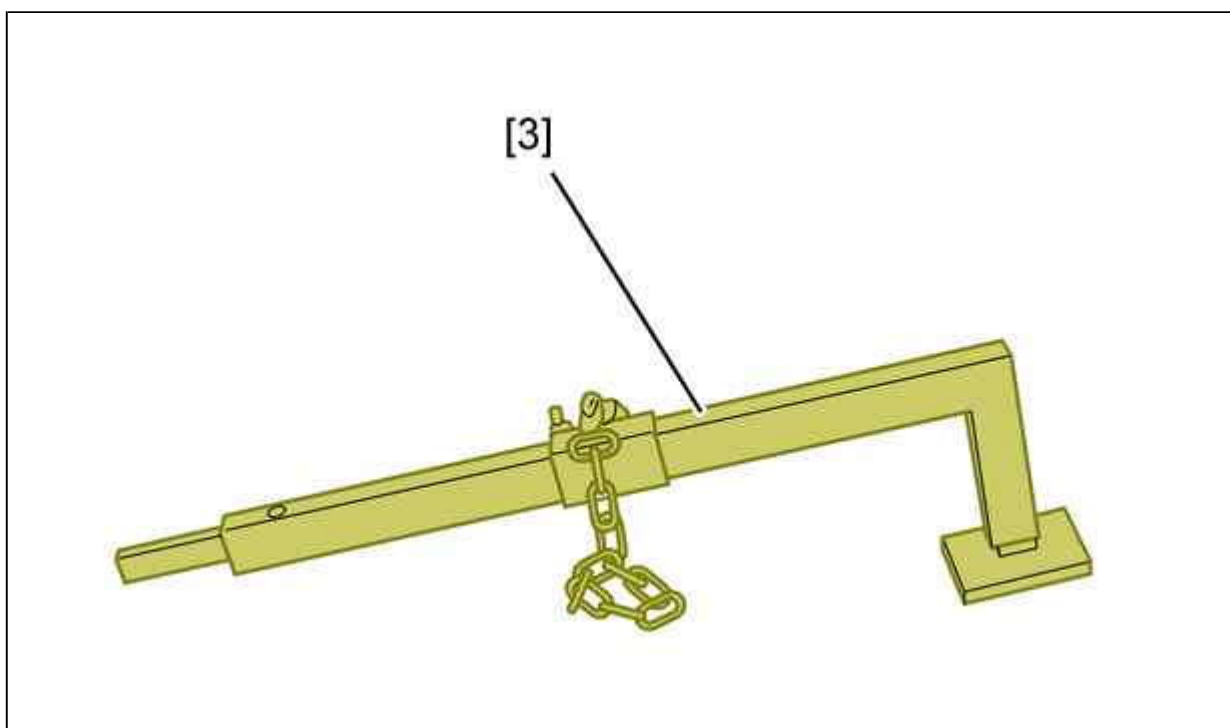


Рисунок : E5AP3THD

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)	Номер (реферанс)
[3]	рычаг для разъединения шаровых опор поворотного кулака	9509-T	(-).0622

2. Снятие

Разблокировать болты передних колес.

Поднять и зафиксировать в поднятом положении автомобиль.

Снимите :

- Болты передних колес
- Переднее колесо

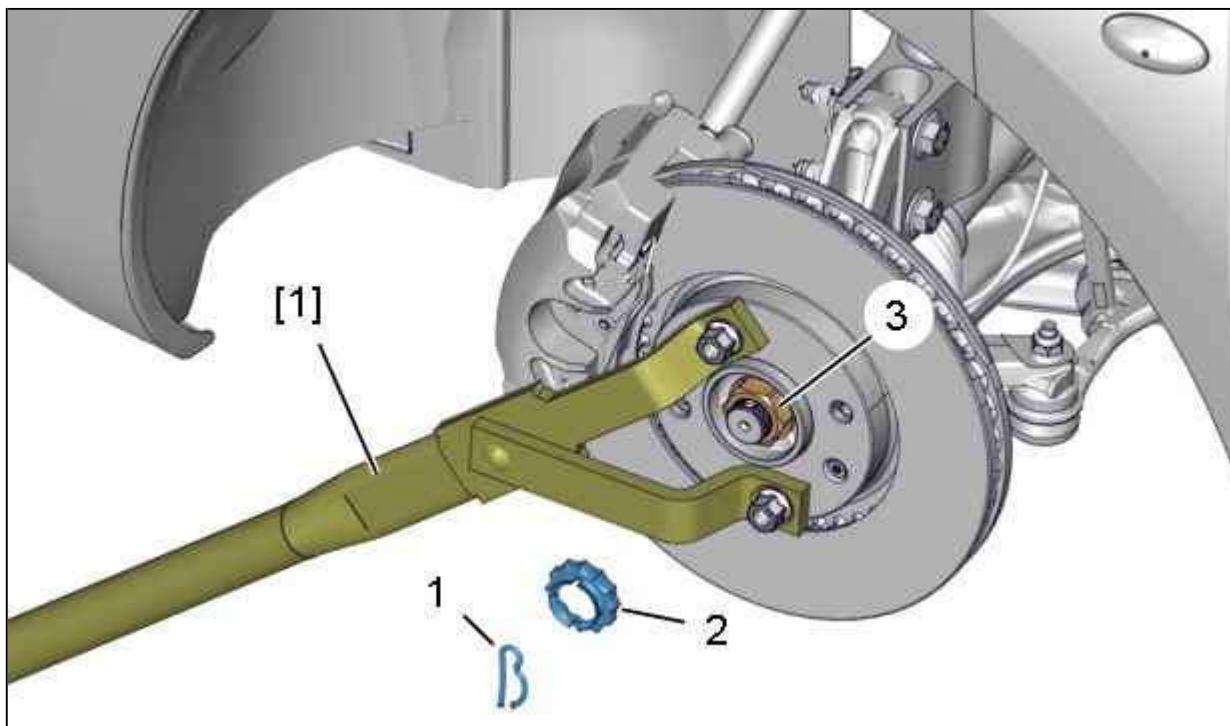


Рисунок : B3CM054D

Снимите :

- Шпилька (1)
- Обойму (2)

ВНИМАНИЕ : Запрещается тормозить для ослабления крепления ; Это может привести к растрескиванию болтов крепления тормозных дисков к ступице.

Зафиксируйте от вращения ступицу с помощью приспособления [1].

Отверните, затем снимите гайку приводного вала (3).

Снять передний тормозной диск ⓘ .

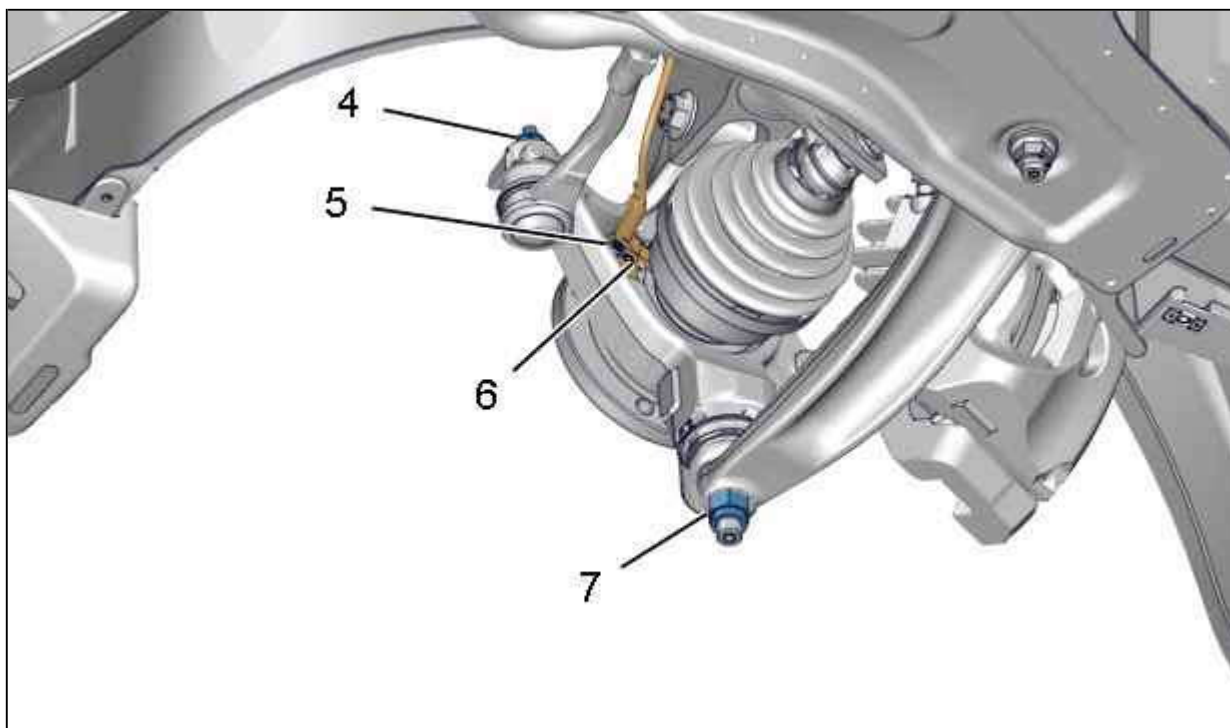


Рисунок : B3BM085D

Отвернуть гайку (4).

Отсоедините шаровую опору рулевой тяги ; С помощью приспособления [2].

Снимите болтов (5).

Сдвинуть датчик колеса (6).

Отвернуть гайку (7).

ВНИМАНИЕ : Проявлять осторожность, чтобы не повредить чехол шарнира поворотного кулака

Отсоединить шаровую опору поворотного кулака от нижнего рычага ; С помощью приспособления [3].

ВНИМАНИЕ : При освобождении поворотного кулака ; Удерживать приводной вал в дифференциале .

Отсоединить передний шарнир приводного вала

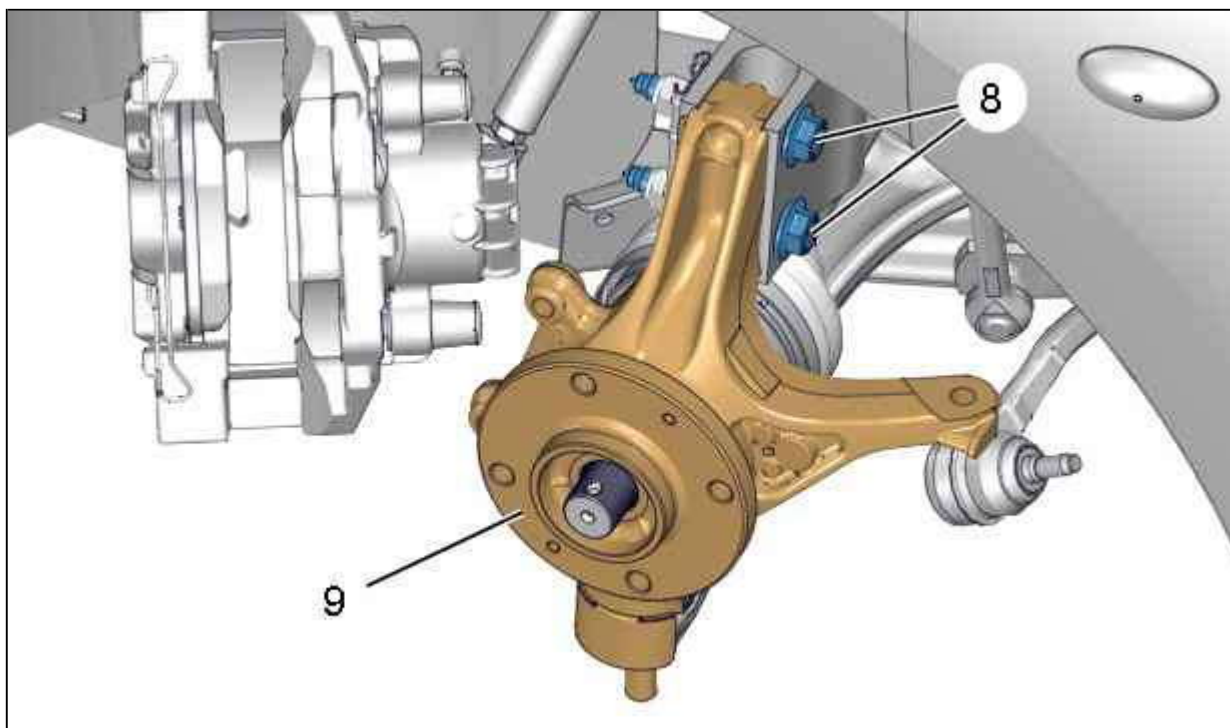


Рисунок : B3BM086D

Снимите :

- Болты (8) со своими гайками
- Передний шарнир (9)

3. Установка

ПРИМЕЧАНИЕ : После каждого снятия заменяйте гайки Нильстопа

Установите :

- Передний шарнир (9)
- Болты (8) со своими гайками ; Затяните моментом $8 \pm 0,8$ дН.м

Присоединить шарнир к переднему поворотному кулаку.

Присоедините шаровую опору поворотного кулака в нижнем рычаге.

Установите :

- Гайку (7) ; Затяните моментом $4,2 \pm 0,4$ дН.м
- Датчик колеса (6)
- Болт (5) ; Затяните моментом $0,8 \pm 0,1$ дН.м

Подсоедините шаровую опору рулевой тяги.

Установить на место гайку (4) (новый) ; Затяните моментом $4,5 \pm 0,4$ дН.м.

Установить передний тормозной диск ⓘ .

Зафиксируйте от вращения ступицу с помощью приспособления [1].

Установите - Затяните гайку приводного вала (3) с моментом затяжки $32,5 \pm 2,6$ дНм.

Установите :

- Обойму (2)
- Штифт (1)
- Переднее колесо
- Автомобиль на его колеса

Затянуть колесные болты ⓘ .

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ПЕРЕДНЯЯ ШАРОВАЯ ОПОРА ПОВОРОТНОГО КУЛАКА

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Рекомендуемое оборудование

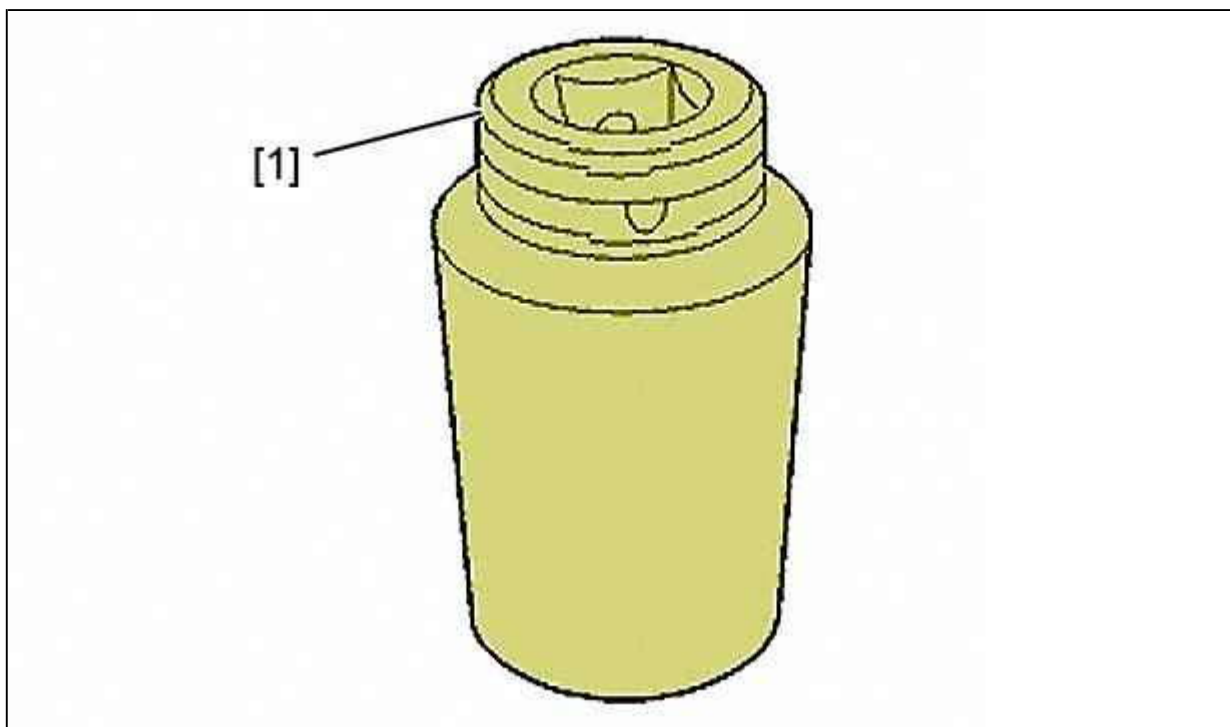


Рисунок : E5AP3F7D

[1] втулка для нижней шаровой опоры поворотного кулака (тип: FACOM NK.41L).

2. Снятие

Разблокировать болты (Переднее колесо).

Поднимите и закрепите неподвижно автомобиль, вывесив передние колеса.

Снимите :

- болтов (Переднее колесо)
- Переднее колесо

Снять передний поворотный кулак ⓘ .

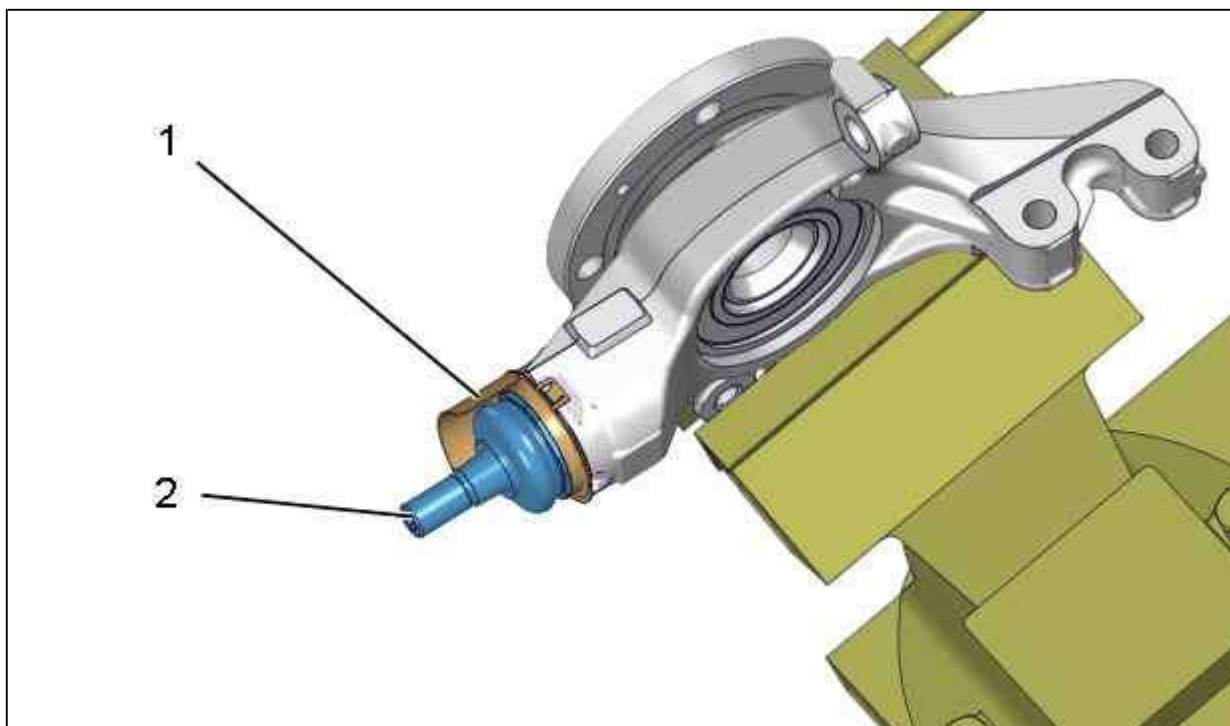


Рисунок : B3CM050D

Зафиксируйте передний поворотный кулак в тисках, оснащенных губками.
Снять защитный лист (1) (Передняя шаровая опора поворотного кулака (2)) ; С помощью отверток.

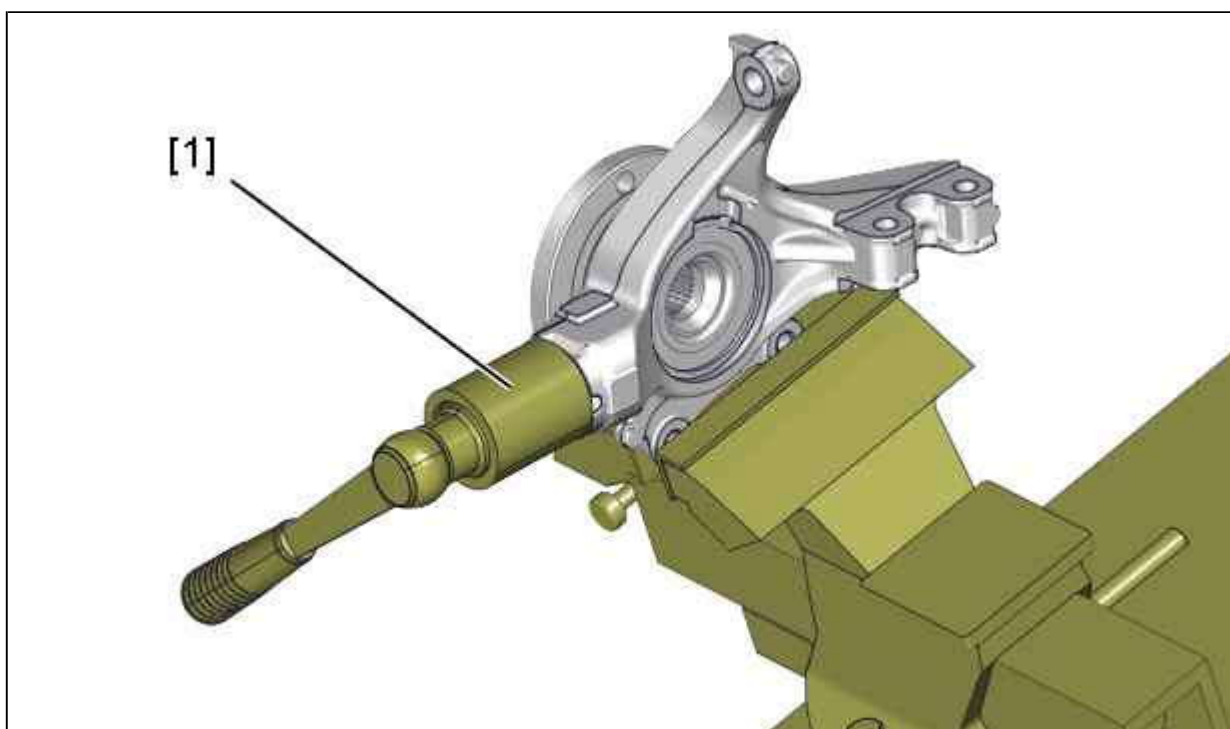


Рисунок : B3CM051D

ВНИМАНИЕ : Старайтесь не повредить резину шаровой опоры.

Снимите переднюю шаровую опору поворотного кулака (2) ; С помощью приспособления [1].

3. Установка

Установите : Шаровая опора переднего поворотного кулака (2).
Затянуть шаровой шарнир переднего шарового кулака (2) с моментом $23 \pm 2,3$ дНм.

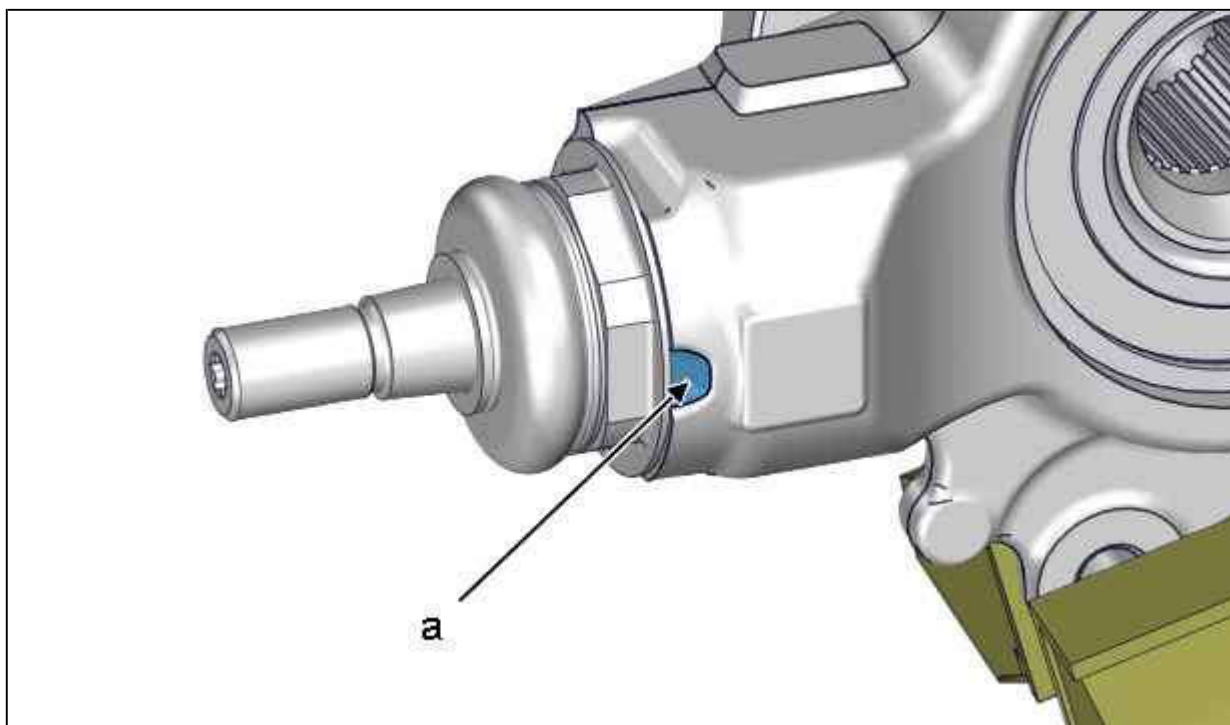


Рисунок : B3CM052D

Законтрите шаровую опору в пазы "а" поворотного кулака.

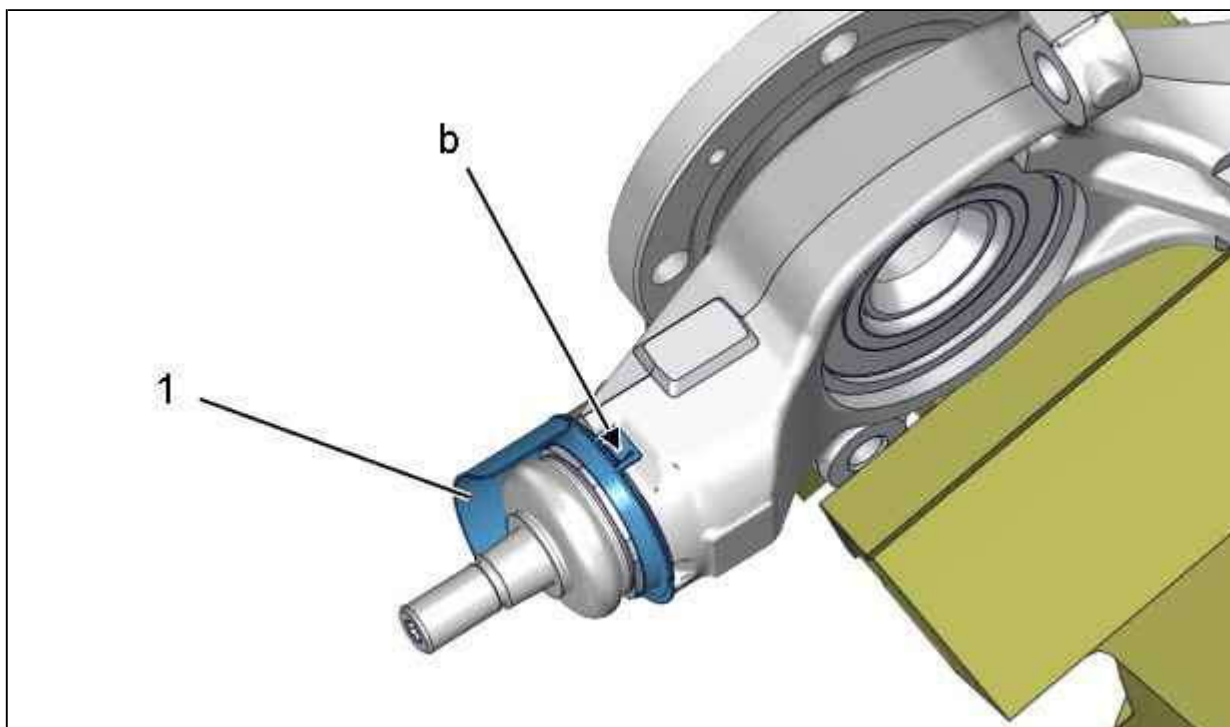


Рисунок : B3CM053D

Установите новую пластину (1) на корпус шаровой опоры.
Зафиксируйте пластину на одной из граней шаровой опоры. Для этого изогните пластину в зоне "b".

Установить передний поворотный кулак ⓘ .

Установите :

- Переднее колесо
- Болты переднего колеса

Затянуть колесные болты  .

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : РЫЧАГ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Снятие

Разблокировать : Болты переднего колеса.

Поднимите и закрепите неподвижно автомобиль, вывесив передние колеса.

Снимите :

- Болты переднего колеса
- Переднее колесо
- **Поворотный кулак** ⓘ

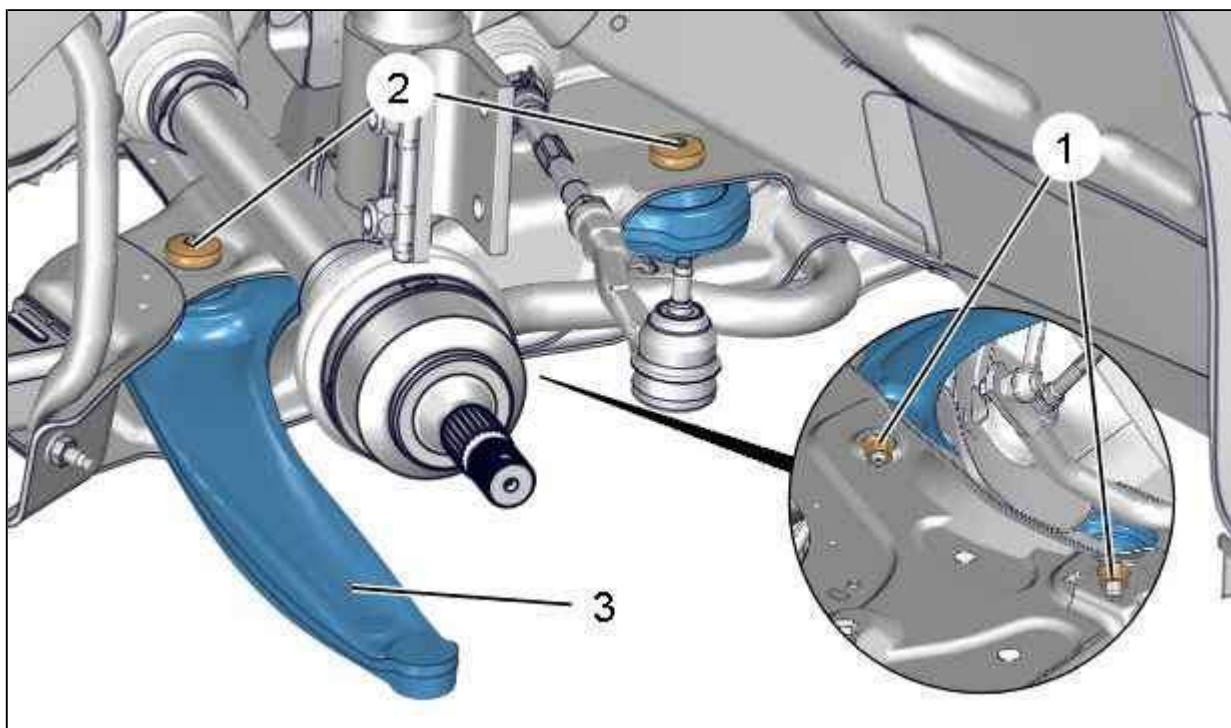


Рисунок : B3BM08HD

Снимите :

- Гайки (1)
- болтов (2)
- Рычаг подвески (3)

2. Установка

Установите :

- Рычаг подвески (3)
- болтов (2)
- Гайки (1) ; Затяните моментом $11,1 \pm 1,1$ дН.м
- **Поворотный кулак** ⓘ
- Переднее колесо
- Болты переднего колеса
- Автомобиль на его колеса

Затянуть колесные болты ⓘ .

ПРИВЕДЕНИЕ В СООТВЕТСТВИЕ С НОРМОЙ : ПЕРЕДНИЙ ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Рекомендуемое оборудование

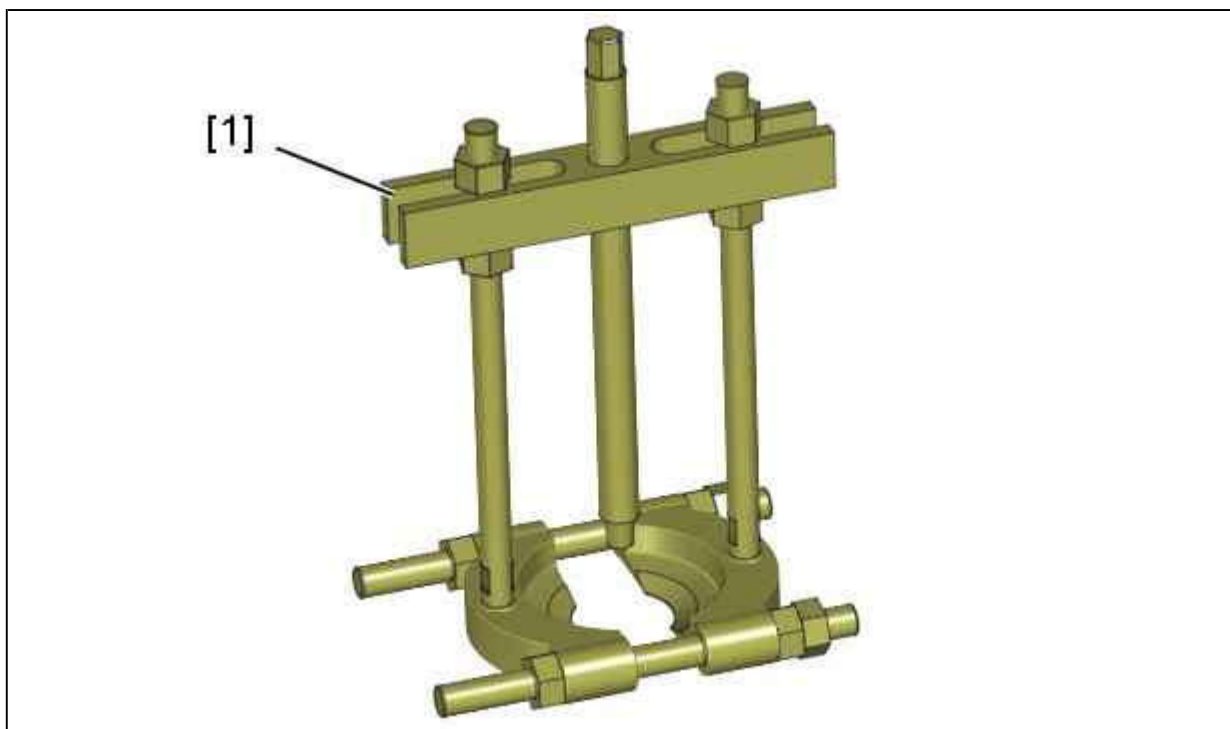


Рисунок : E5AM0GVD

[1] съемник FACOM U53 (K2+T2).

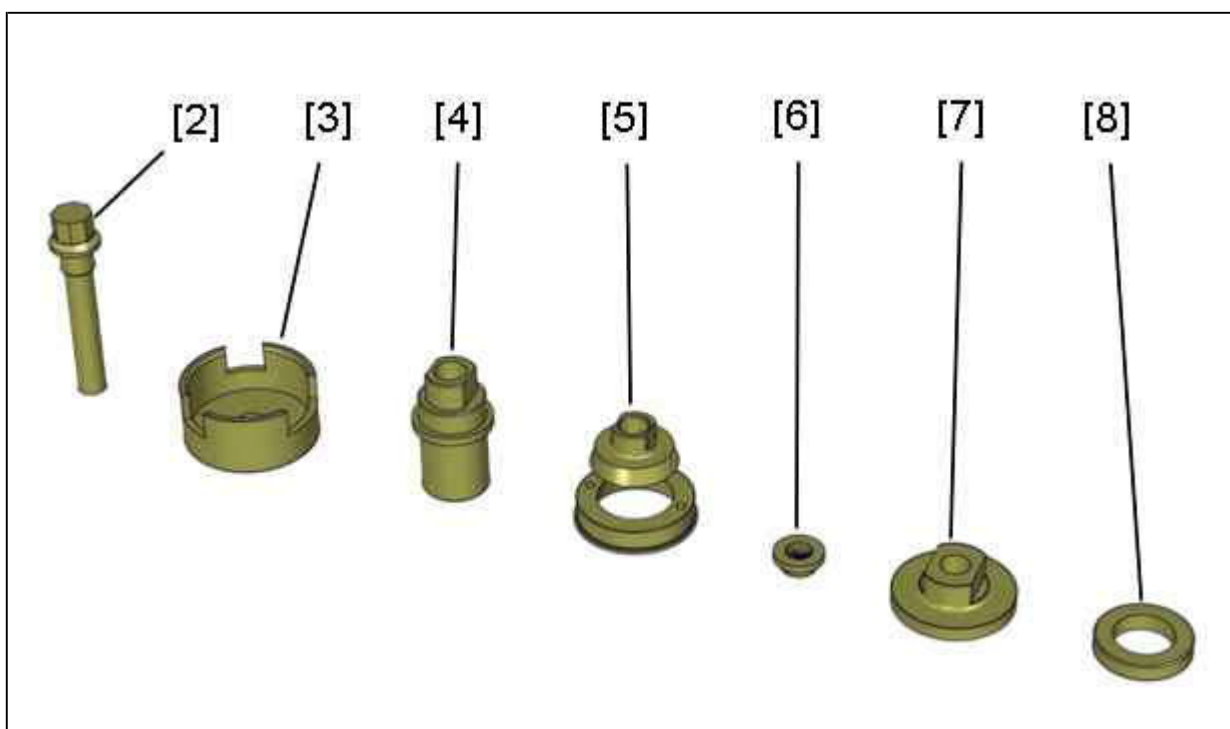


Рисунок : E5AM0M6D

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)	Номер (реферанс)
[2]	[1] болта	(-).0621-C	9501-T.A
[3]	[1] опорная пластина съемника подшипника	(-).0621-B	(-).0621-B
[4]	гайка	(-).0621-D	9501-T.C1
[5]	[1] съемник	(-).0621-K	9501-T.D5
[6]	[1] вспомогательный вкладыш	(-).0621-E	9501-T.C2
[7]	[1] наконечник для установки подшипника	(-).0621-L	(-).0621-L
[8]	установочная оправка	(-).0621-P	(-).0621-P

2. Снятие

Снять передний поворотный кулак  .

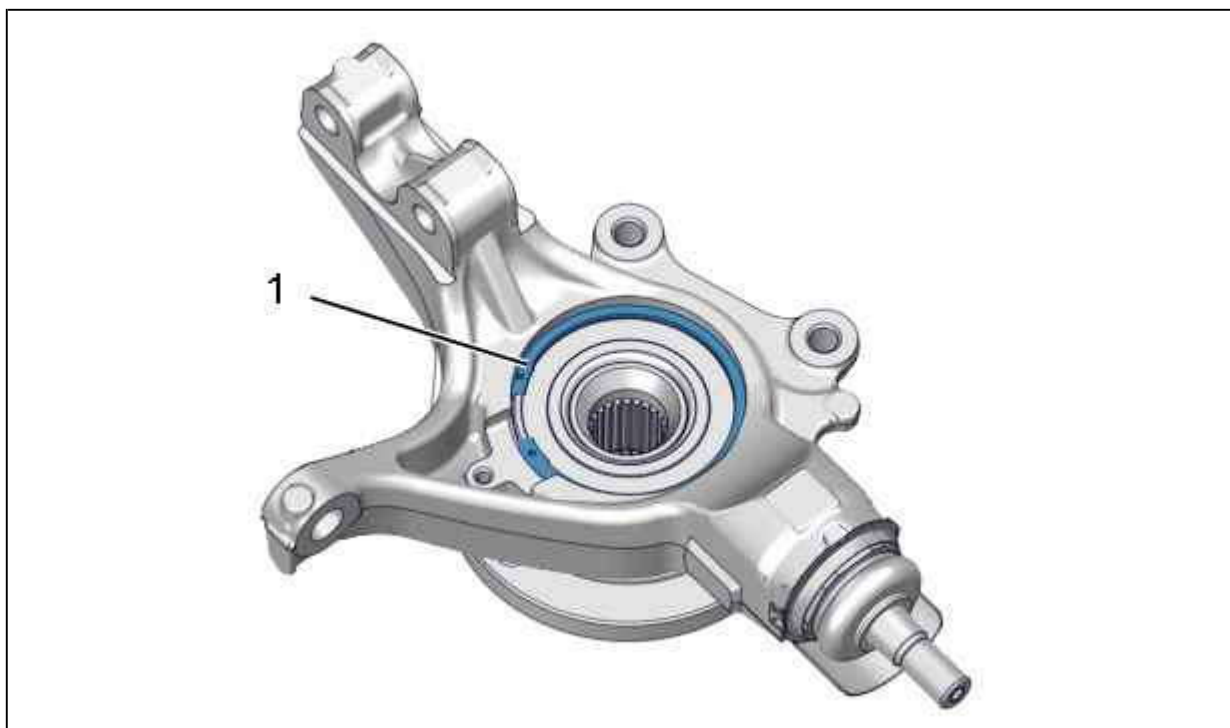


Рисунок : B3CM059D

Снять стопорные кольца (1), удерживающие подшипник передней ступицы.

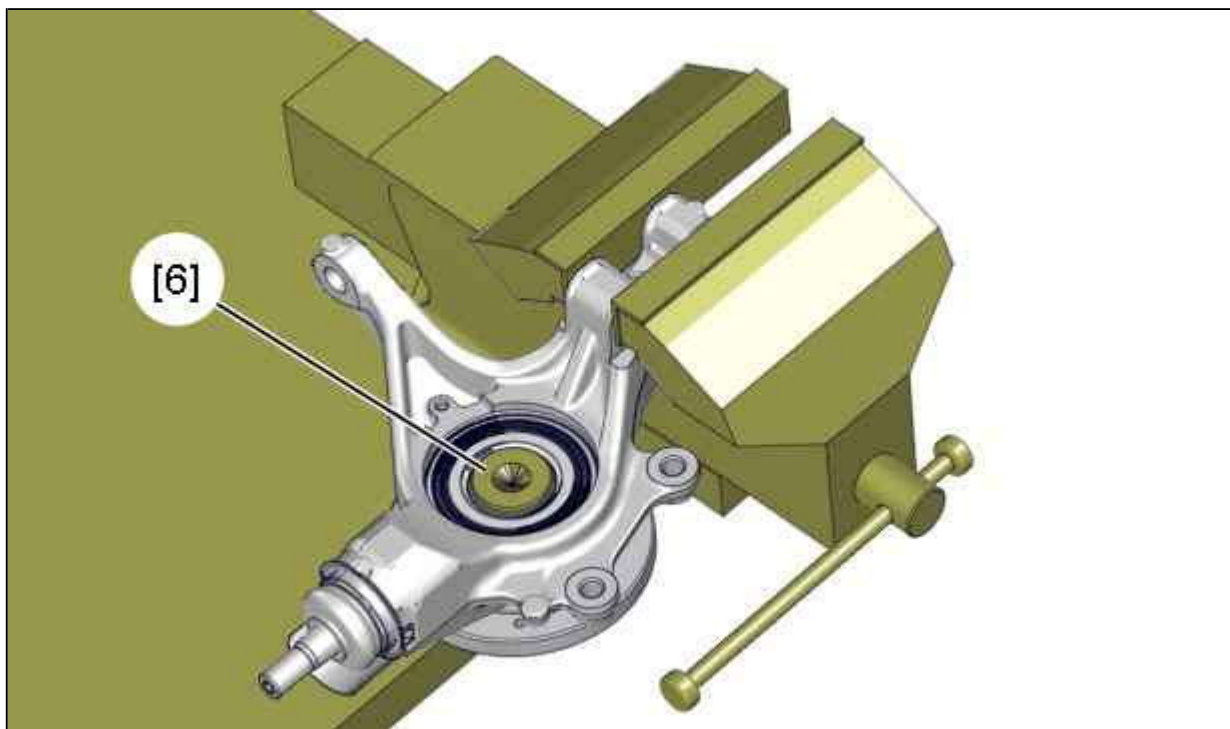


Рисунок : B3CM05AD

Закрепить передний поворотный кулак в тисках.
Установите приспособление [6].

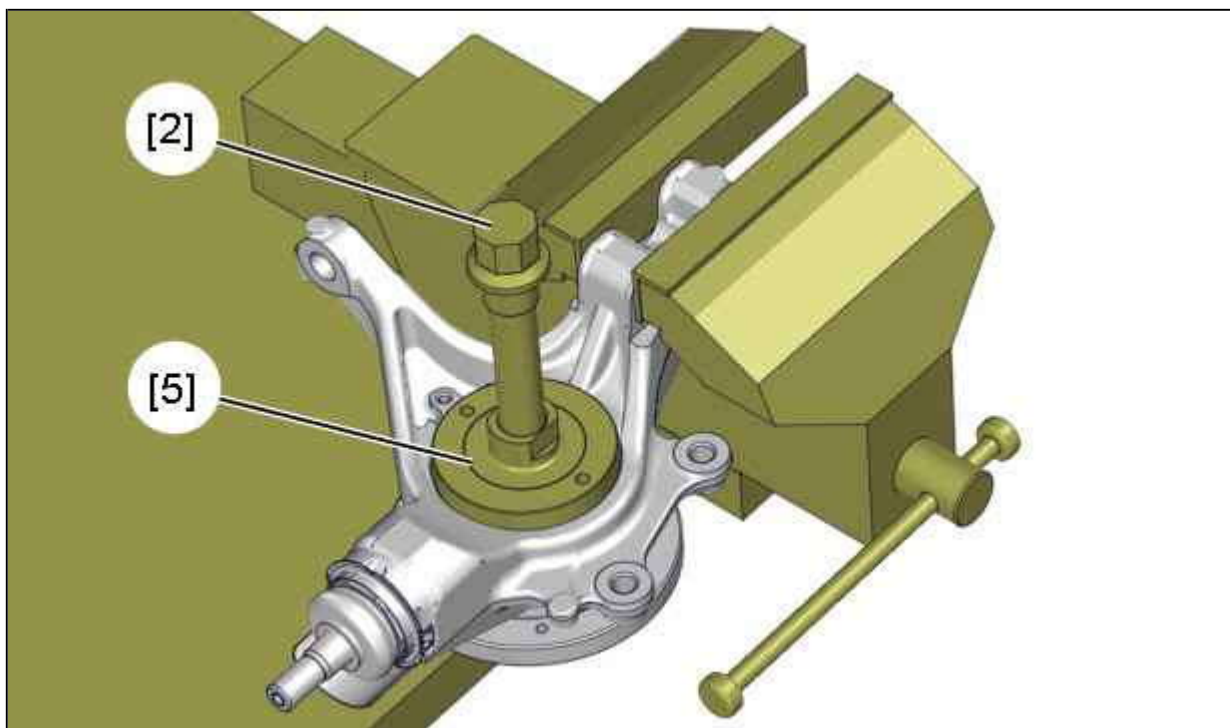


Рисунок : B3CM05BD

Установите :

- Приспособление [5]
- Приспособление [2]

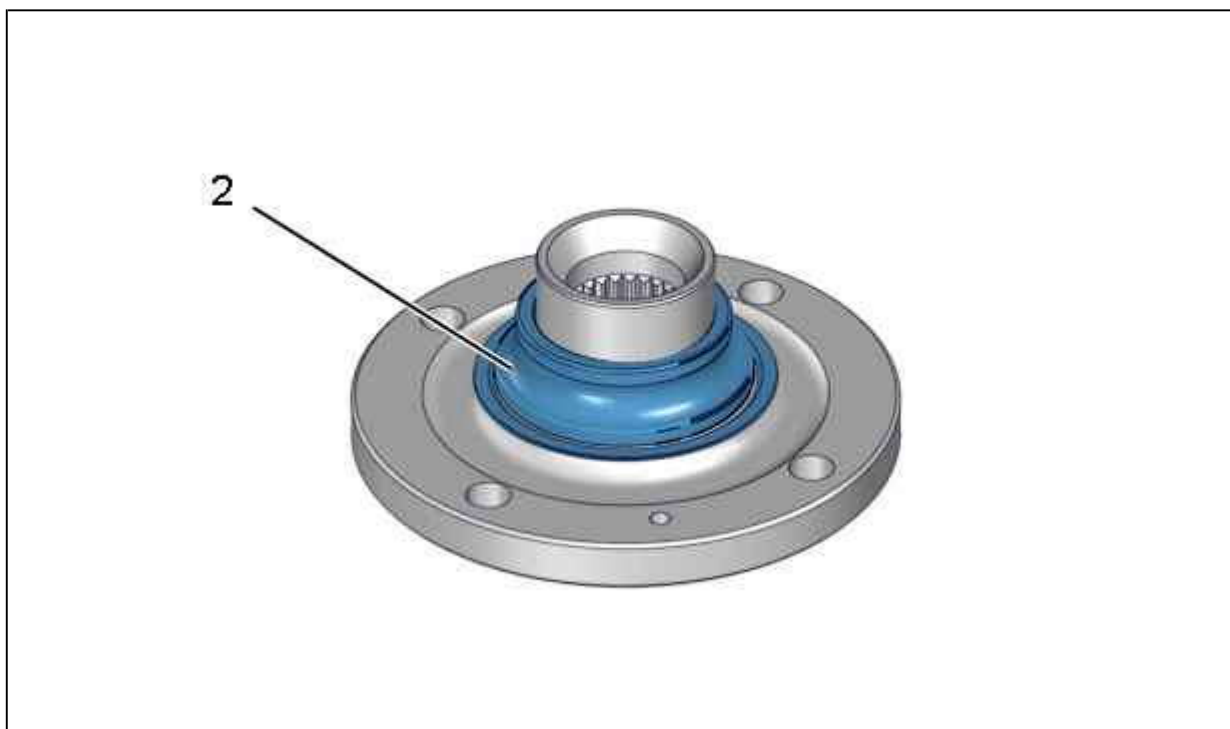


Рисунок : B3CM05CD

Вынуть ступицу вместе с внутренней половиной сепаратора подшипника (2).

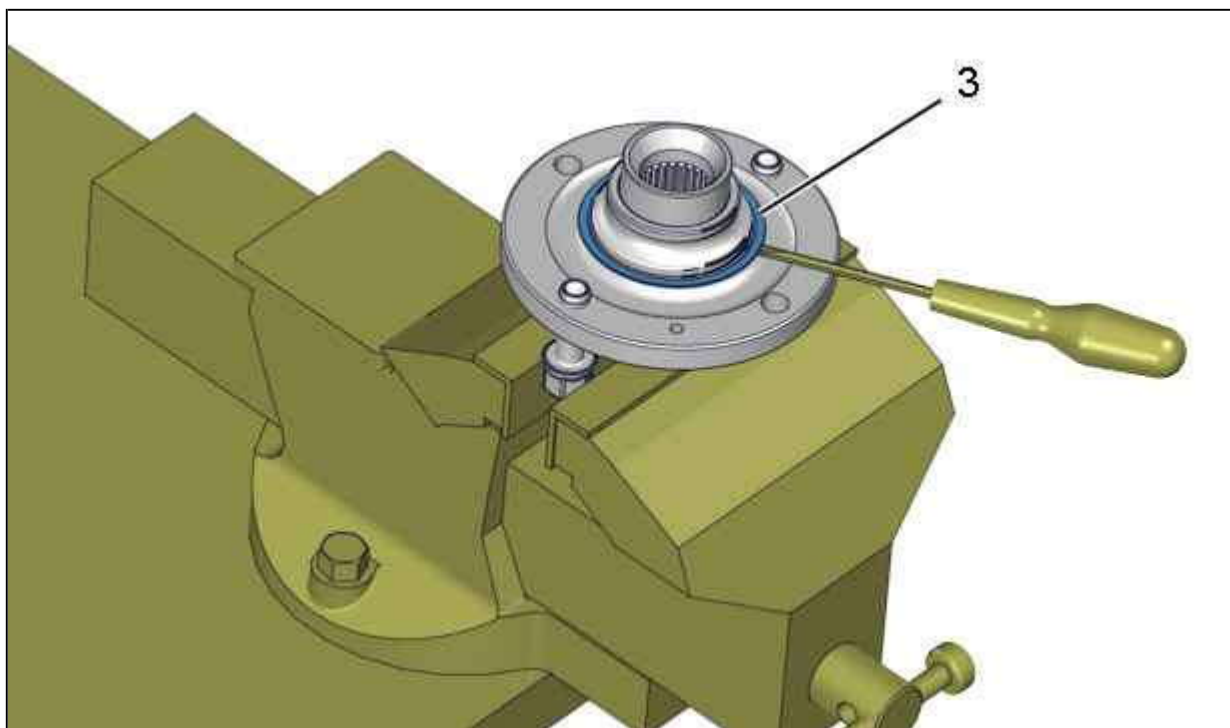


Рисунок : B3CM05DD

Установить два колёсных болта в ступицу, затем установить её в тиски.
Снять пылезащитный чехол (3) подшипника ; С помощью отверток.

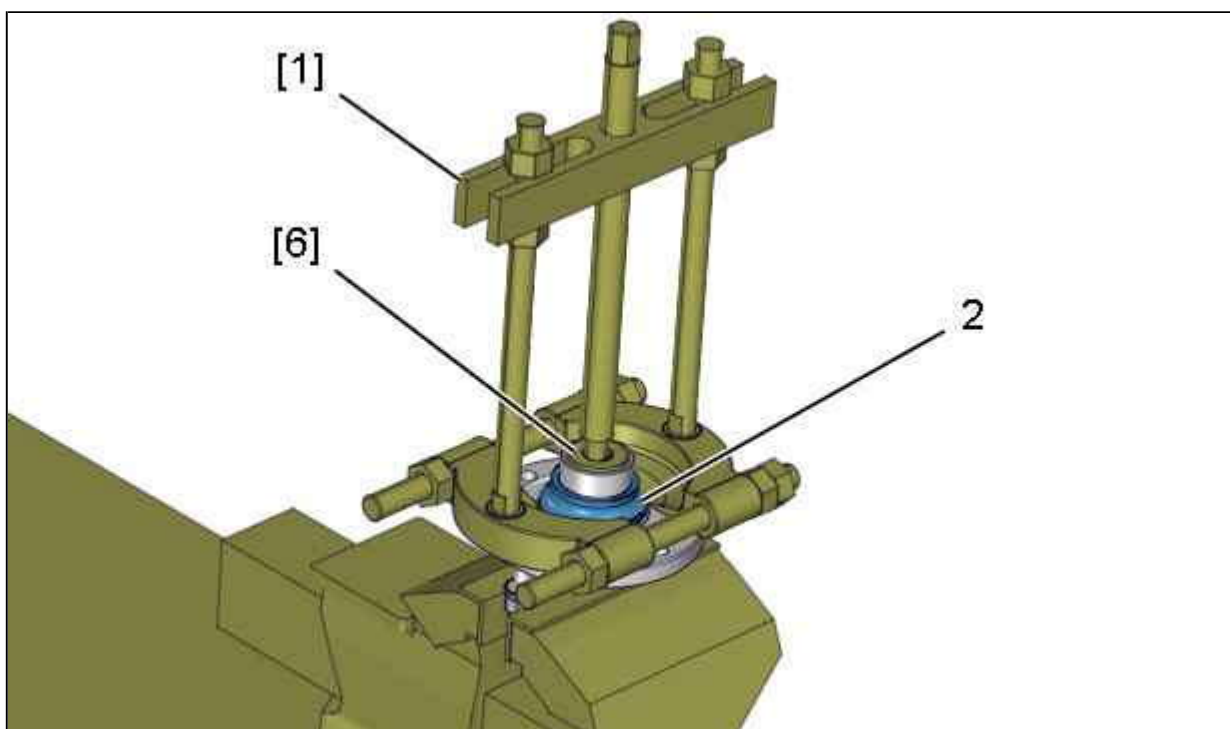


Рисунок : B3CM05ED

Установите :

- Приспособление [6]
- Приспособление [1]

Снять внутреннюю обойму подшипника (2) с помощью съемника.

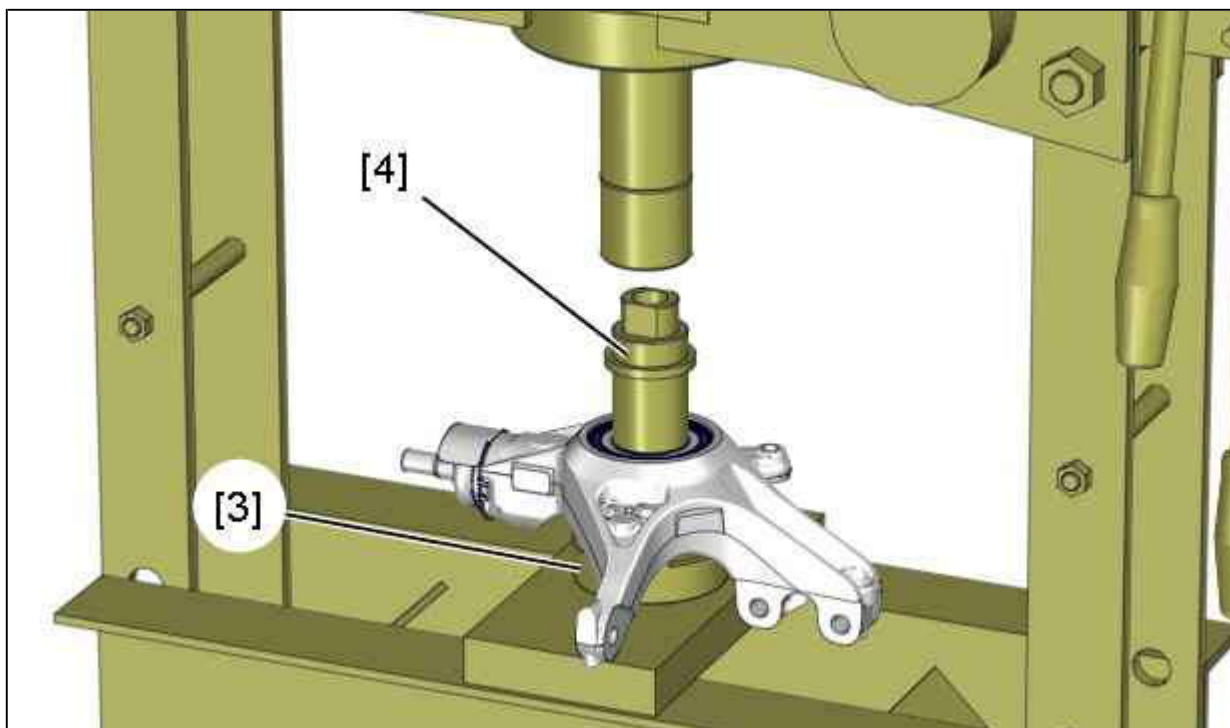


Рисунок : B3CM05FD

Установите приспособление [3].
Установить внутреннее кольцо (2) в его гнездо.
Установить приспособление [4] на сепаратор подшипника.
Извлечь подшипник с помощью прессы.

3. Установка

3.1. Особенности колесных подшипников

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Используйте новые подшипник и стопорные кольца. Немного смажьте гнездо подшипника в корпусе поворотного кулака и самой ступицы. Детали должны быть чистыми, и на них должны отсутствовать следы ненормального износа или ударов.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Не кладите подшипник со встроенным магнитным колесом вблизи источника магнитного поля или источника, загрязненного металлическими частицами.

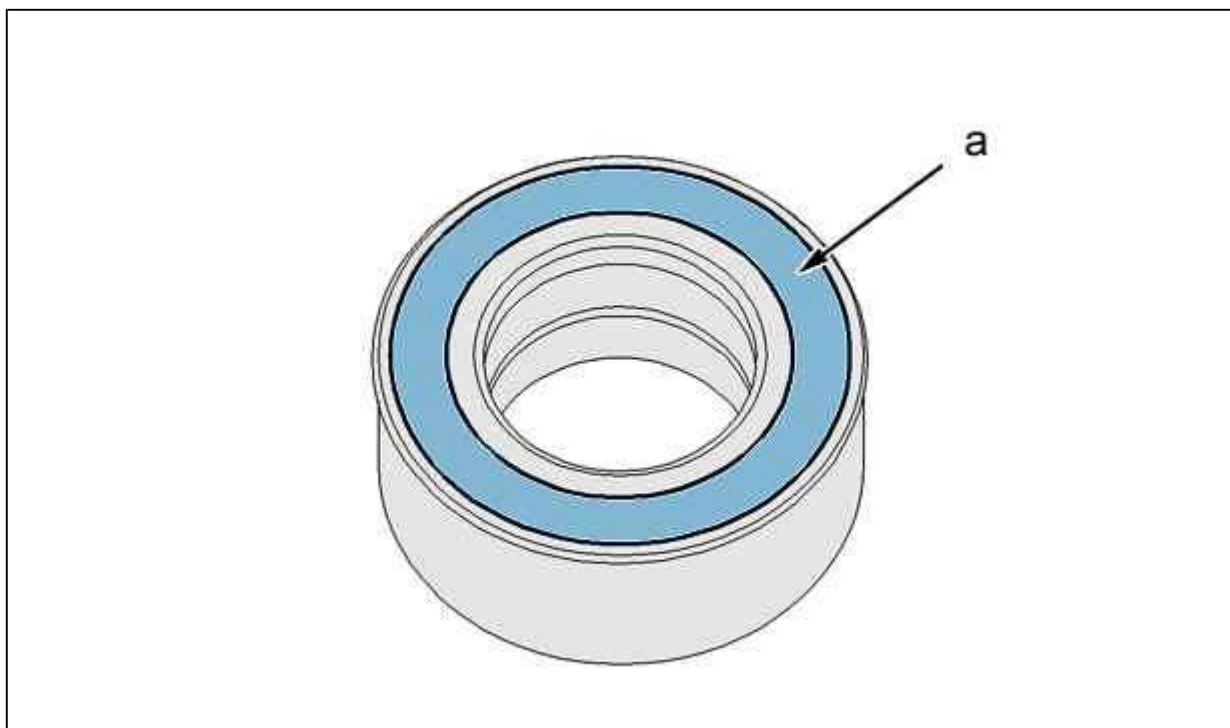


Рисунок : B3BM03MD

"a" : Сторона подшипника с интегрированным магнитным колесом.

ВНИМАНИЕ : Монтируйте с поверхностью " а " подшипника, расположенной со стороны приводного вала.

3.2. Установка (продолжение)

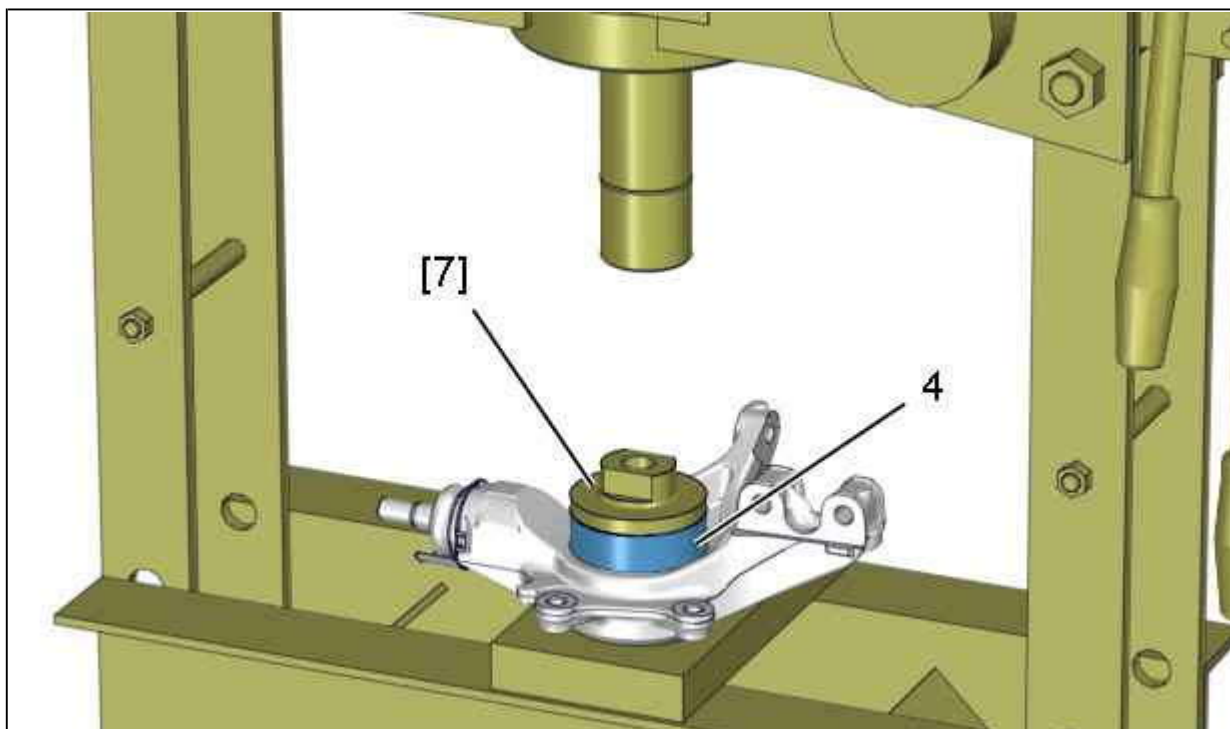


Рисунок : B3CM05GD

Установите приспособление [7].

Установить новый поворотный кулак (4) на пресс до упора.

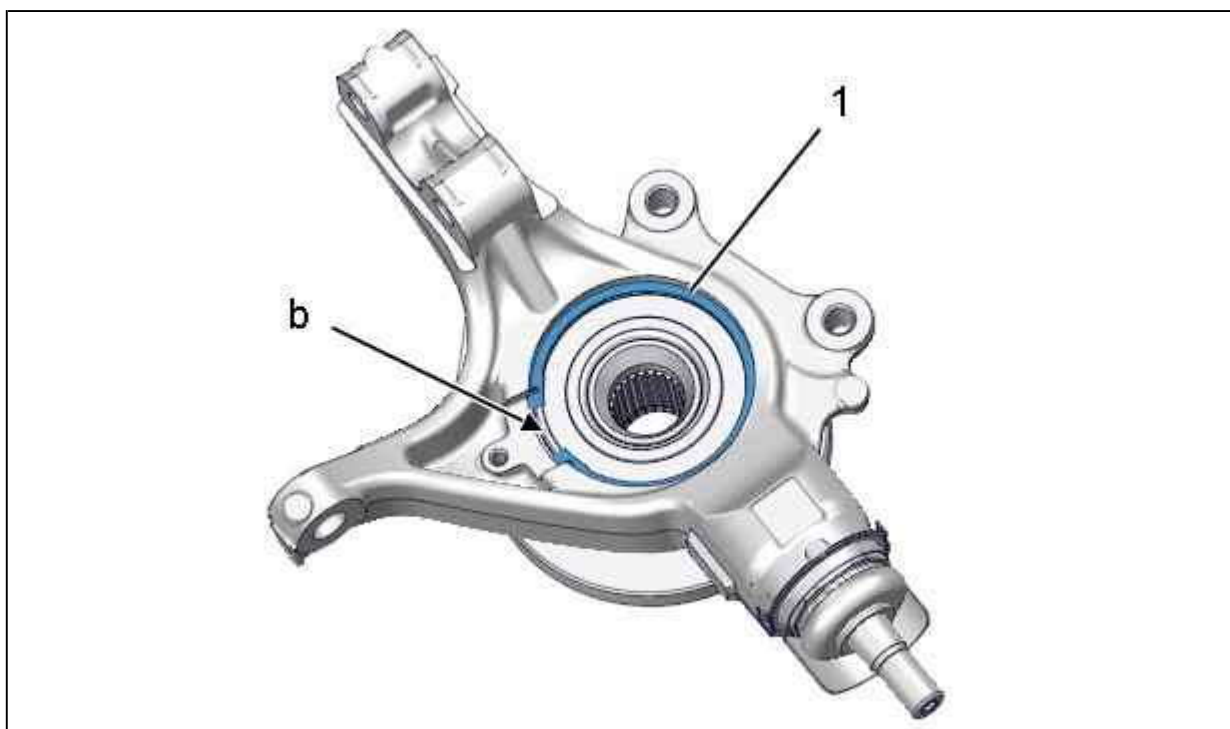


Рисунок : B3CM05HD

Установить в гнездо новое стопорное кольцо (1) подшипника.

ВНИМАНИЕ : Стопорное кольцо не должно перекрывать пространство "b" для возможности установки датчика АБС.

Проверить положение стопорных колец (1).

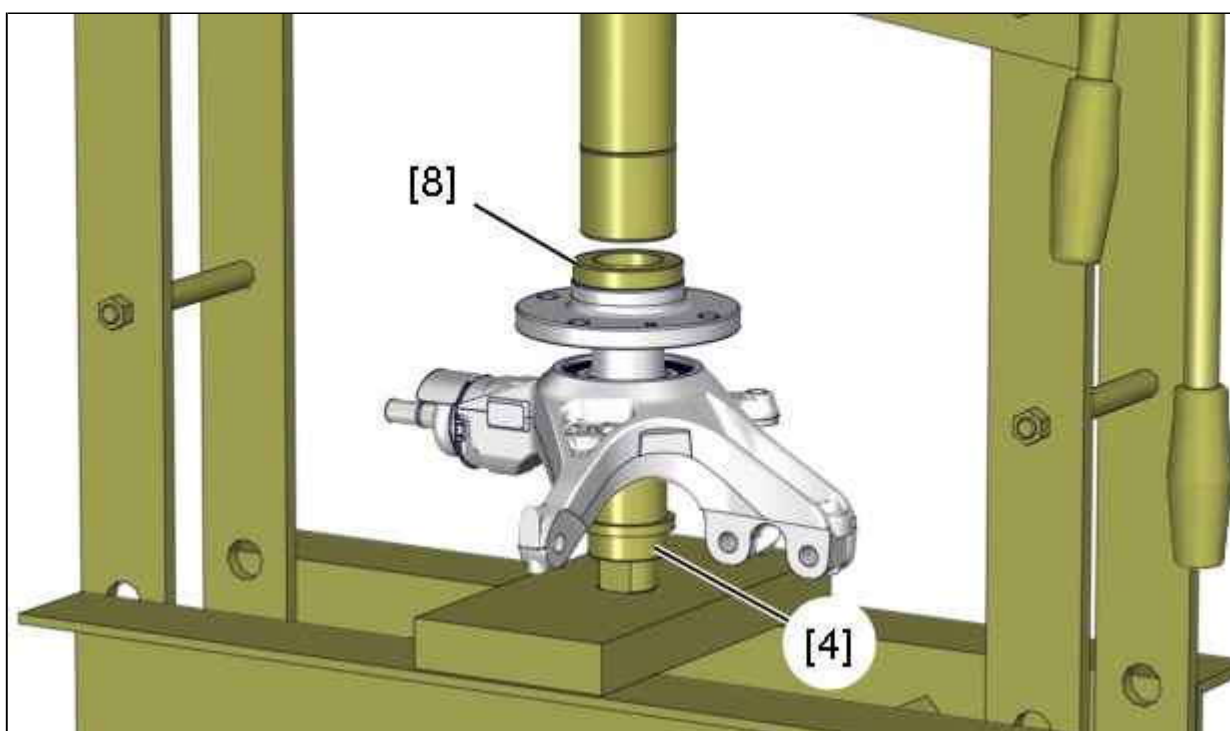


Рисунок : B3CM05JD

Установите приспособления [4] и [8].

Установите :

- Ступицу до упора с помощью пресса
- **Передний шарнир** 

ПРИВЕДЕНИЕ В СООТВЕТСТВИЕ С НОРМОЙ : НИЖНИЙ РЫЧАГ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Рекомендуемое оборудование

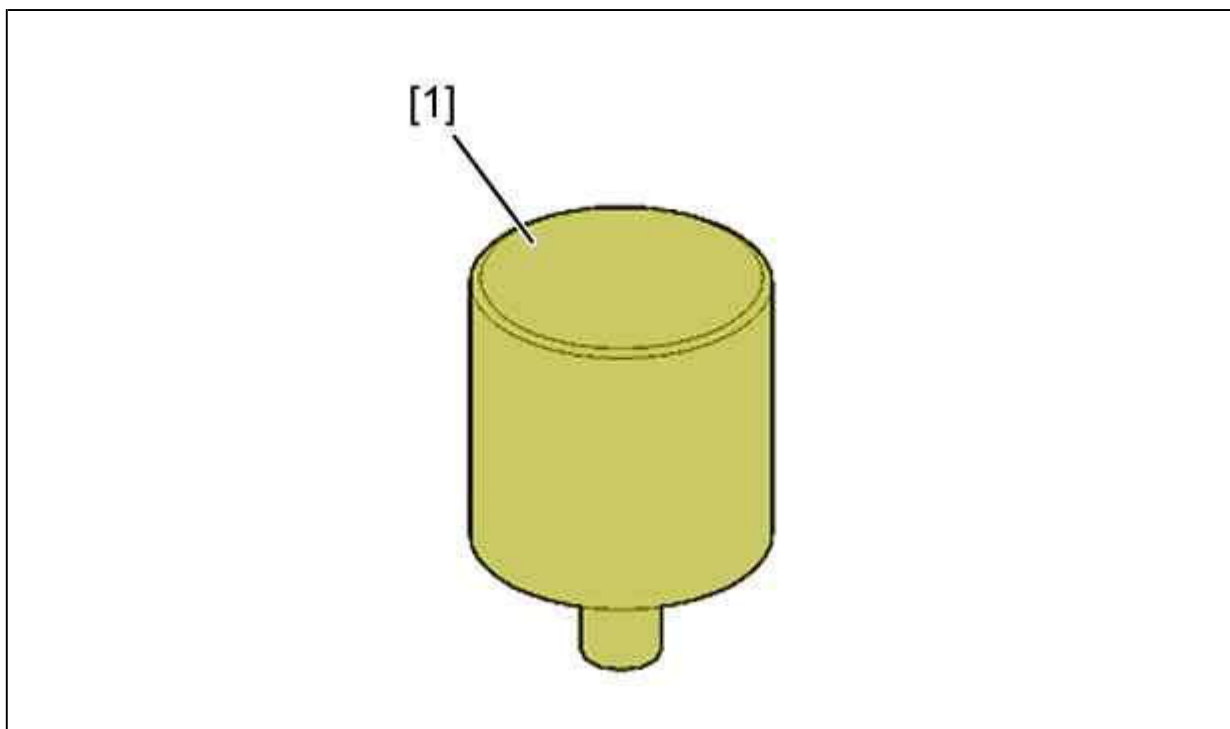


Рисунок : E5AM0MED

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)
[1]	кожух	(-).0621.N

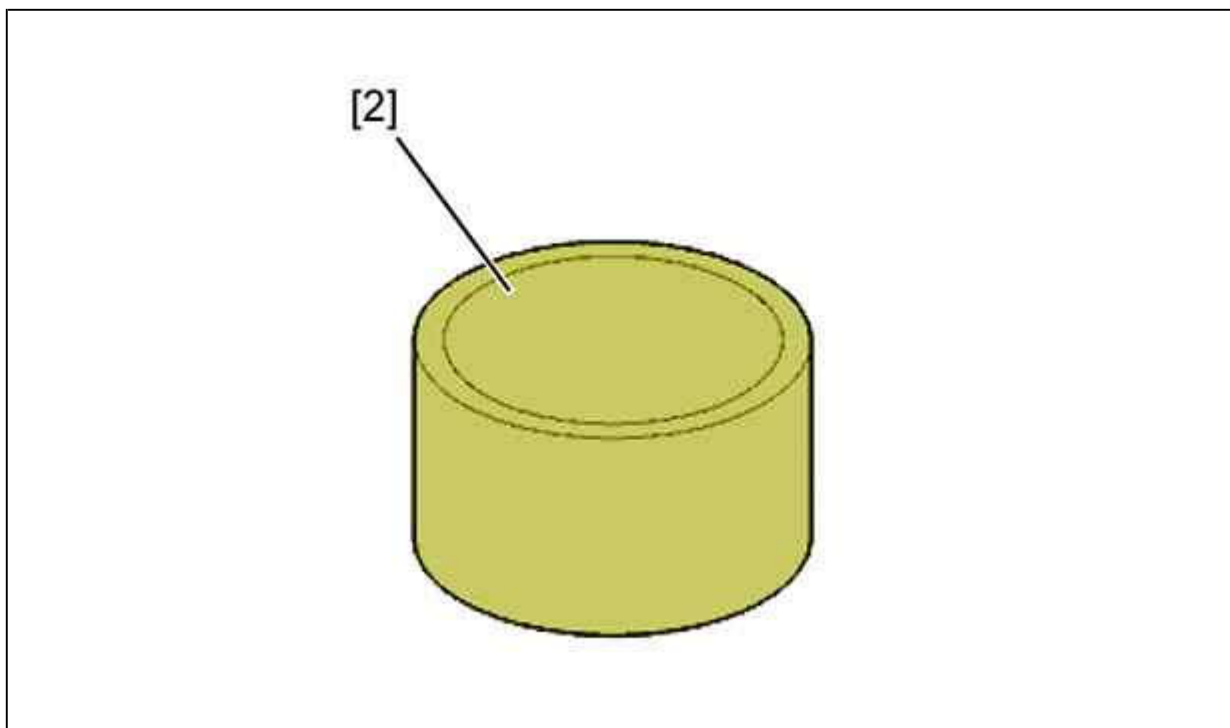


Рисунок : E5AM0MFD

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)
[2]	[/] установочная оправка	(-).0621.M

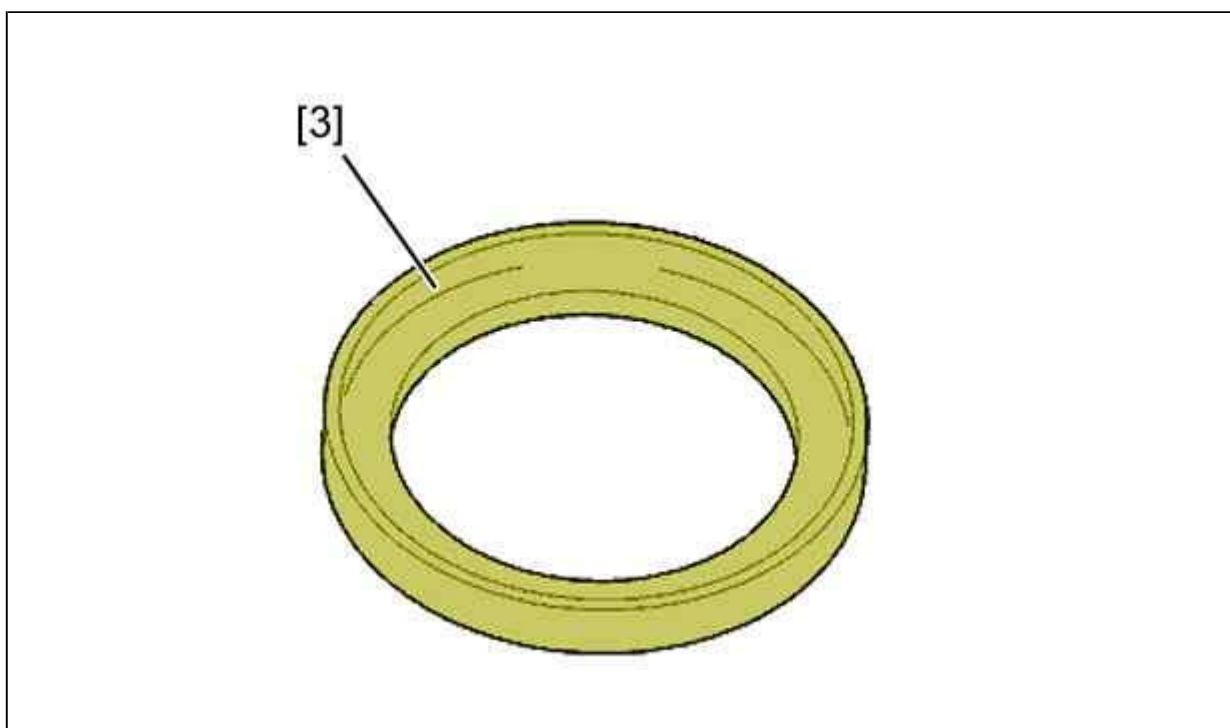


Рисунок : E5AM0MGD

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)
[3]	установочный упор	(-).0621.Q

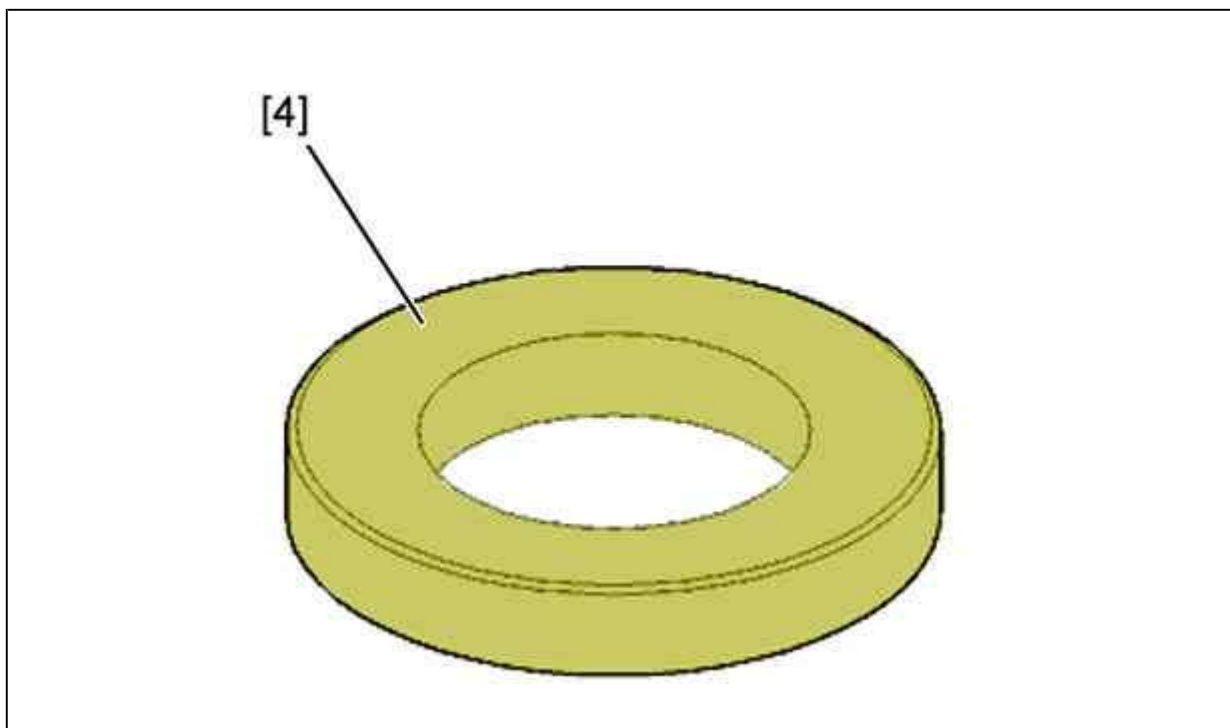


Рисунок : E5AM0MHD

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)
[4]	[/] установочная оправка	(-).0621.P

2. Предварительные операции

Снимите :

- **Передний шарнир** ⓘ
- **Рычаг передней подвески** ⓘ

3. Снятие

3.1. Передний упругий шарнир

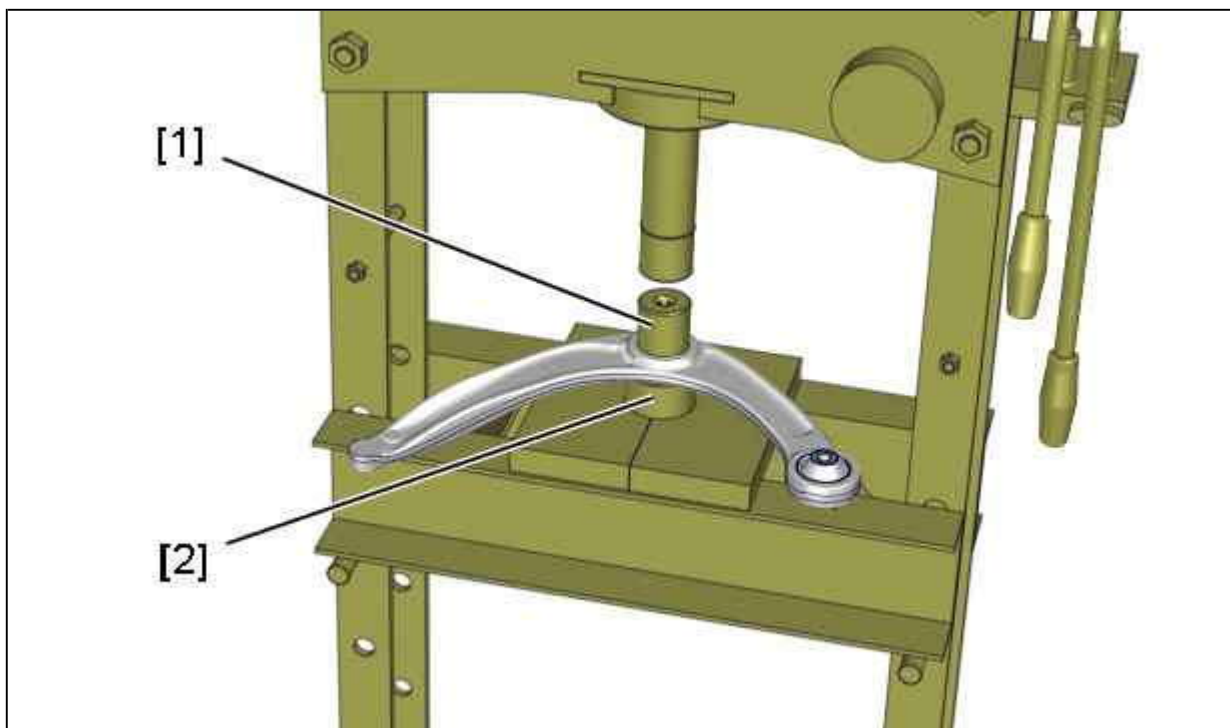


Рисунок : B3CM05XD

Установите приспособления [1] и [2] на упругий шарнир.
Извлечь упругий шарнир с помощью пресса

3.2. Задний упругий шарнир

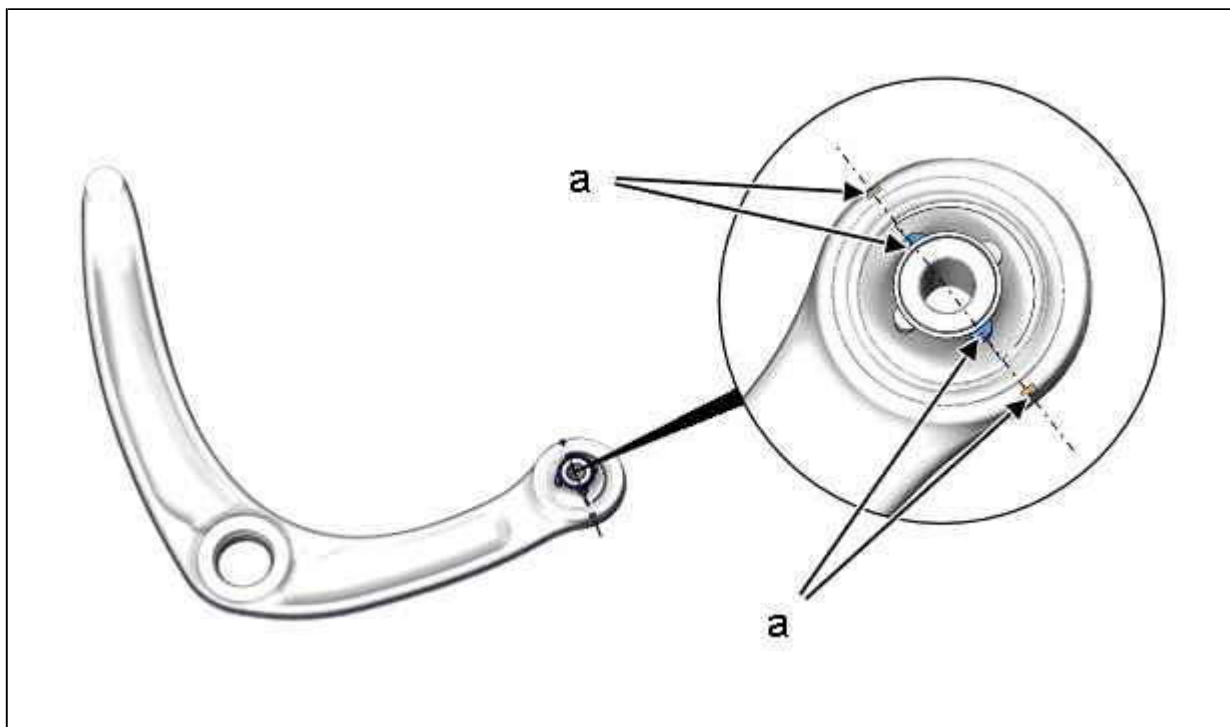


Рисунок : B3CM05YD

Отметить угловое положение заднего упругого шарнира на нижнем рычаге подвески (в "а").

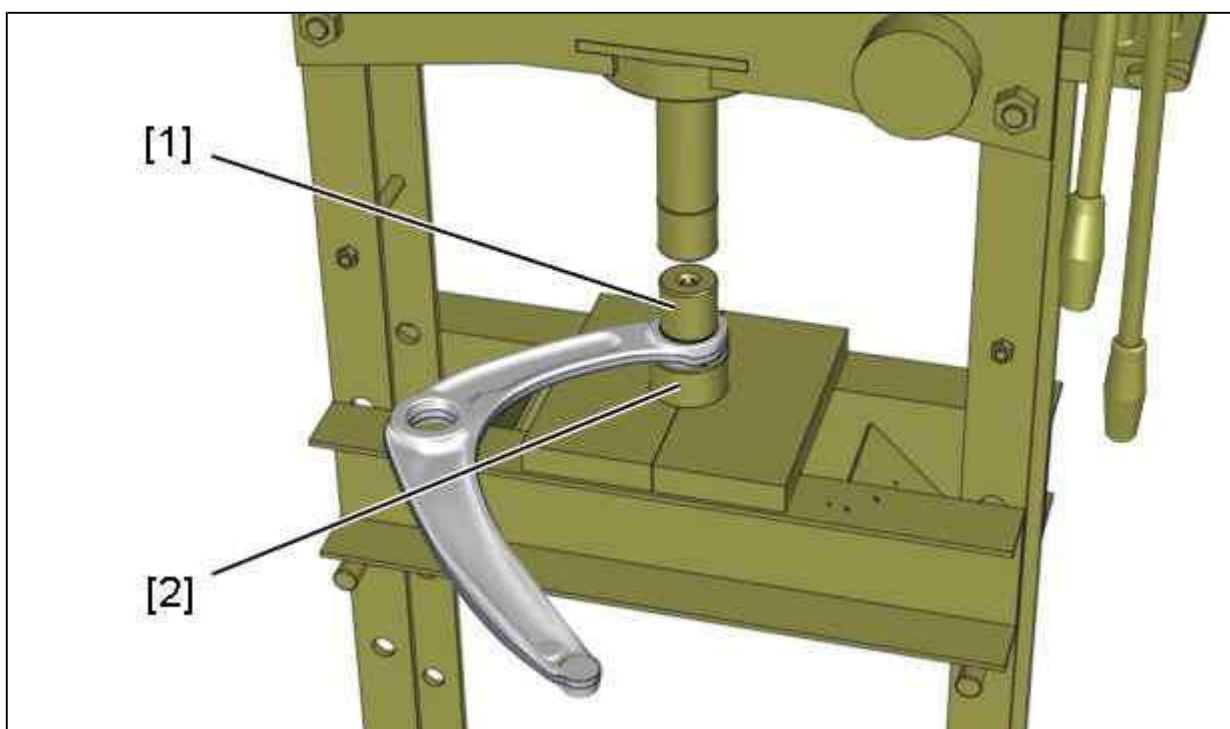


Рисунок : B3CM05ZD

Установите приспособления [1] и [2] на упругий шарнир.
Извлеките упругий шарнир с помощью пресса.

4. Установка

ВНИМАНИЕ : Сайлент-блоки устанавливаются с натягом в рычаг подвески. Установка сайлентблоков должна осуществляться с усилием.

ВНИМАНИЕ : Если хотя бы один сайлент-блок устанавливается свободно, заменить рычаг подвески.

4.1. Передний упругий шарнир

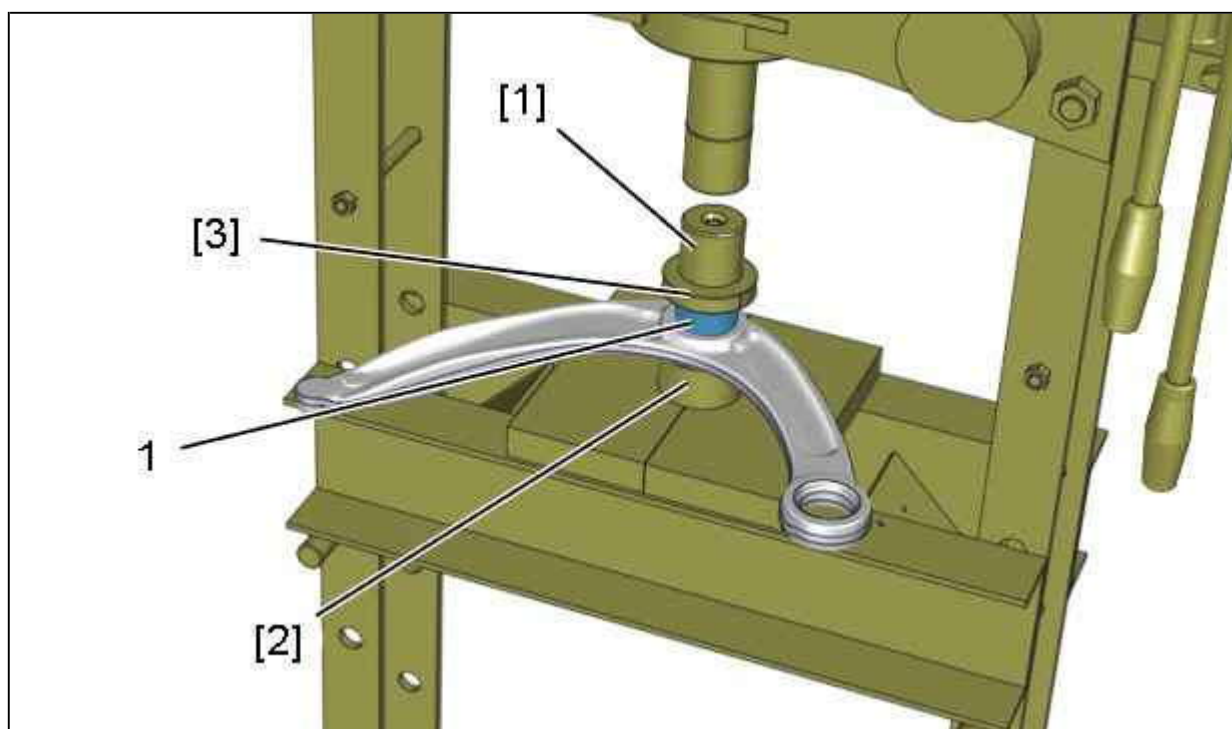


Рисунок : B3CM060D

Установите сайлент-блок (1).

Установить приспособления [2], [3] и [1] на сайлент-блок (1).

Запрессовывать упругий шарнир до упора приспособления [3] в нижний рычаг.

Снимите приспособления [1], [3], [2].

4.2. Задний упругий шарнир

ВНИМАНИЕ : Соблюдать отмеченное положение сайлент-блока по отношению к рычагу подвески.

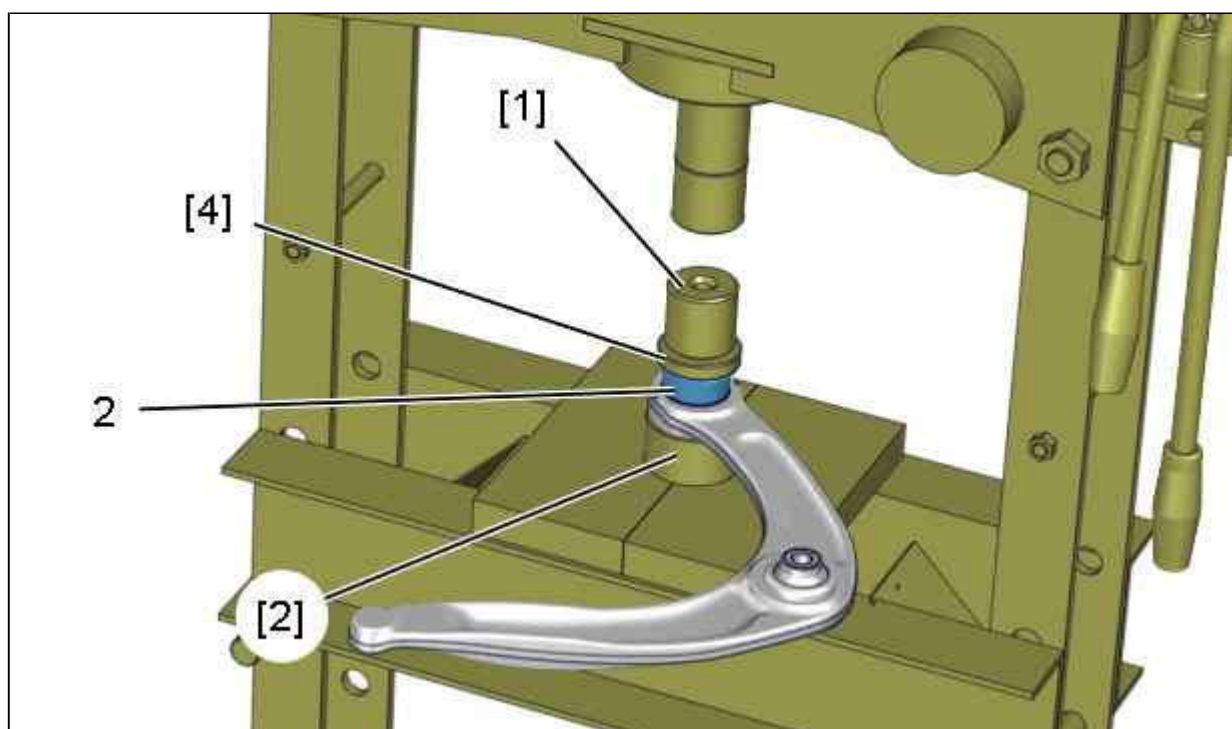


Рисунок : B3CM061D

Установите сайлент-блок (2).

Установить приспособления [2], [4] и [1] на сайлент-блок (2).

Запрессовать упругий шарнир прессом до упора в нижний рычаг.

Снимите приспособления [1], [4], [2].

5. Дополнительные операции

Установите :

- Рычаг передней подвески ⓘ
- Передний шарнир ⓘ

ДЕМОНТАЖ - ПОВТОРНАЯ УСТАНОВКА : ПРУЖИНА В СБОРЕ - ПЕРЕДНИЙ АМОРТИЗАТОР (НА ВЕРСТАКЕ)

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Рекомендуемое оборудование

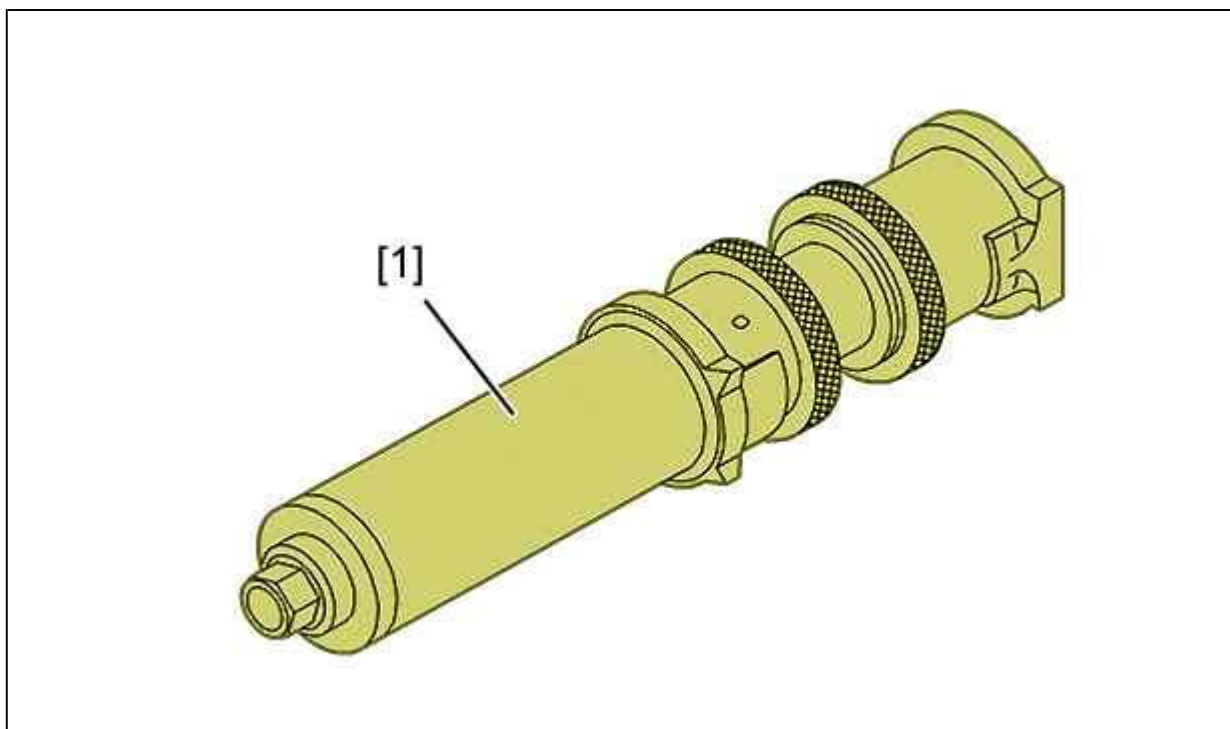


Рисунок : E5AP3TPD

[1] приспособление для сжатия пружины : Тип M90.

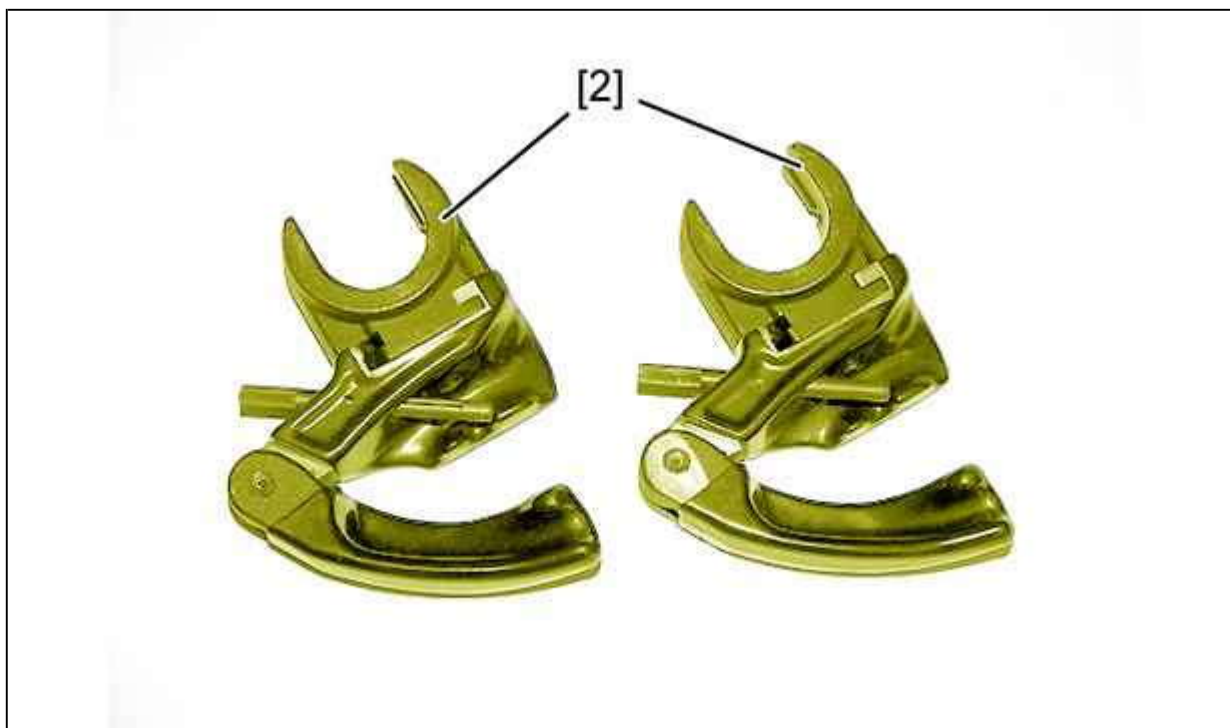


Рисунок : E5AM0APD

[2] Набор из двух чашек к приспособлению для сжатия пружин подвески FACOM U.89 JM.

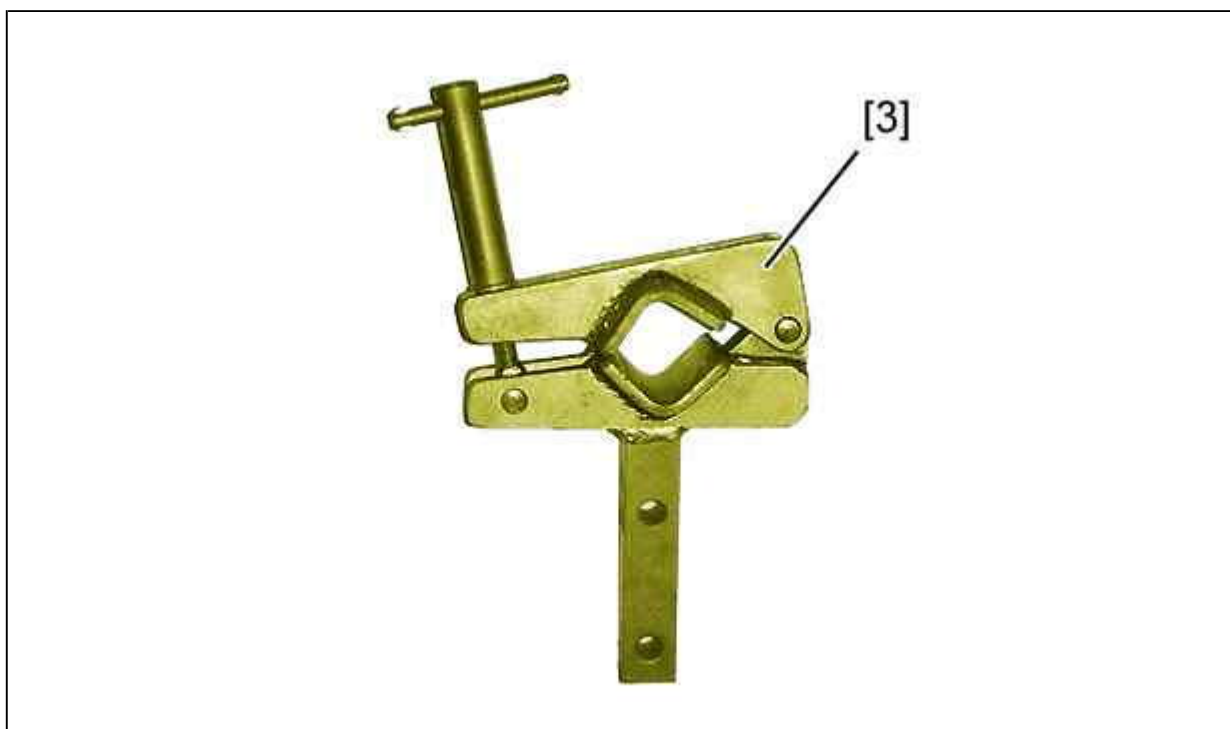


Рисунок : E5AP3TRD

[3] приспособление для фиксации корпуса амортизатора в тисках FACOM D22.



Рисунок : E5AM08VD

[4] инструмент FACOM D.83C.

2. Снятие

ВНИМАНИЕ : Не допускайте прямого контакта пружины подвески с металлическим предметом или оборудованием.

Разблокировать болты передних колес.

Поднимите и закрепите неподвижно автомобиль, вывесив передние колеса.

Снимите :

- Болты передних колес
- Переднее колесо
- **Переднюю пружину и амортизатор** 

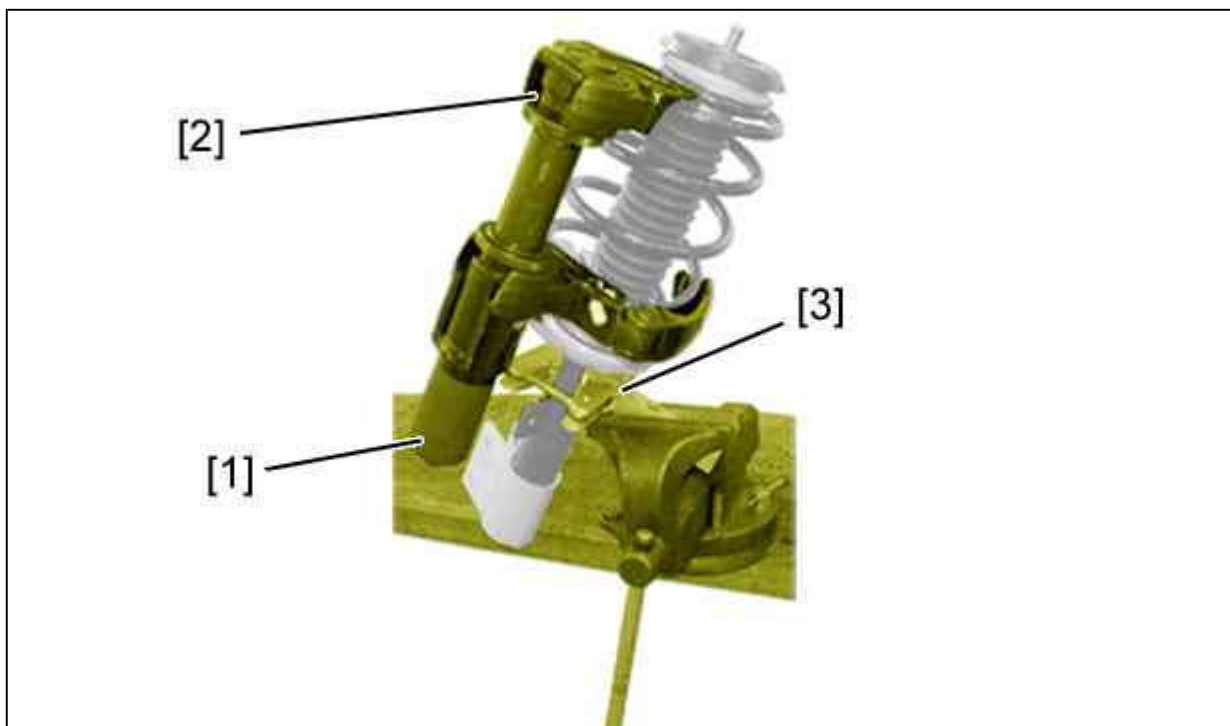


Рисунок : B3BM08AD

Закрепить прибор [3] в тисках.

Зафиксируйте неподвижно узел пружины переднего амортизатора ; С помощью приспособления [3].

ВНИМАНИЕ : Проверьте присутствие и состояние защитных резиновых колпаков на фиксированных и подвижных чашках приспособление для сжатия пружин.

Сжать пружину ; При помощи приспособлений [1], [2].

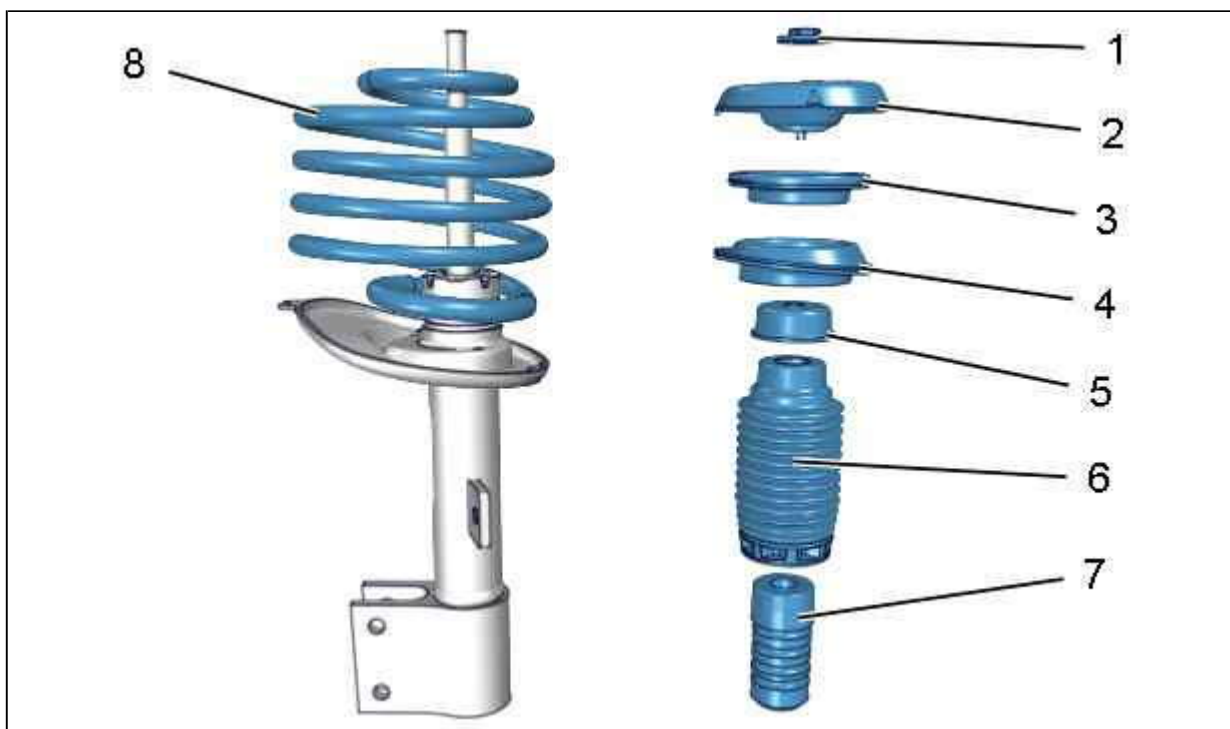


Рисунок : B3BM02ZD

СНИМИТЕ :

- Гайку (1) ; С помощью приспособления [4]
- Опора (2)
- Упорный шарикоподшипник (3)
- Опорную чашку (4)
- Кожух (5)
- Пружина (8) ; При помощи приспособлений [1], [2]
- Защитный кожух (6)
- Упор (7)

3. Установка

ВНИМАНИЕ : Проверьте состояние пружин подвески (отсутствие следов ударов, царапин или очагов коррозии) ; Слой краски на пружинах подвески не должен быть поврежден так, чтобы был виден голый металл.

Соберите на тяге амортизатора блок из следующих деталей :

- Упор (7)
- Защитный кожух (6)
- Пружина (8) ; При помощи приспособлений [1], [2]
- Кожух (5)
- Опорную чашку (4)
- Упорный шарикоподшипник (3)
- Опора (2)
- Новую гайку (1) ; С помощью приспособления [4]

Затянуть новую гайку (1) моментом $6,9 \pm 0,6$ м.дН.

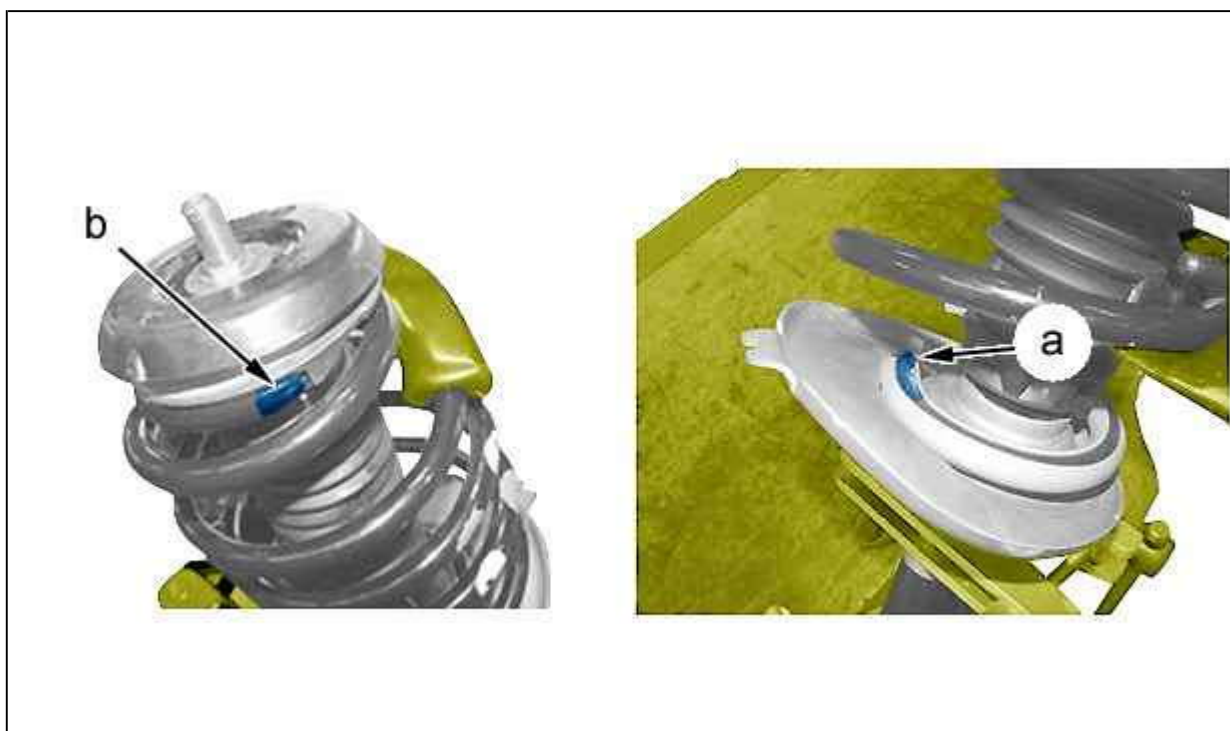


Рисунок : B3BM08BD

Расположить :

- Конец нижнего витка пружины (в "a")
- Конец верхнего витка пружины (в "b")

Разожмите пружину (8) ; При помощи приспособлений [1], [2].

Снимите приспособления [1], [2], [3].

Установите :

- **Переднюю пружину и амортизатор** 
- Переднее колесо
- Болты передних колес
- Автомобиль на его колеса

Затяните болты передних колес  .

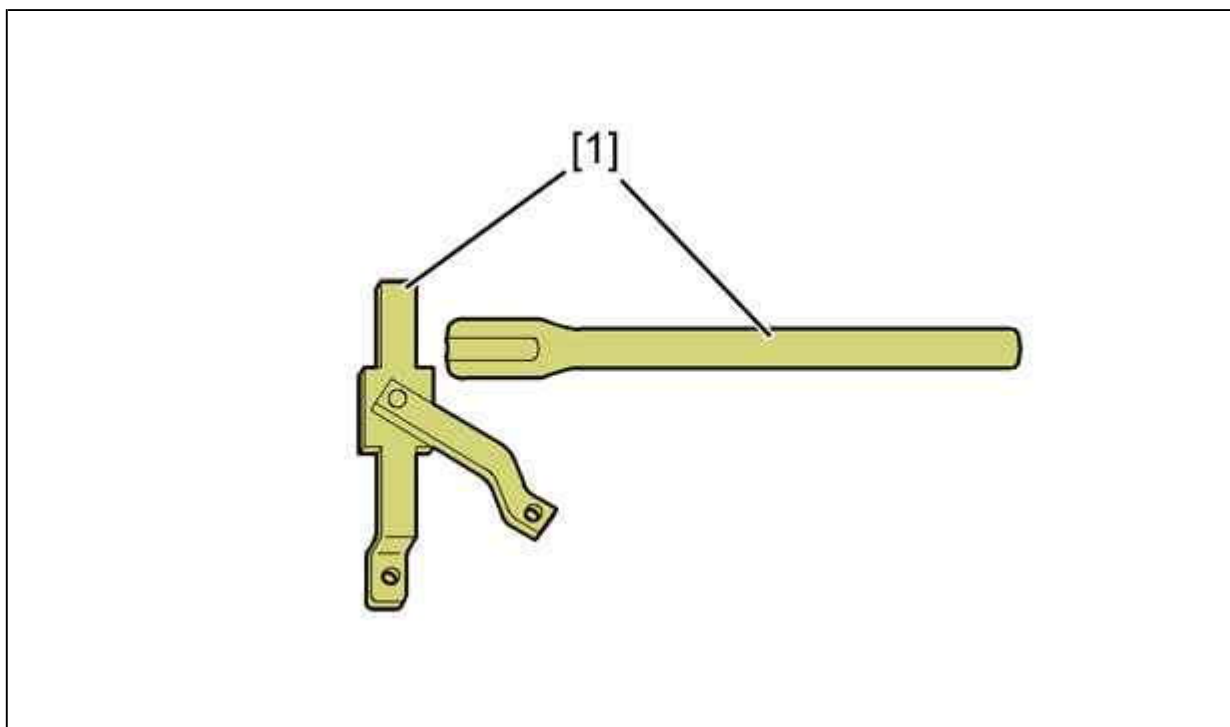
СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ПЕРЕДНИЙ НЕСУЩИЙ ЭЛЕМЕНТ**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .**1. Оборудование**

Рисунок : E5AP2Y3D

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)	Номер (реферанс)
[1]	приспособление для фиксации ступицы	6310-T	(-).0606-AY

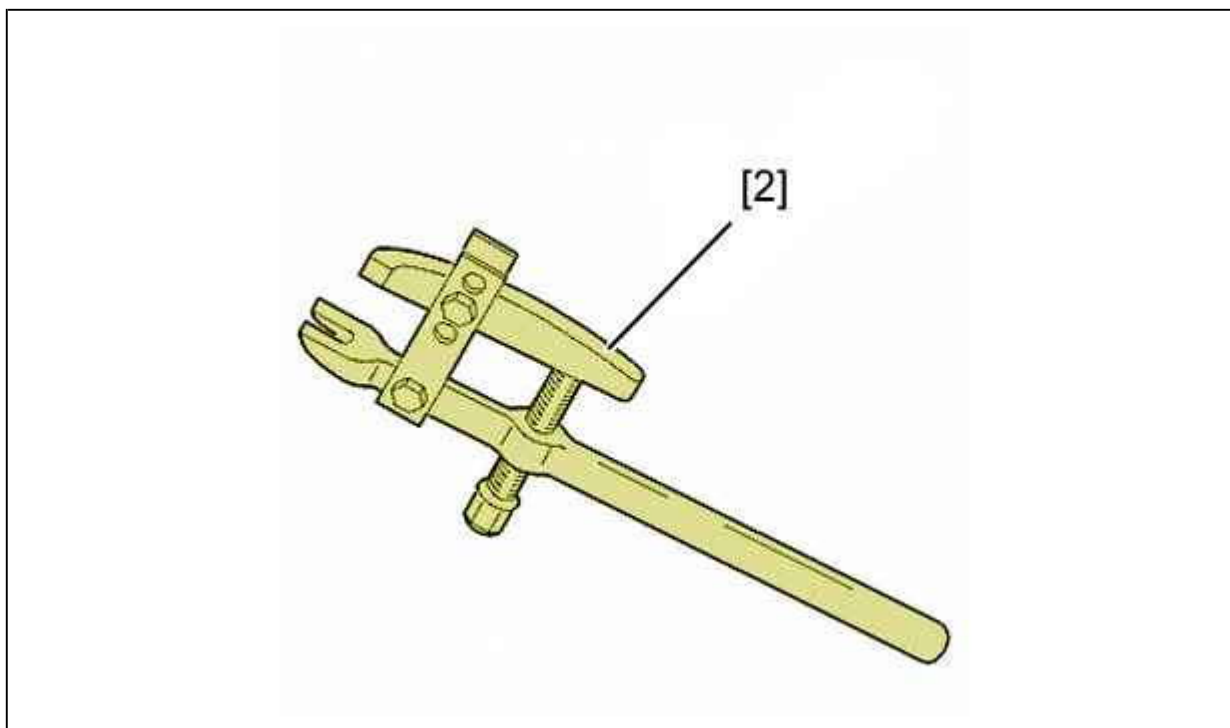


Рисунок : E5AP3TGD

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)	Номер (реферанс)
[2]	съёмник шарнира	1892-T	(-).0709

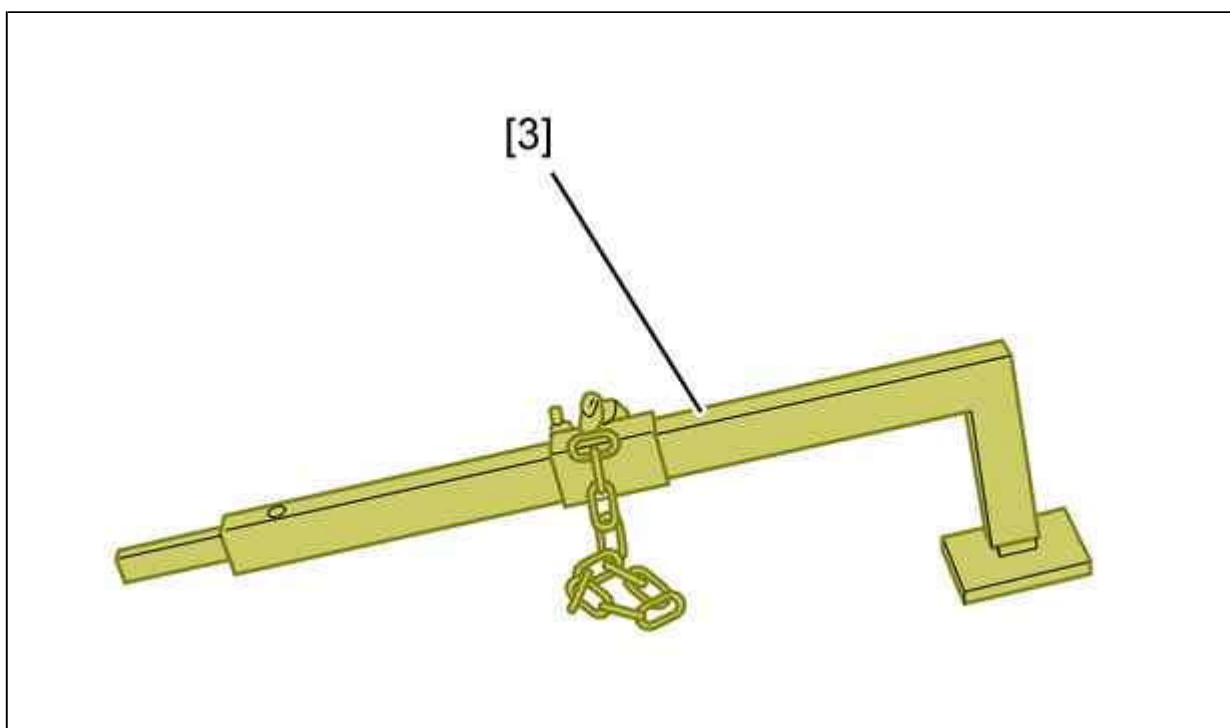


Рисунок : E5AP3THD

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)	Номер (реферанс)
[3]	рычаг для разъединения шаровых опор поворотного кулака	9509-T	(-).0622

2. Снятие

Разблокировать болты передних колес.

Поднять и зафиксировать в поднятом положении автомобиль.

Снимите :

- Болты передних колес
- Переднее колесо

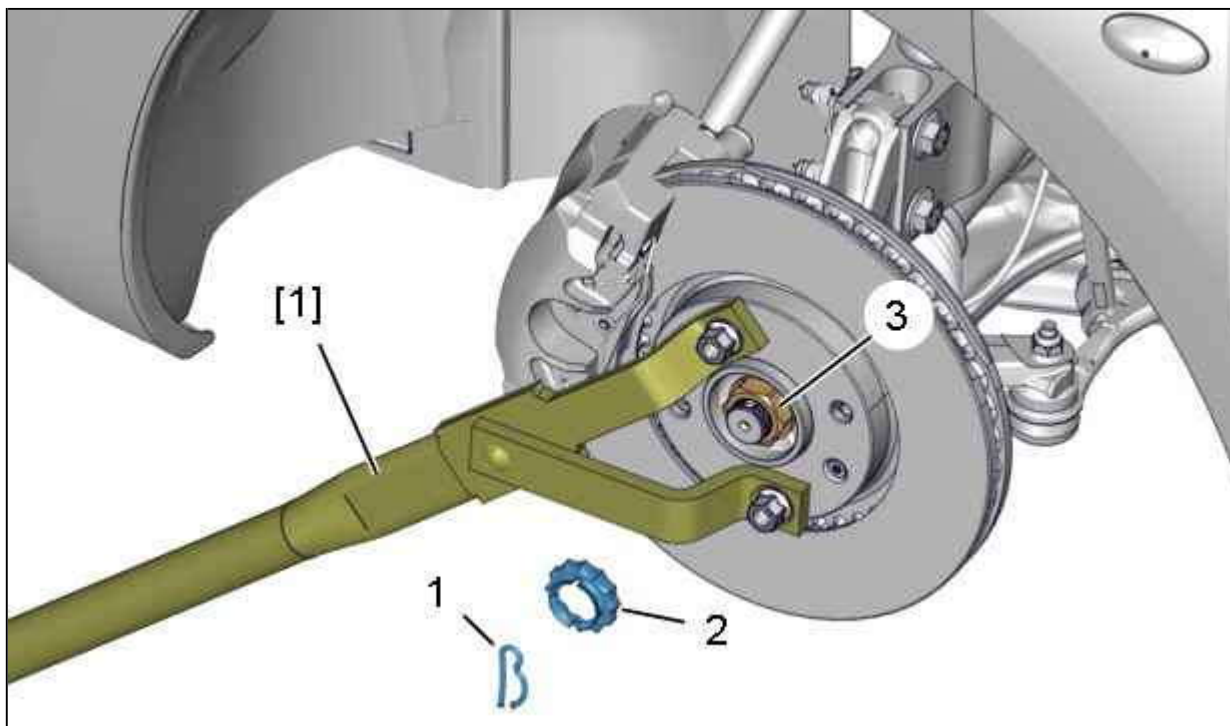


Рисунок : B3CM054D

Снимите :

- Шпилька (1)
- Обойму (2)

ВНИМАНИЕ : Запрещается тормозить для ослабления крепления ; Это может привести к растрескиванию болтов крепления тормозных дисков к ступице.

Зафиксируйте от вращения ступицу с помощью приспособления [1].

Отверните, затем снимите гайку приводного вала (3).

Снять тормозной диск .

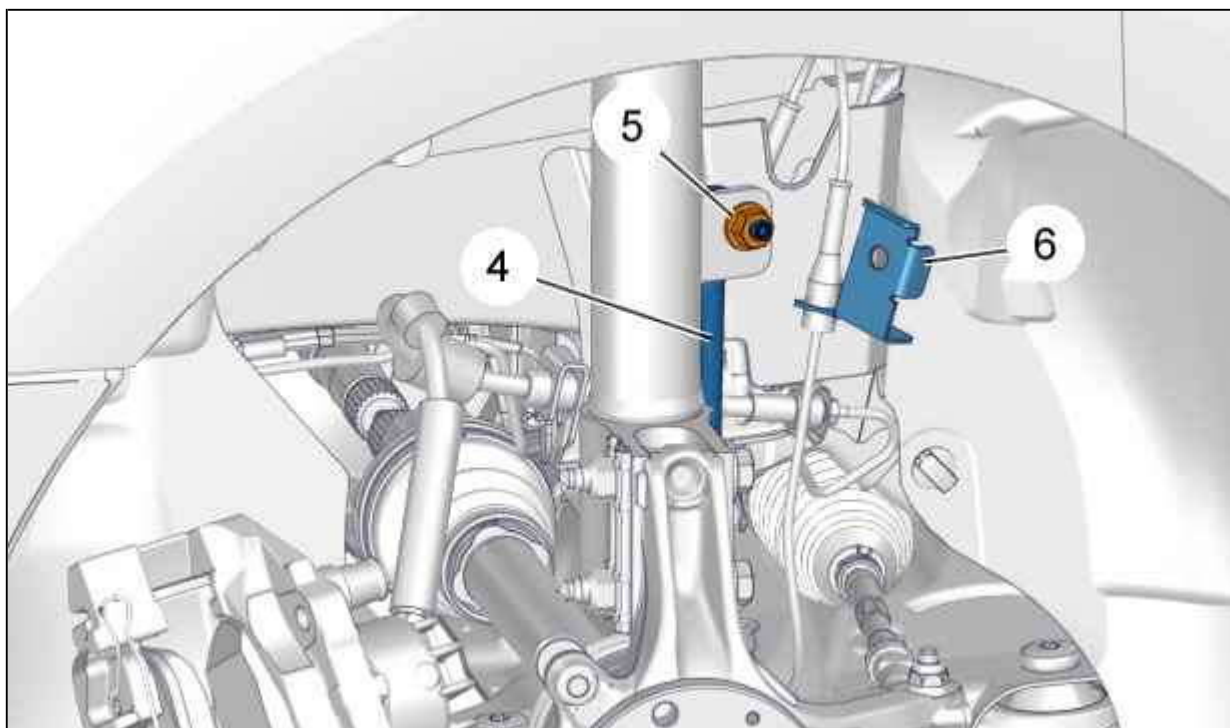


Рисунок : B3BM081D

Отодвиньте опору жгута проводов (6).
Отвернуть гайку (5).
Сдвинуть тягу переднего стабилизатора поперечной устойчивости (4).

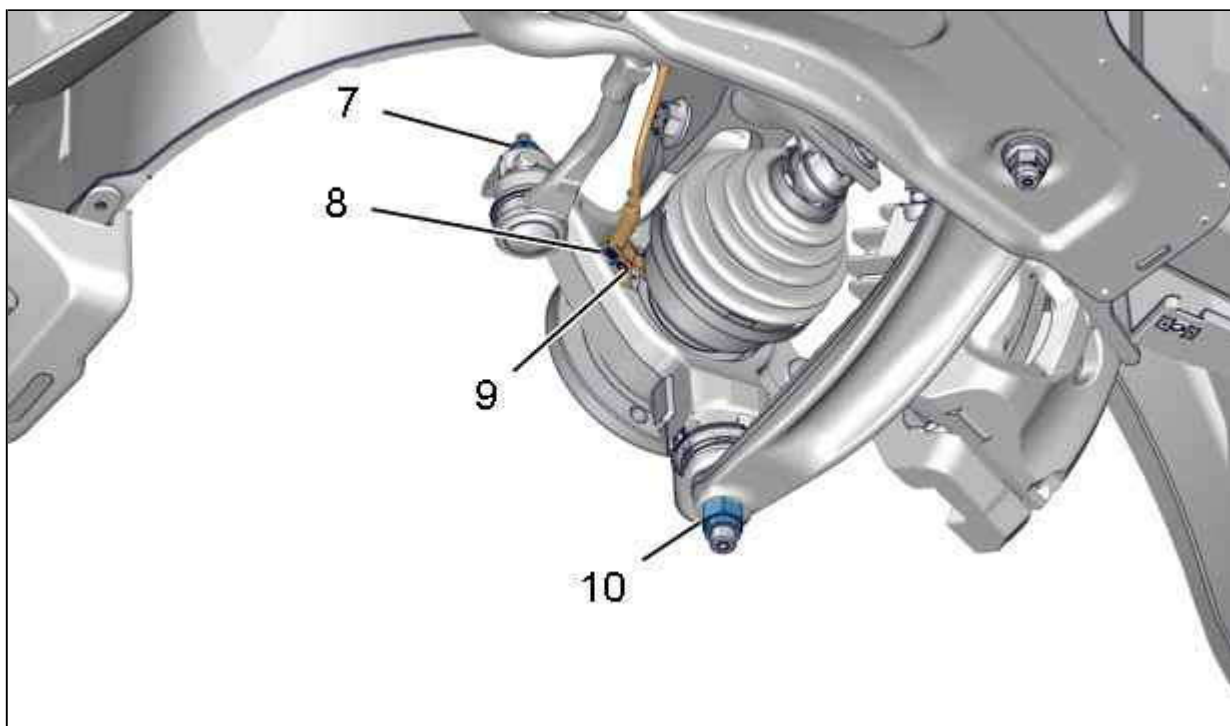


Рисунок : B3BM082D

Отвернуть гайку (7).
Отсоедините шаровую опору рулевой тяги ; С помощью приспособления [2].
Снимите болтов (8).
Сдвинуть датчик колеса (9).
Отвернуть гайку (10).

ВНИМАНИЕ : Будьте внимательны, чтобы не повредить чехол шарнира нижнего рычага.

Отсоединить шаровую опору поворотного кулака от нижнего рычага; С помощью приспособления [3].

ВНИМАНИЕ : При освобождении поворотного кулака : Удерживать приводной вал в дифференциале.

Освободить поворотный кулак трансмиссии .

Снять решетку воздухозаборника  .

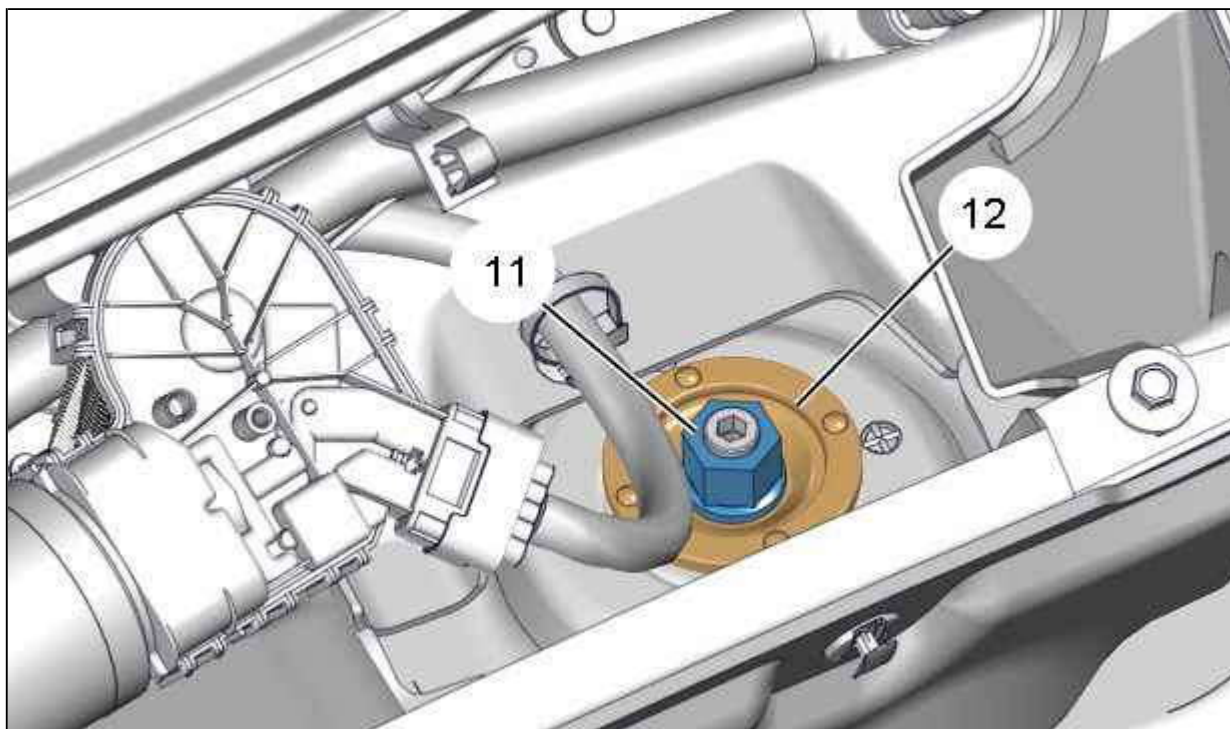


Рисунок : B3BM083D

Снимите :

- Гайку (11)
- Чашка (12)
- Несущий элемент

3. Установка

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки.

Моменты затяжки :

- **Передний мост** 
- Приводные валы

ВНИМАНИЕ : После каждого снятия заменяйте гайки Нильстопа

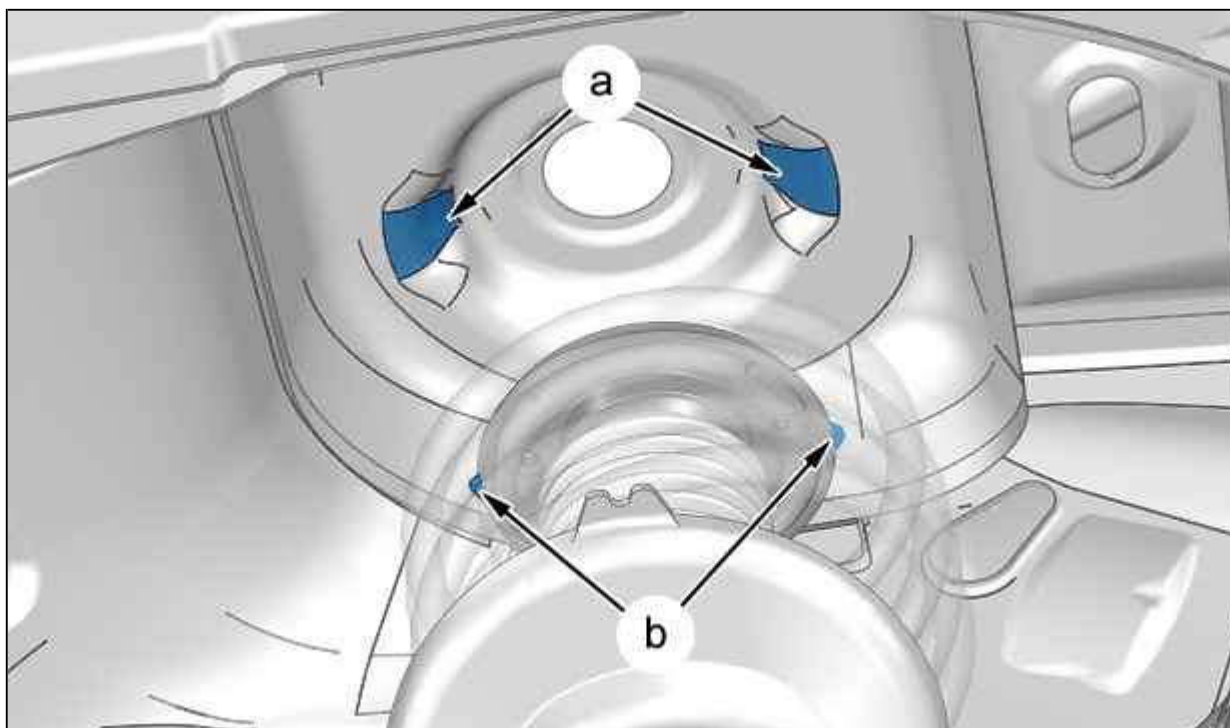


Рисунок : B3BM084D

Установить выступы в "b" кронштейна амортизатора в штамповку колесной арки в "a".
Вставить несущий элемент в арку колеса.

Установите :

- Чашка (12)
- Гайку (11)
- **Решетку воздухозаборника перед ветровым стеклом** ⓘ

Вставить поворотный кулак в трансмиссию .

Присоедините шаровую опору поворотного кулака в нижнем рычаге.

Установите :

- Гайку (10)
- Датчик колеса (9)
- Болт (8)

Подсоедините шаровую опору рулевой тяги.

Установите :

- Гайку (7) (новый)
- **Снять тормозной диск** ⓘ

Установить стойку переднего стабилизатора поперечной устойчивости (4) в пружину с передним амортизатором .

Установите :

- Гайку (5)
- Крепление электрического жгута (6)

Зафиксируйте от вращения ступицу с помощью приспособления [1].

Установите - Затянуть гайку приводного вала (3).

Установите :

- Обойму (2)
- Штифт (1)
- Переднее колесо
- Автомобиль на его колеса

Затянуть колесные болты ⓘ .

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : УЗЛА В СБОРЕ – ПРУЖИНЫ ПЕРЕДНЕГО АМОРТИЗАТОРА

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Снятие

Разблокируйте болты передних колес.

Поднимите и закрепите неподвижно автомобиль, вывесив передние колеса.

Отсоединить аккумуляторную батарею .

Снимите :

- Болты передних колес
- Передние колеса
- **Решетку воздухозаборника перед ветровым стеклом** ⓘ

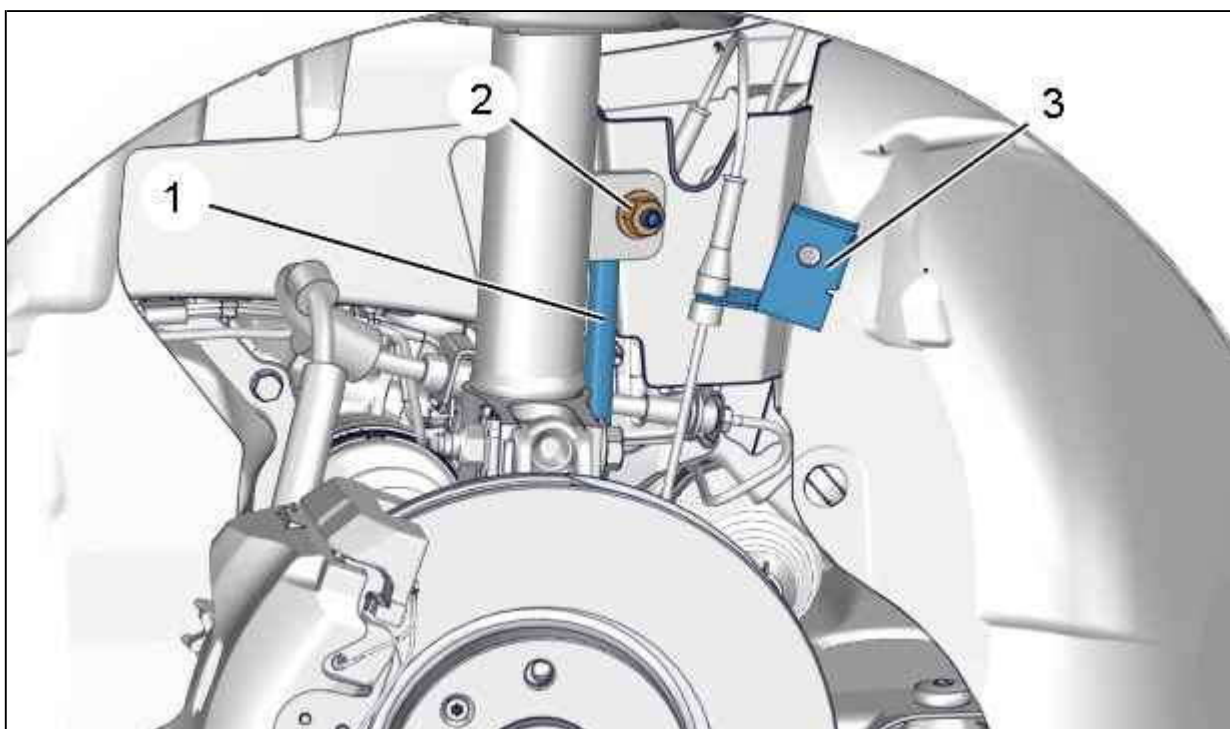


Рисунок : B3BM08CD

Отодвиньте опору (3) жгута проводов .

Отвернуть гайку (2).

Отодвинуть тягу стабилизатора поперечной устойчивости (1).

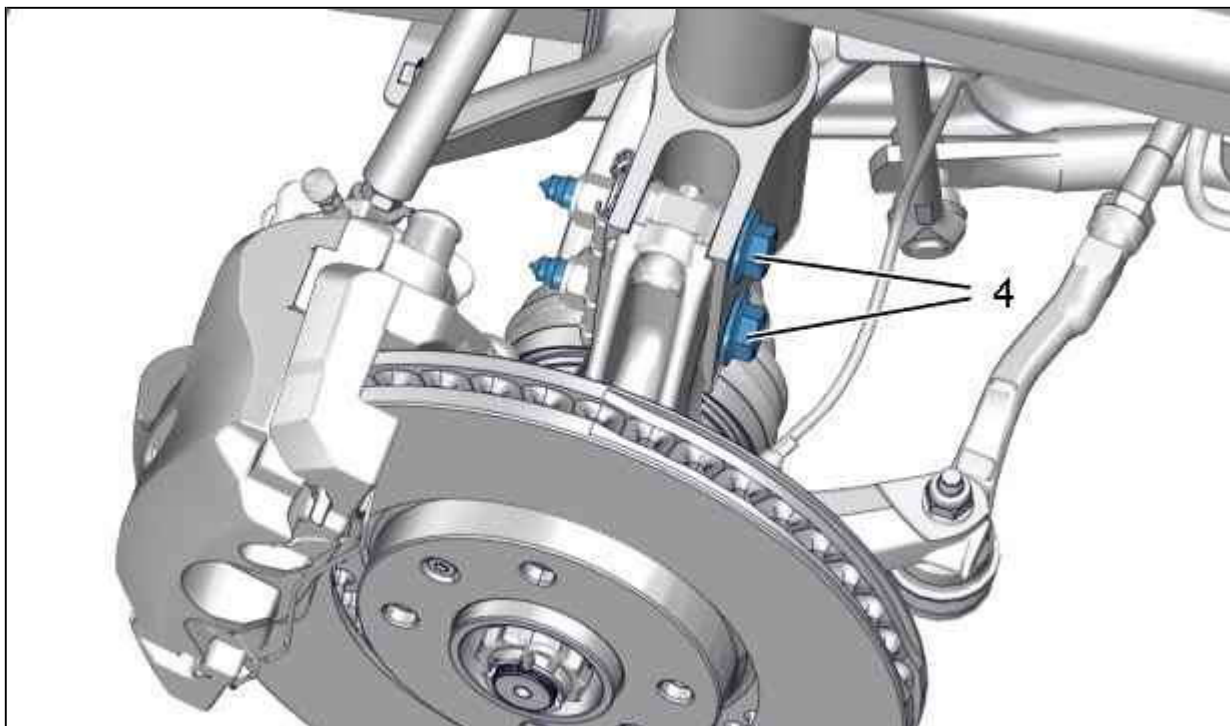


Рисунок : B3BM08DD

ВНИМАНИЕ : Установить защиту на защитный кожух приводного вала

Отвернуть болты (4) (Крепление пружины с передним амортизатором к поворотному кулаку).

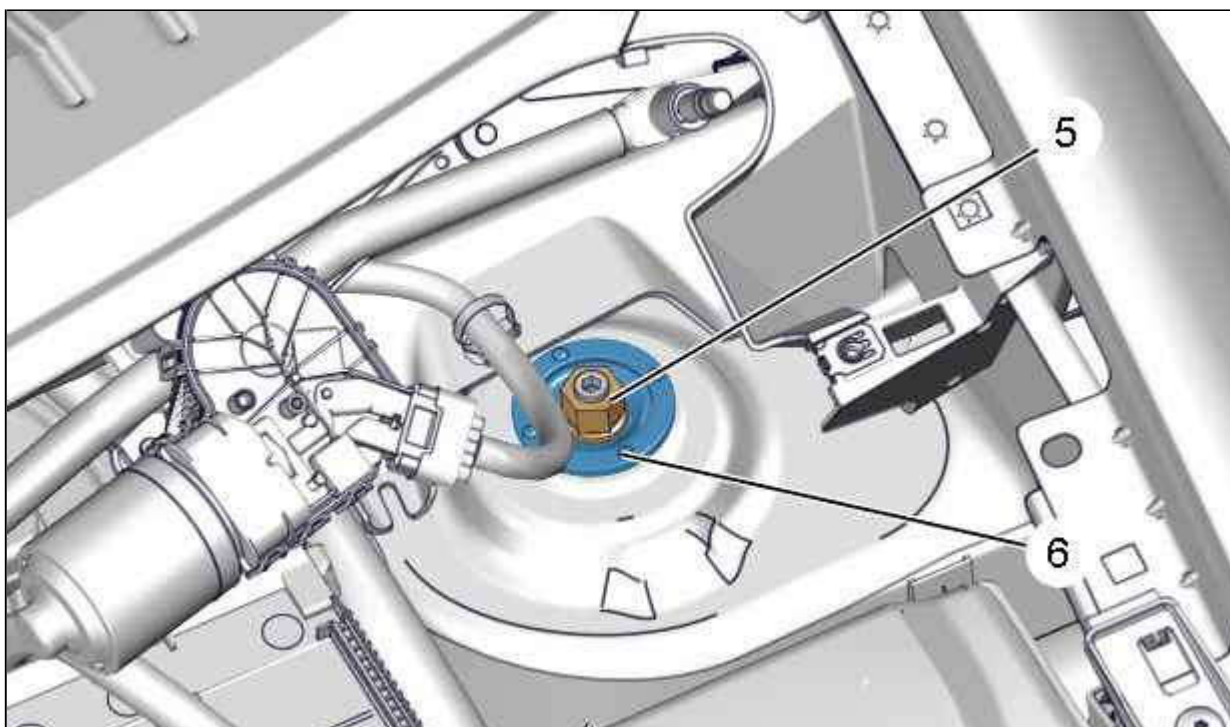


Рисунок : B3BM08ED

СНИМИТЕ :

- Гайку (5)
- Чашка (6)

ВНИМАНИЕ : При вынимании элемента подвески удерживать приводной вал в дифференциале

Снимите узел пружины переднего амортизатора.

2. Установка

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки .

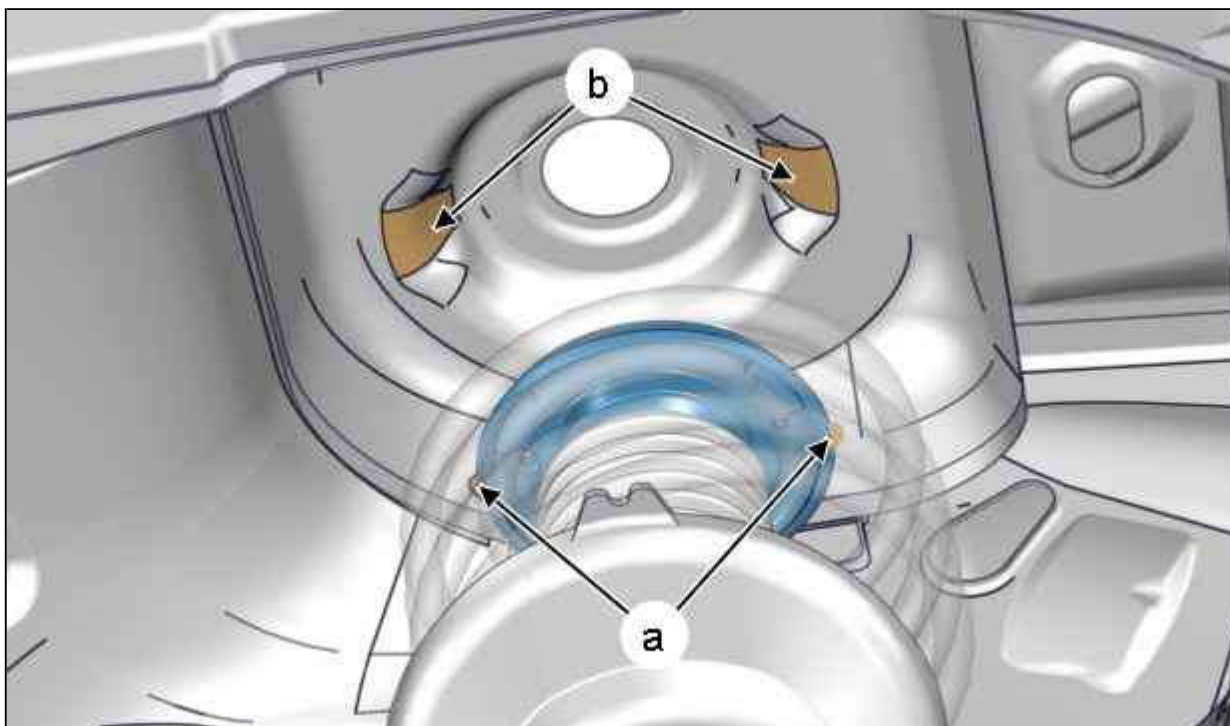


Рисунок : B3BM08FD

ВНИМАНИЕ : После каждого снятия заменяйте гайки Нильстопа

Установить выступы в "a" кронштейна амортизатора в штамповку колесной арки в "b".

Установить пружину с передним амортизатором в арку колеса.

Установите :

- Чашка (6)
- Гайку (5)

Установить поворотный кулак в зажим пружины с передним амортизатором в сборе.

Установить на место болтов (4).

Установить стойку переднего стабилизатора поперечной устойчивости (1) в пружину с передним амортизатором.

Установите :

- Гайку (2)
- Крепление электрического жгута (3)
- **Решетку воздухозаборника перед ветровым стеклом** 
- Передние колеса
- Болты передних колес

Затяните болты передних колес .

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ПЕРЕДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Снятие

Разблокируйте болты передних колес.

Поднимите и закрепите неподвижно автомобиль, вывесив передние колеса.

Снимите :

- Болты передних колес
- Передние колеса
- Защитного щитка под двигателем

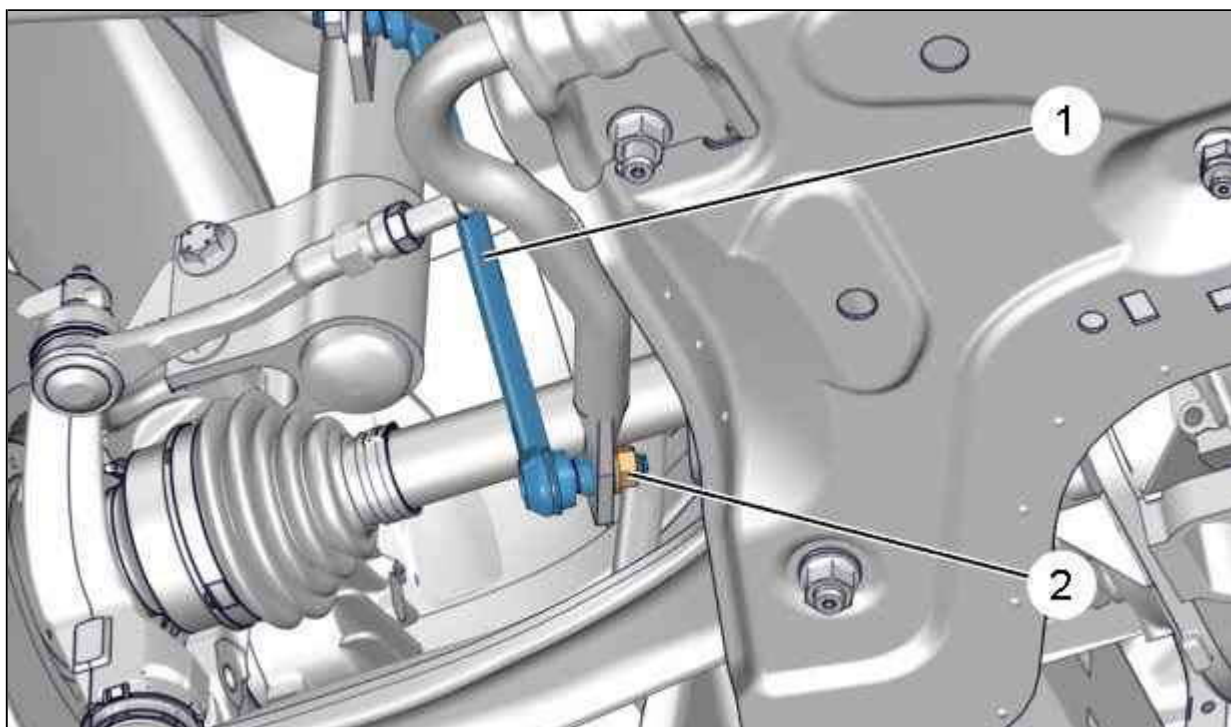


Рисунок : B3BM087D

Отвернуть гайку (2) (с каждой стороны).

Отсоедините : Тягу переднего стабилизатора поперечного крена (1) (с каждой стороны).

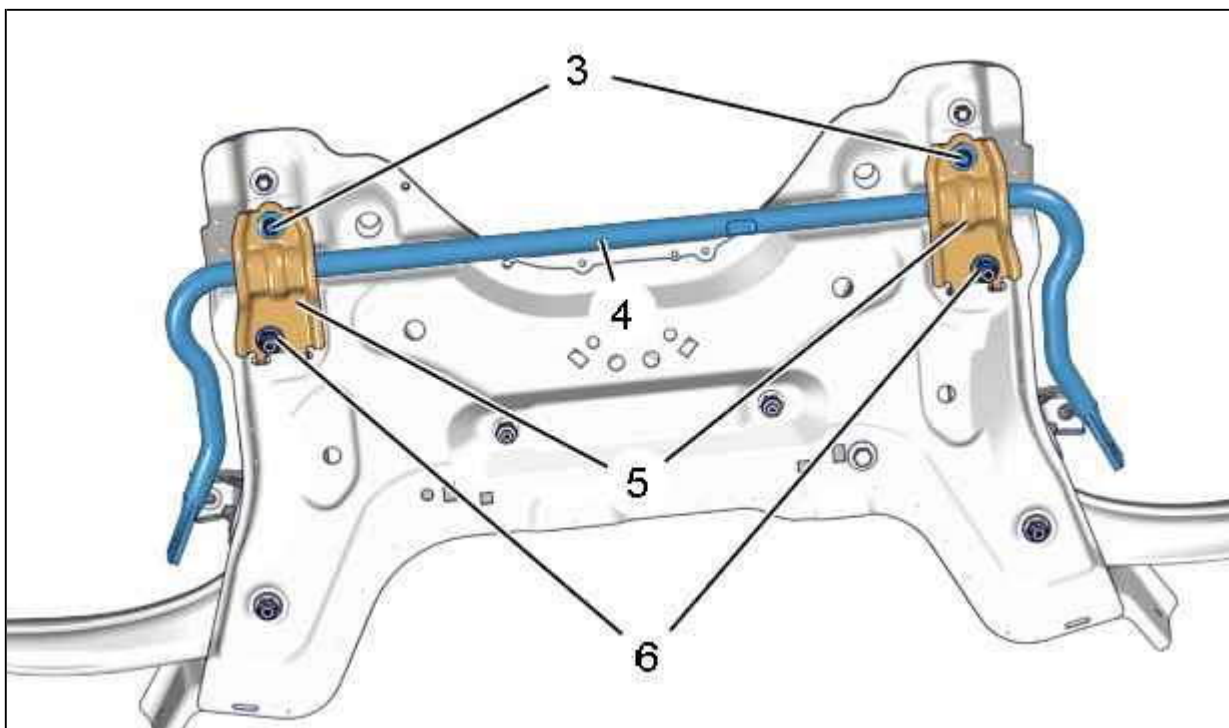


Рисунок : B3BM088D

Снимите :

- Гайки (6)
- болтов (3)
- наконечника (5)

Снимите передний стабилизатор поперечной устойчивости (4).

2. Идентификация упругих втулок штанги стабилизатора

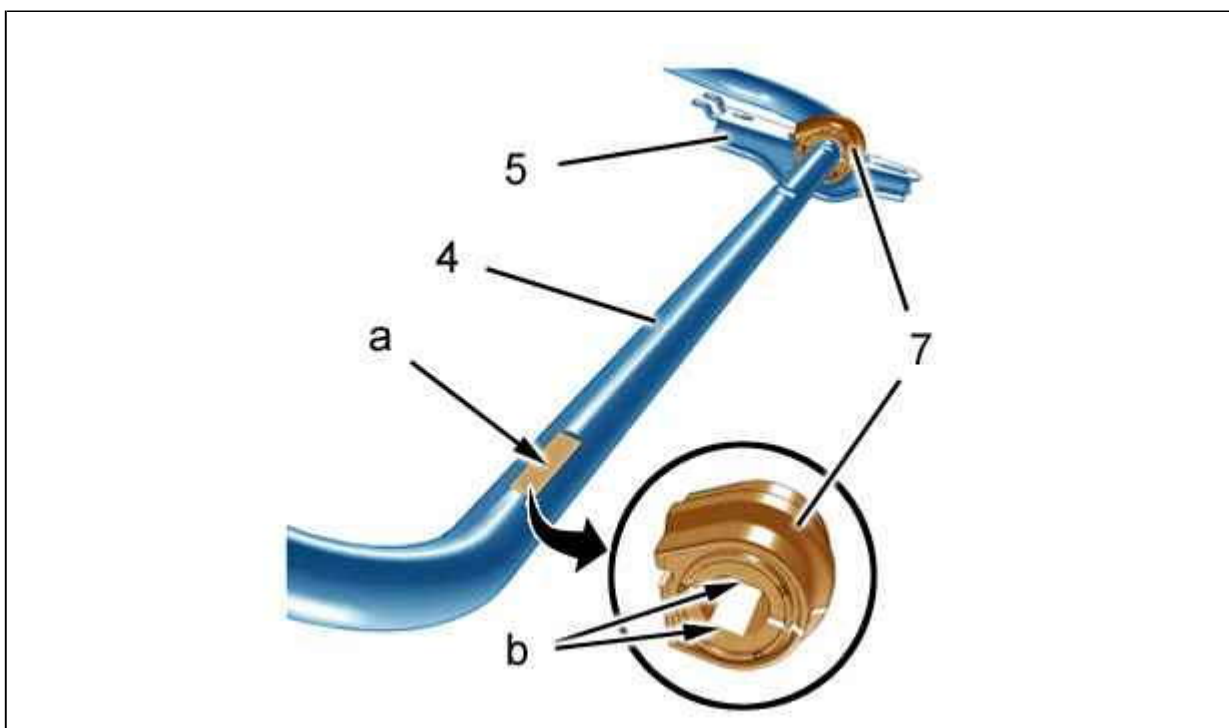


Рисунок : B3BM089D

Штанга переднего стабилизатора (4) перемещается в 2 упругих втулках (7).

Позиционирование в горизонтальном и угловом направлениях достигается двумя гранями (в "b") внутри эластичной втулки (7) и лысками (в "a") на штанге стабилизатора.

Конструкция в сборе закреплена хомутом (5).

3. Установка упругих опор стабилизатора поперечной устойчивости

Сдвиньте упругие подшипники (7).

Совместите лыски "b" втулки с лысками "a" штанги стабилизатора (с каждой стороны).

4. Установка

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки  .

Установите :

- Передний стабилизатор поперечной устойчивости (4)
- наконечника (5)
- болтов (3)
- Гайки (6)

Присоедините : Тягу переднего стабилизатора поперечного крена (1) (с каждой стороны).

Установите :

- гаек (2) (с каждой стороны)
- Защитного щитка под двигателем
- Передние колеса
- Болты передних колес
- Автомобиль на его колеса

Затяните болты передних колес  .

ИДЕНТИФИКАЦИЯ - ХАРАКТЕРИСТИКИ : ЗАДНИЙ МОСТ

1. Задний мост

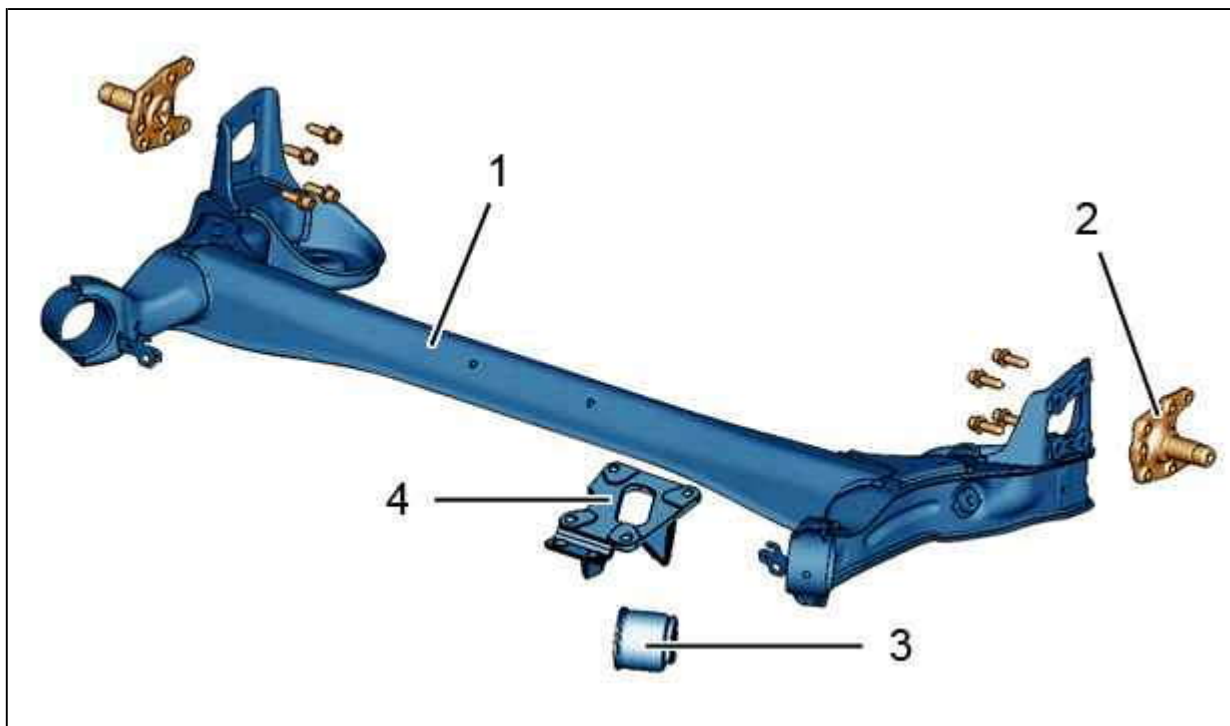


Рисунок : B3DP0FND

- (1) Траверса заднего моста.
- (2) Цапфа.
- (3) Сайлент-блок заднего моста.
- (4) Колпак крепления траверсы заднего моста к кузову.

Задний мост сварно-сборный, с продольными рычагами тянущего типа и упругой поперечиной.

2. Цапфа

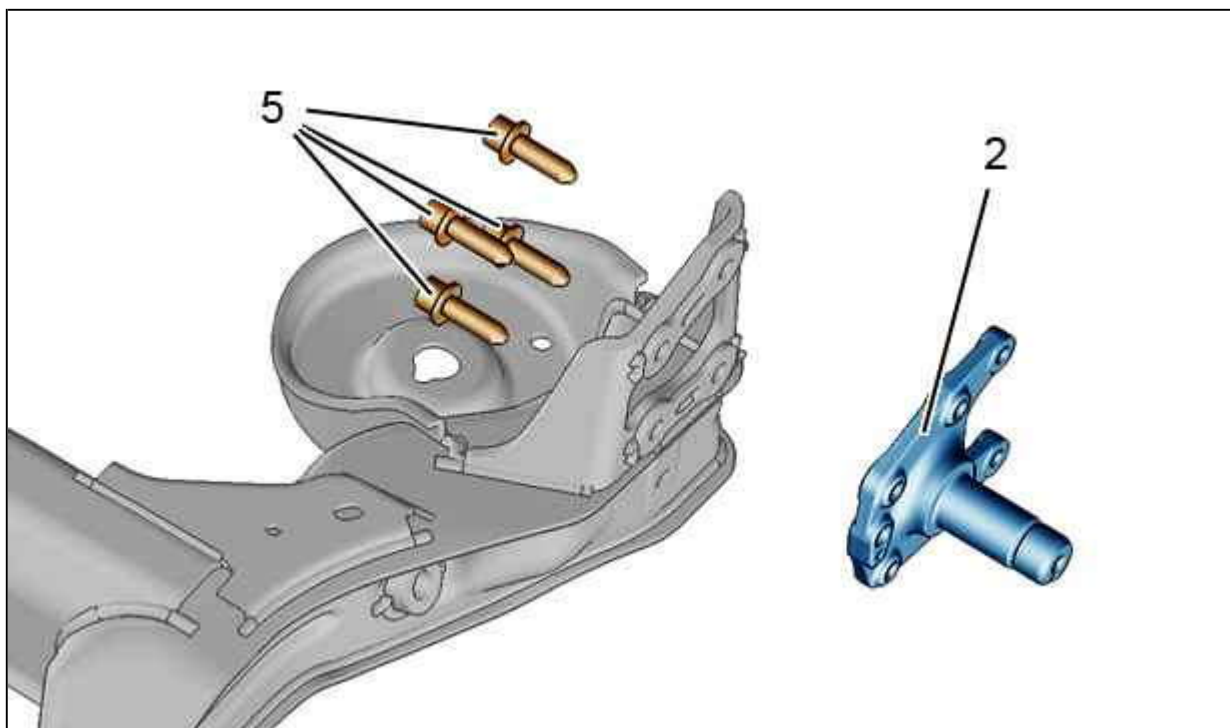


Рисунок : B3DP0FPD

(2) Цапфа.

Цапфа заднего моста; крепление 4 болтами (5).

Диаметр цапфы : 30 мм .

3. Стабилизатор поперечной устойчивости

Стабилизатор поперечной устойчивости встроен в траверсу заднего моста

Стабилизатор поперечной устойчивости не демонтируется . Концы стабилизатора поперечной устойчивости приварены к траверсе заднего моста.

Версия	Двигатель	Диаметр стабилизатора поперечной устойчивости (Внутренний x Внешний)	Толщина металла поперечины заднего моста
Легковой автомобиль - 5 мест	TU5JP4 - DV6ATED4 - DV6BTED4	25,5 x 31,5 мм	6 мм
	DV6TED4	25 x 31 мм	6 мм
Легковой автомобиль - 7 мест	TU5JP4 - TU5JP4B - DV6TED4 - DV6TED4B - DV6ATED4	23,7 x 29,5 мм	6 мм
Коммерческий автомобиль (фургон) с короткой базой	TU5JP4 - DV6AUTED4	25,5 x 31,5 мм	6 мм
Коммерческий автомобиль (фургон) с длинной базой	TU5JP4 (Европа - Автомобили (версия для CRD) (*))	23,7 x 29,5 мм	6 мм
	TU5JP4 ("pack chantier")	25,5 x 31,5 мм	6 мм
	DV6AUTED4 - DV6BUTED4	23,7 x 29,5 мм	6 мм

ПРИМЕЧАНИЕ : (*) CRD = для сложных дорожных условий.

4. Эластичное соединение



Рисунок : B3DM05ZD

[3a] Эластичное соединение : Составной.

[3b] Эластичное соединение : Гидравлическая.

Тип : Эластичное соединение	
Эластичное соединение : Гидравлическая	Все версии автомобиля, кроме CRD - PC - XTR (*)
Эластичное соединение : Составной	Автомобили (версия для CRD) - PC - XTR (*)

ПРИМЕЧАНИЕ : (*) CRD = для сложных дорожных условий ; PC = "pack chantier" - XTR = Пакет XTR/VTC.

5. Геометрия заднего моста

Геометрические характеристики заднего моста даны с указанием контрольных и регулировочных размеров .

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ : ЗАДНИЙ МОСТ

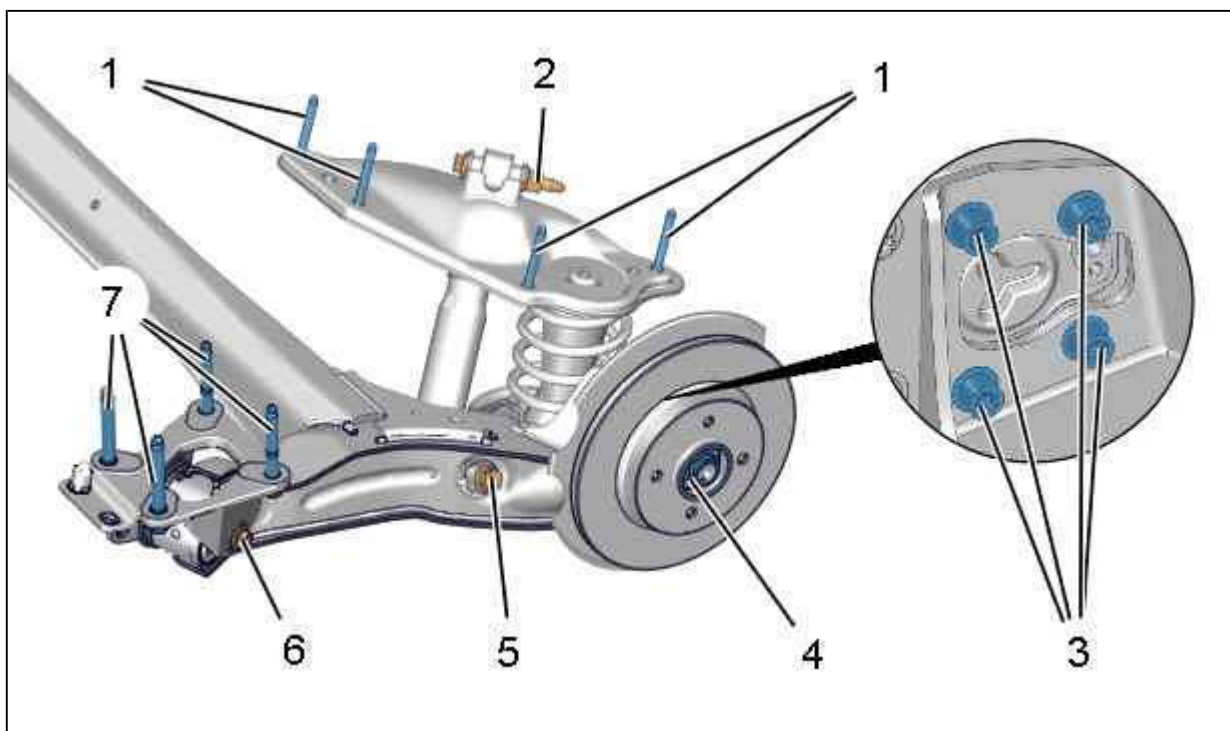


Рисунок : B3DM05YD

Метка	Обозначение	Момент затяжки
(1)	Крепление верхней чашки амортизатора	4,5 дН.м
(2)	Верхнее крепление амортизатора	12,1 дН.м
(3)	Крепление реактивной тяги к задней подвеске	11 дН.м
(4)	Гайка задней ступицы	30 дН.м
(5)	Нижнее крепление амортизатора	19 дН.м
(6)	Крепление опоры на задней подвеске	11,5 дН.м
(7)	Крепление задней подвески к кузову	11,5 дН.м

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ГИБКИЕ ШАРНИРНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ (ЗАДНИЙ МОСТ)

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Рекомендуемое оборудование

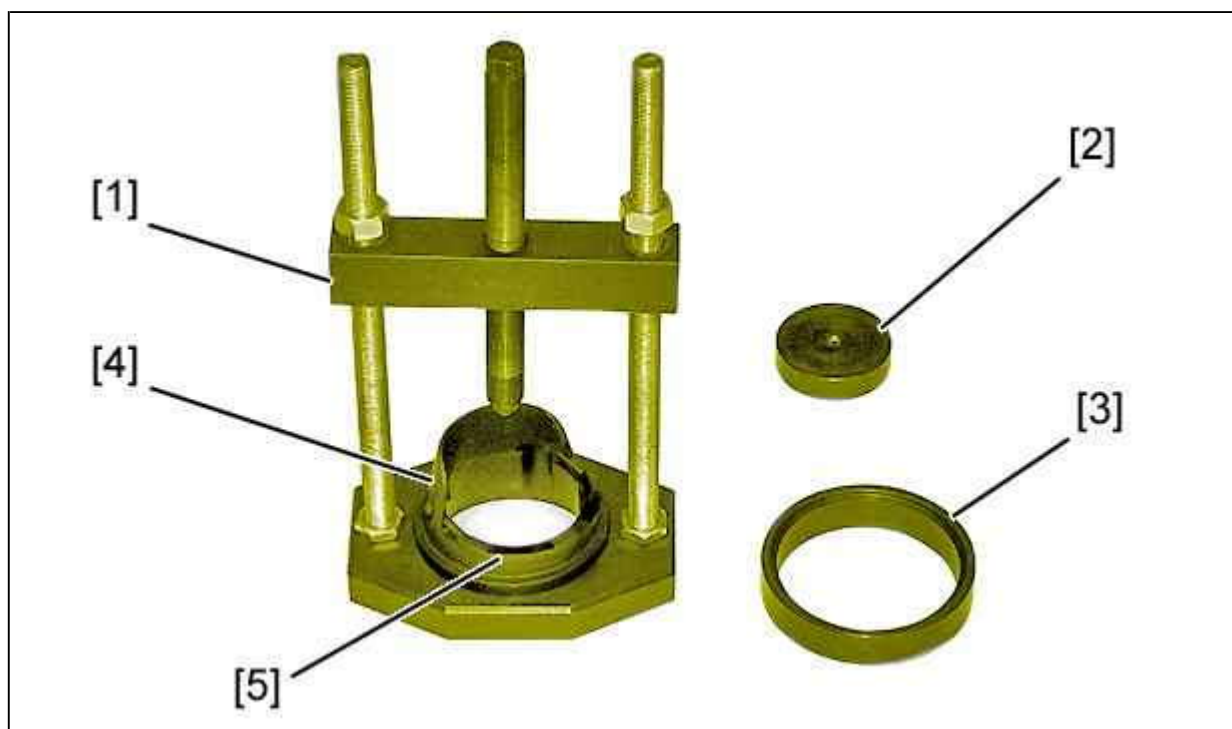


Рисунок : E5AM0LSD

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)
[1]	кронштейн	(-).0549.A
[2]	Оправка для снятия-установки упругого шарнира	(-).0549.B4
[3]	кольцо	(-).0549.C4
[4]	Упор для снятия-установки упругих шарниров	(-).0549.D4
[5]	Упор для установки упругого шарнира	(-).0549.E4

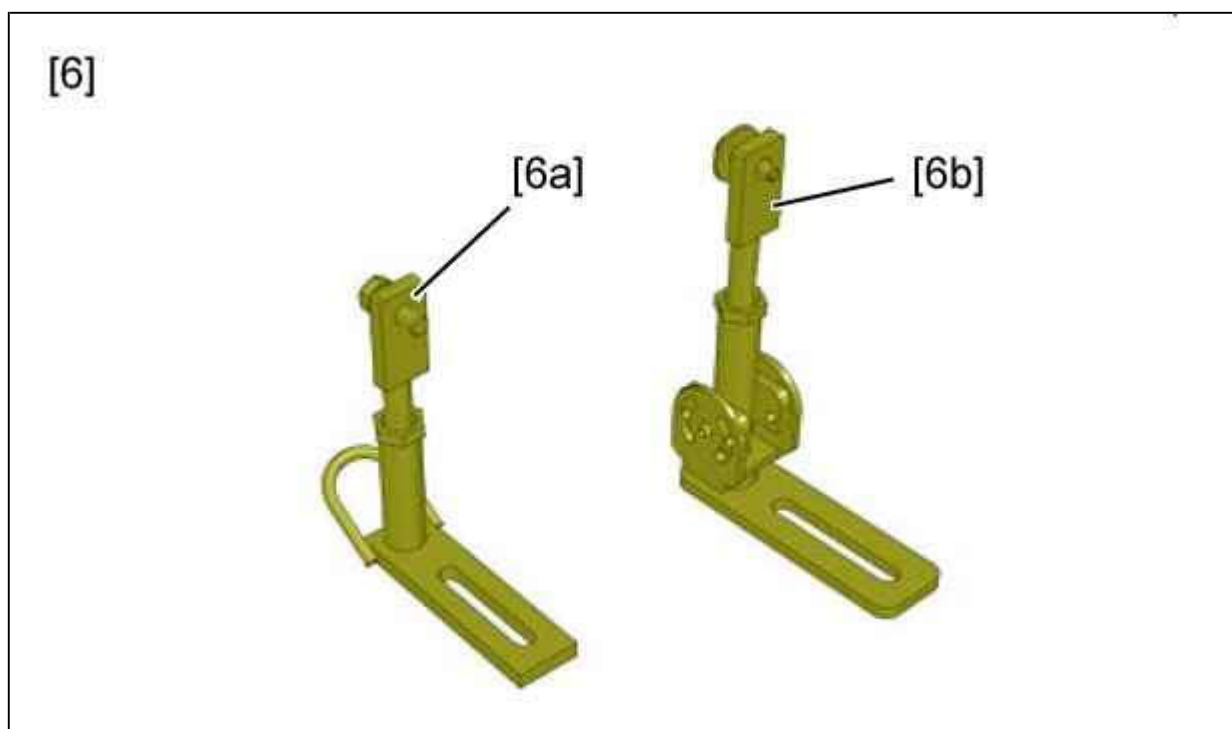


Рисунок : E5AM0LTD

[6] Комплект опор (-).0005.

2. Снятие

Снимите задний мост .



Рисунок : B3DM060D

Зафиксировать задний мост ; При помощи приспособлений [6a], [6b].

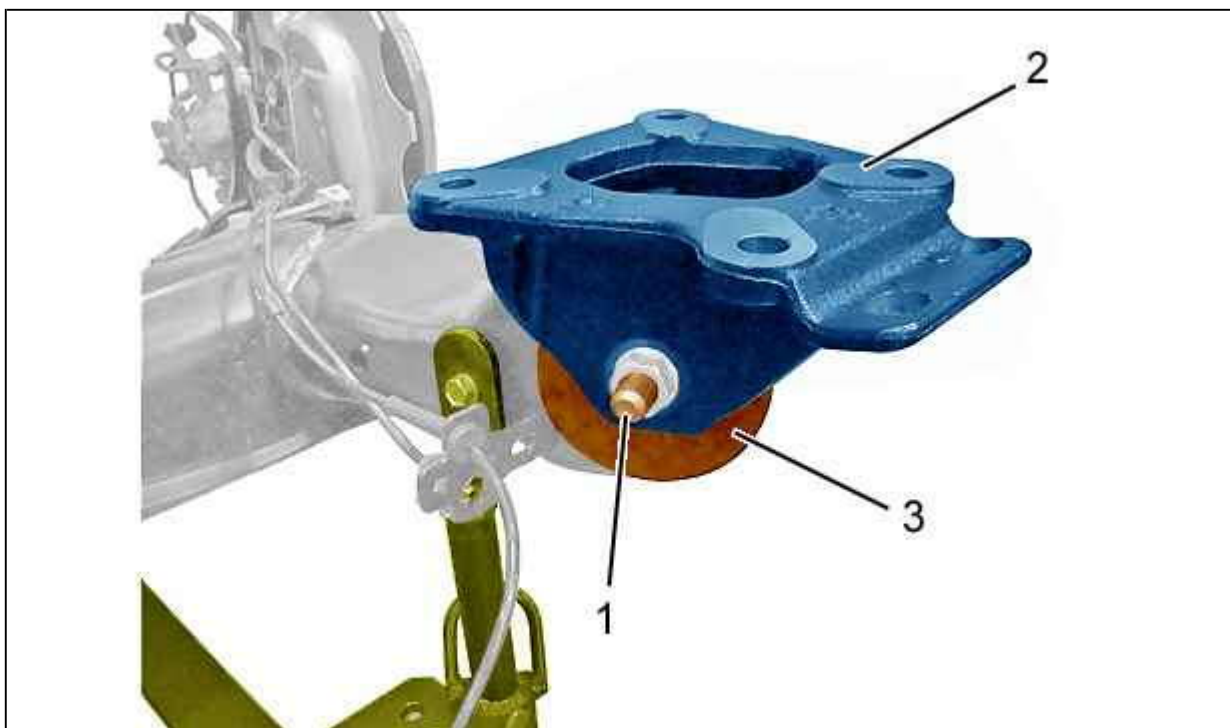


Рисунок : B3DM061D

Снимите :

- Болт (1)
- Колпак (2)
- Шайба (3)

2.1. "гидравлический" сайлент-блок

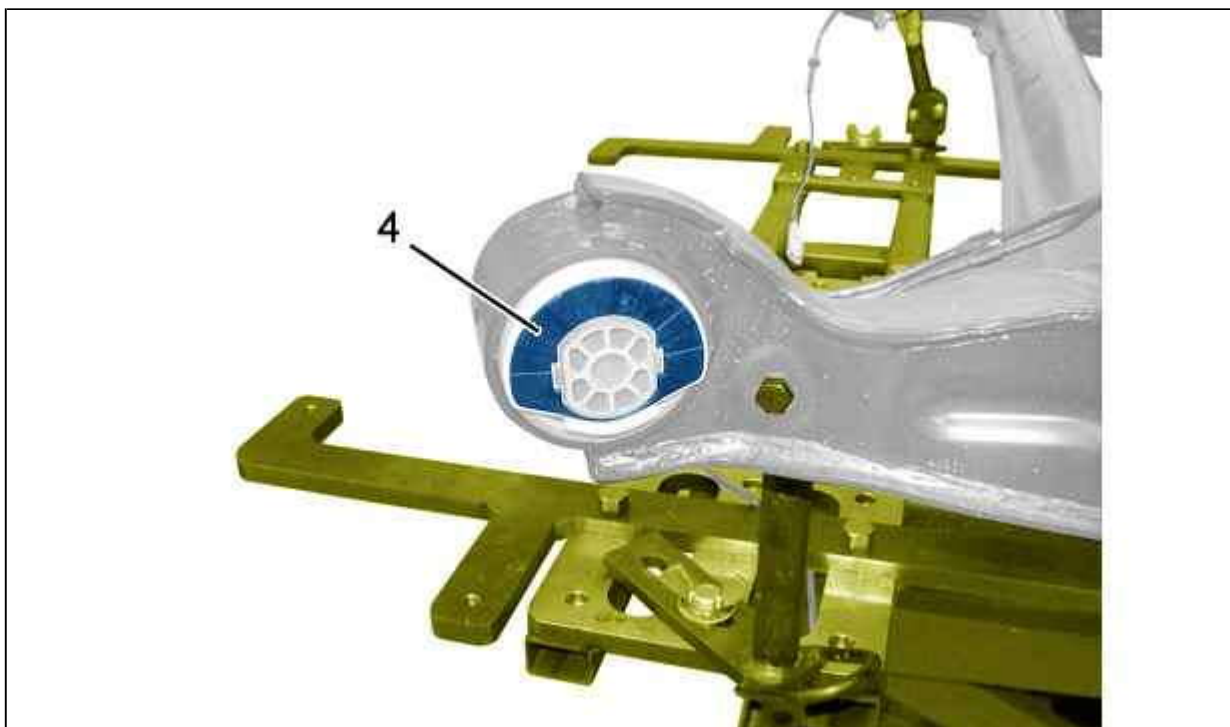


Рисунок : B3DM062D

ПРИМЕЧАНИЕ : Отметить установку шайбы (4) (Перед снятием).

Снимите : Шайба (/)(4).

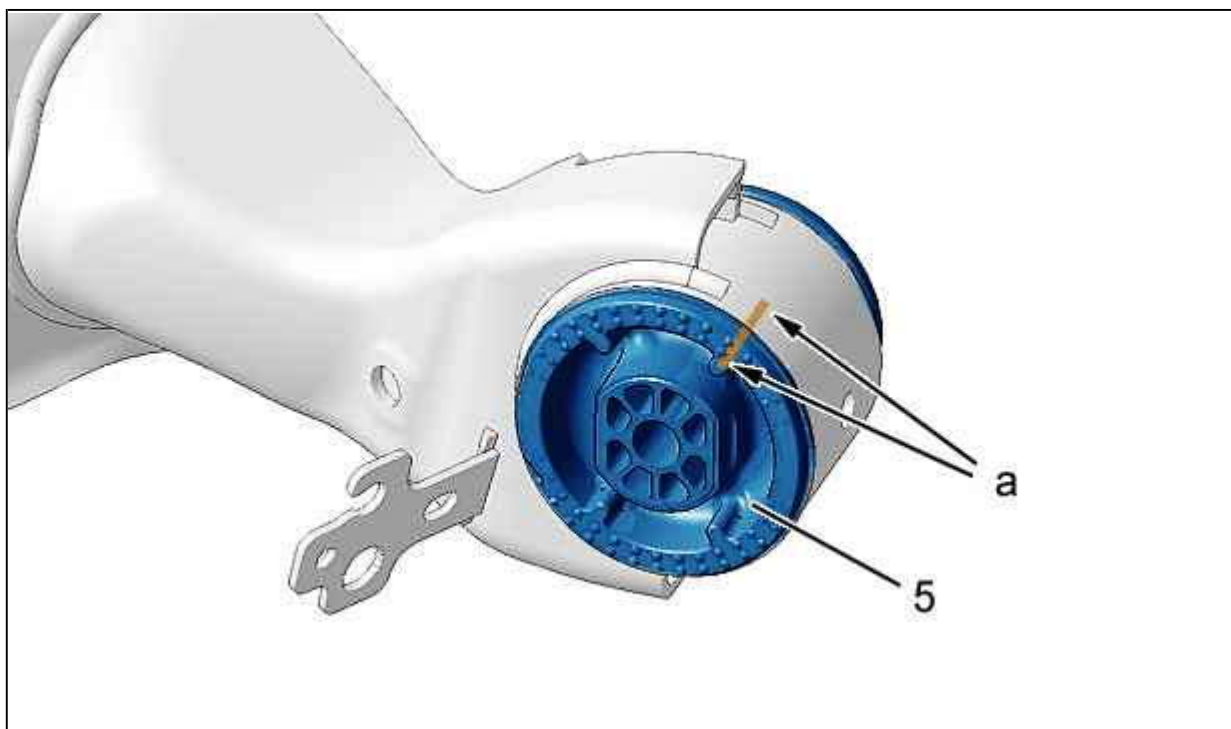


Рисунок : B3DM063D

В зоне "а" отметьте чертой положение сайлент-блока (5) по отношению к рычагу подвески ; С помощью тонкой линии (в "а").

2.2. Составной сайлент-блок

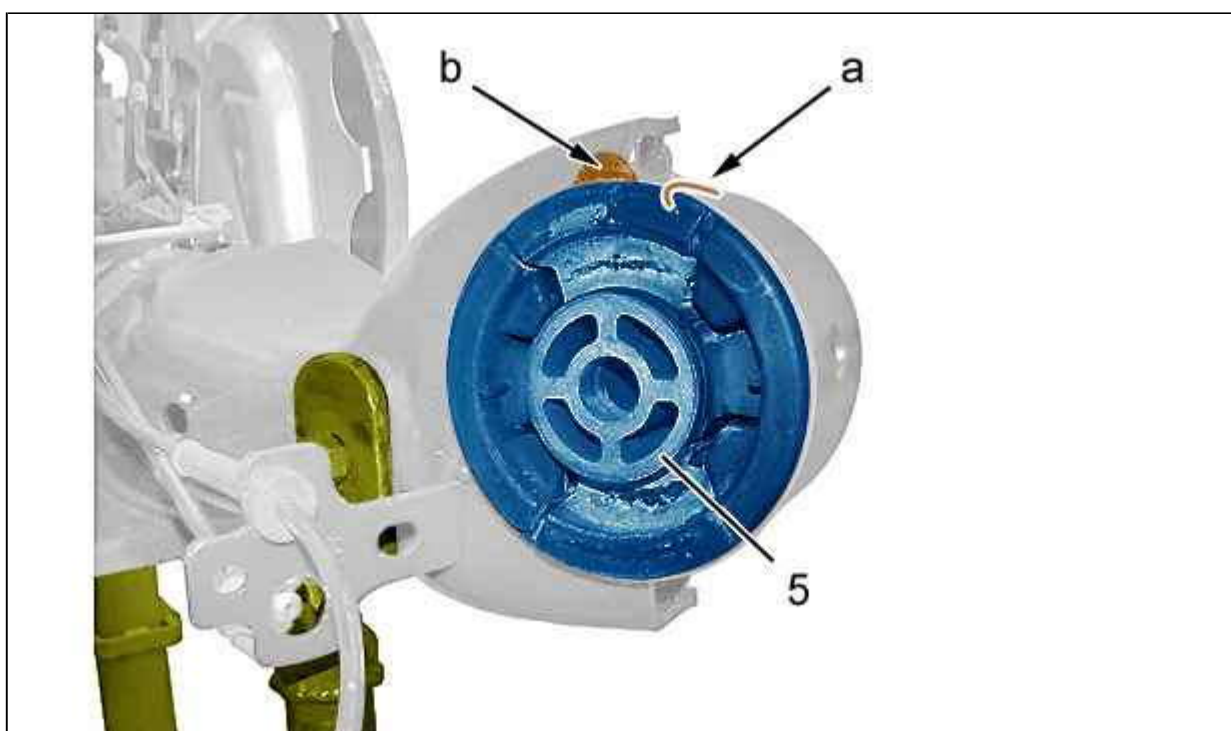


Рисунок : B3DM064D

В зоне "а" отметьте чертой положение сайлент-блока (5) по отношению к рычагу подвески.
Срезать выступ (в "b").

2.3. Снятие (продолжение)

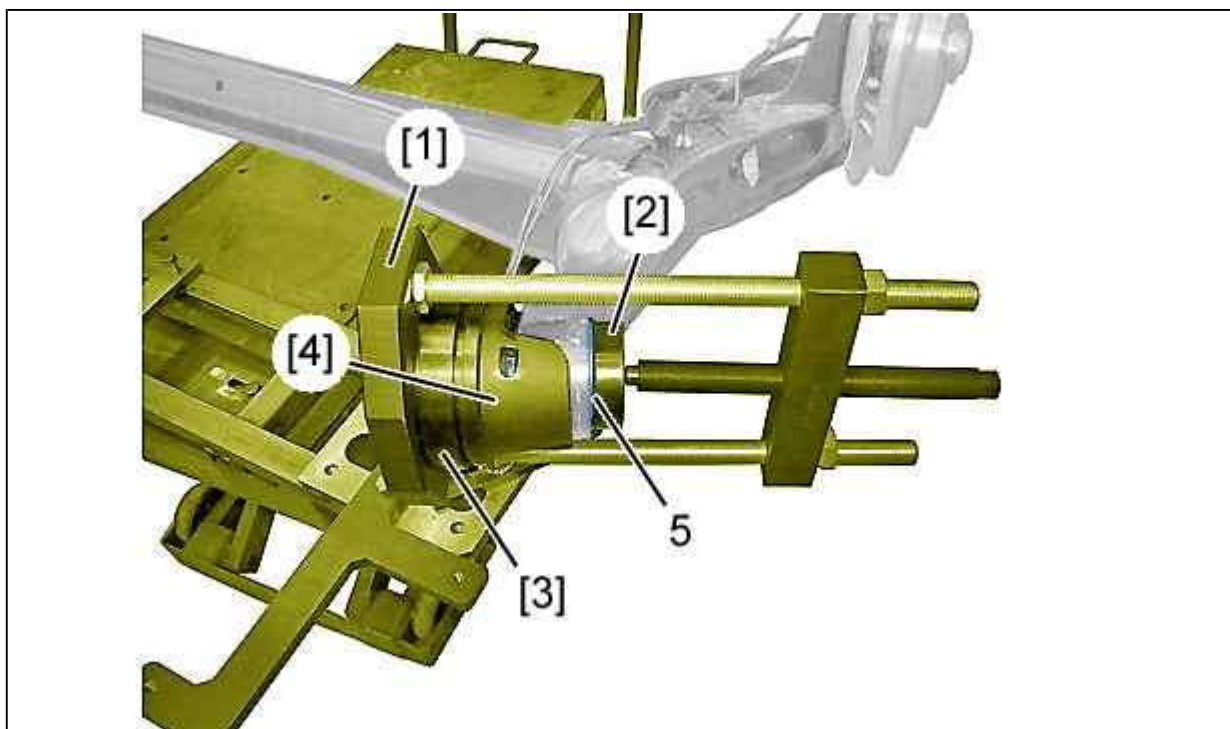


Рисунок : B3DM065D

ПРИМЕЧАНИЕ : Проверить наличие смазки на болте приспособления /1/.

Установить приспособление /4/ на ступицу сайлент-блока(5).

Установить приспособления /1/, [2/ и /3/ на эластичное соединение (5).

Извлеките сайлент-блок (5), завернув болт приспособления [1].

Снимите приспособления [1], [2], [3], [4].

3. Установка

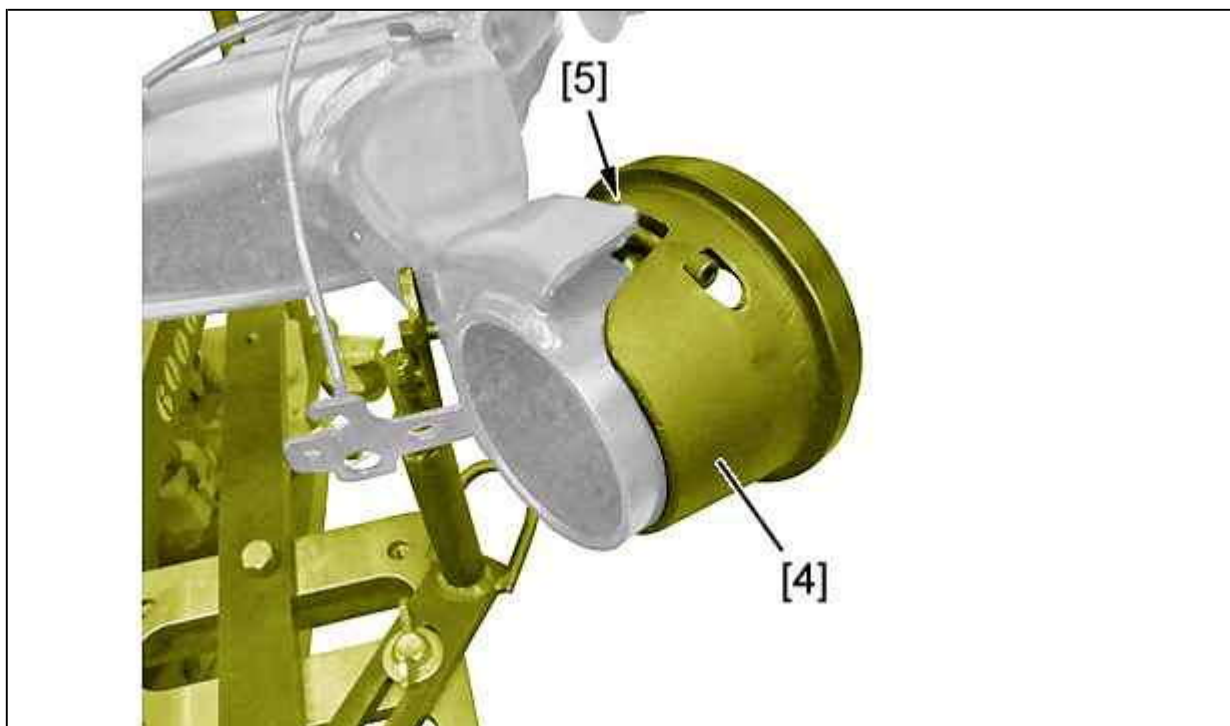


Рисунок : B3DM066D

Установите приспособления [4], [5] на втулку сайлент-блока [5] заднего моста.

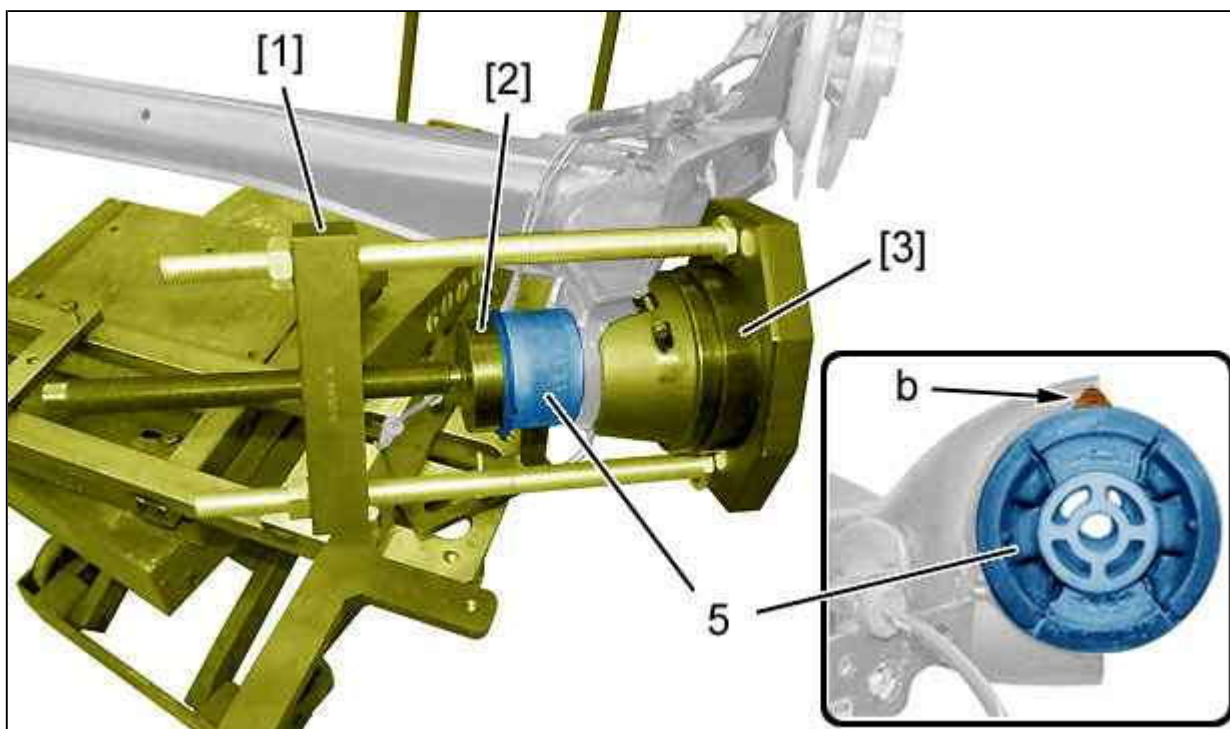


Рисунок : B3DM067D

ВНИМАНИЕ : Соблюдать положение сайлент-блоков (5).

Установите сайлент-блок (5) (Новый) (Соблюдайте метки, сделанные при снятии).

ПРИМЕЧАНИЕ : На автомобилях с составными сайлент-блоками соблюдать ориентацию выступа (в "b") сайлент-блока (5).

Установите :

- Сайлент-блок (5)
- приспособлений [1], [2], [3]

ПРИМЕЧАНИЕ : Проверить наличие смазки на болте приспособления /1/.

Затяните болт приспособления [1] до установки на место сайлент-блока (5).
Снимите приспособления [1], [2], [3], [4], [5].

3.1. "гидравлический" сайлент-блок

Установите : Шайба (4).

3.2. Установка (продолжение)

Установите :

- Шайба (3)
- Колпак (2)
- Болт (1) (не затягивая)
- **Задний мост** 

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ЗАДНИЙ МОСТ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Рекомендуемое оборудование

Педальный пресс.



Рисунок : E5AP2XSD

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)	Номер (реферанс)
[1]	подъемный стол	5702-T.A	(-).0004

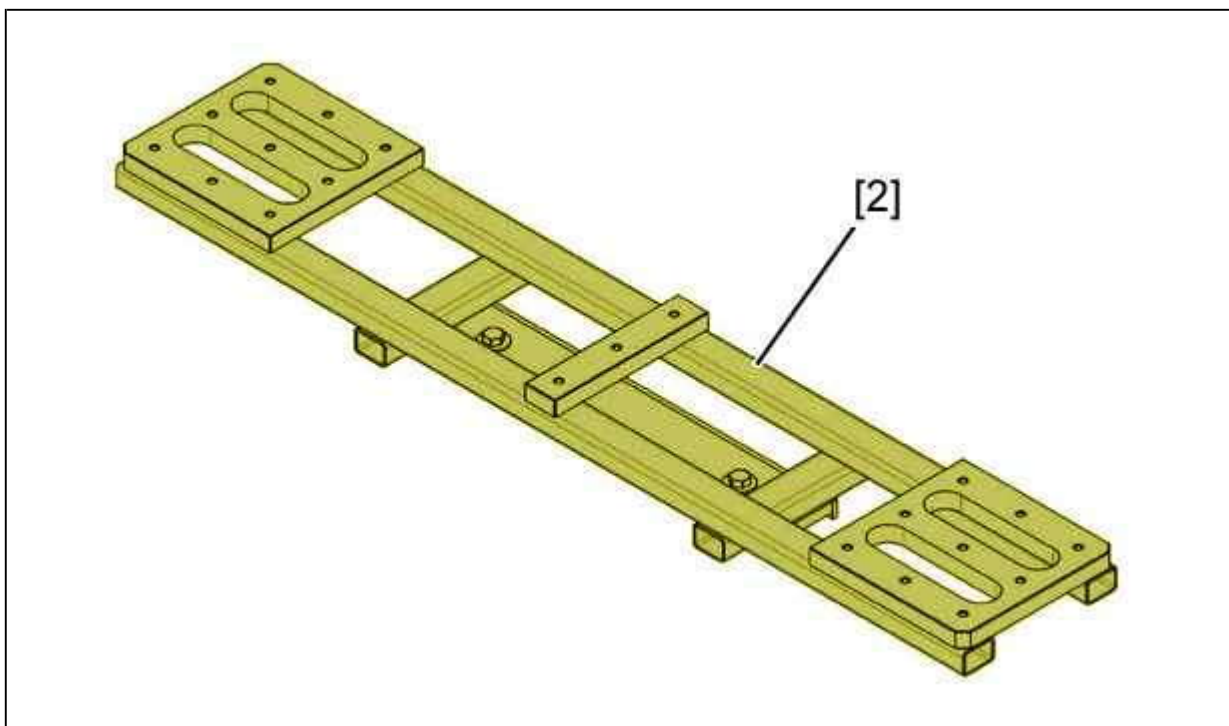


Рисунок : E5AM0L7D

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)
[2]	поперечина	(-).0554

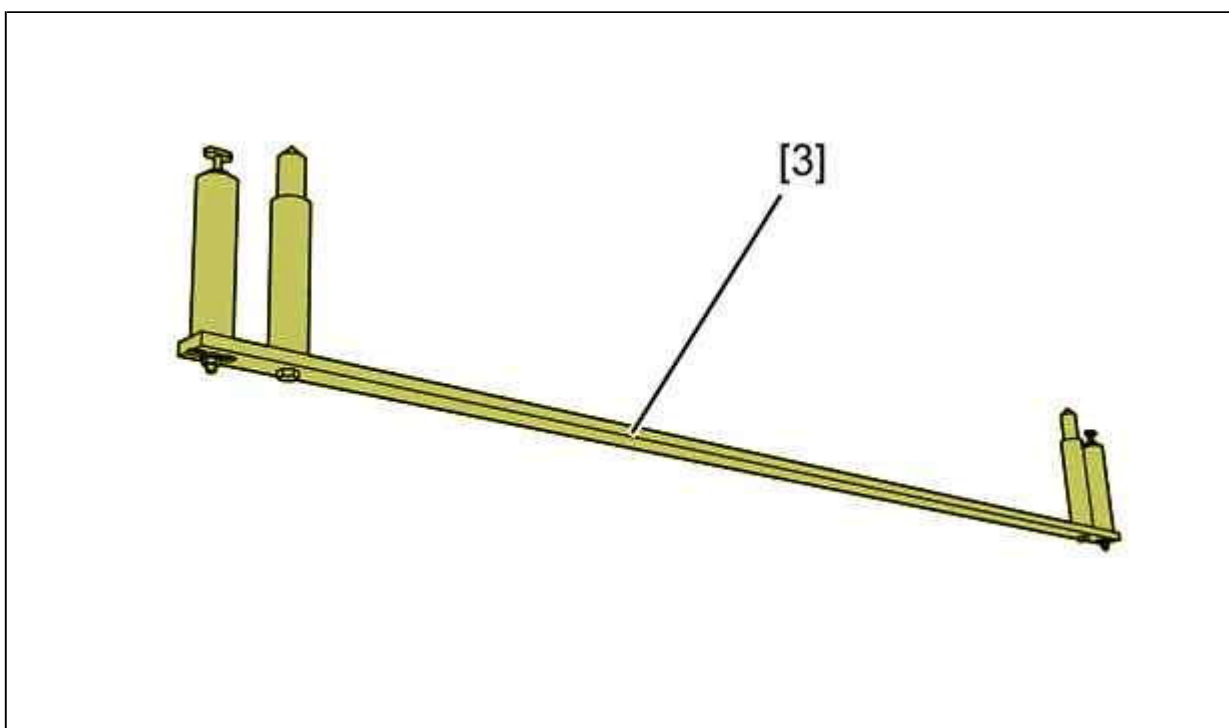


Рисунок : E5AM0LUD

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)
[3]	Приспособление для позиционирования заднего моста	4399-T

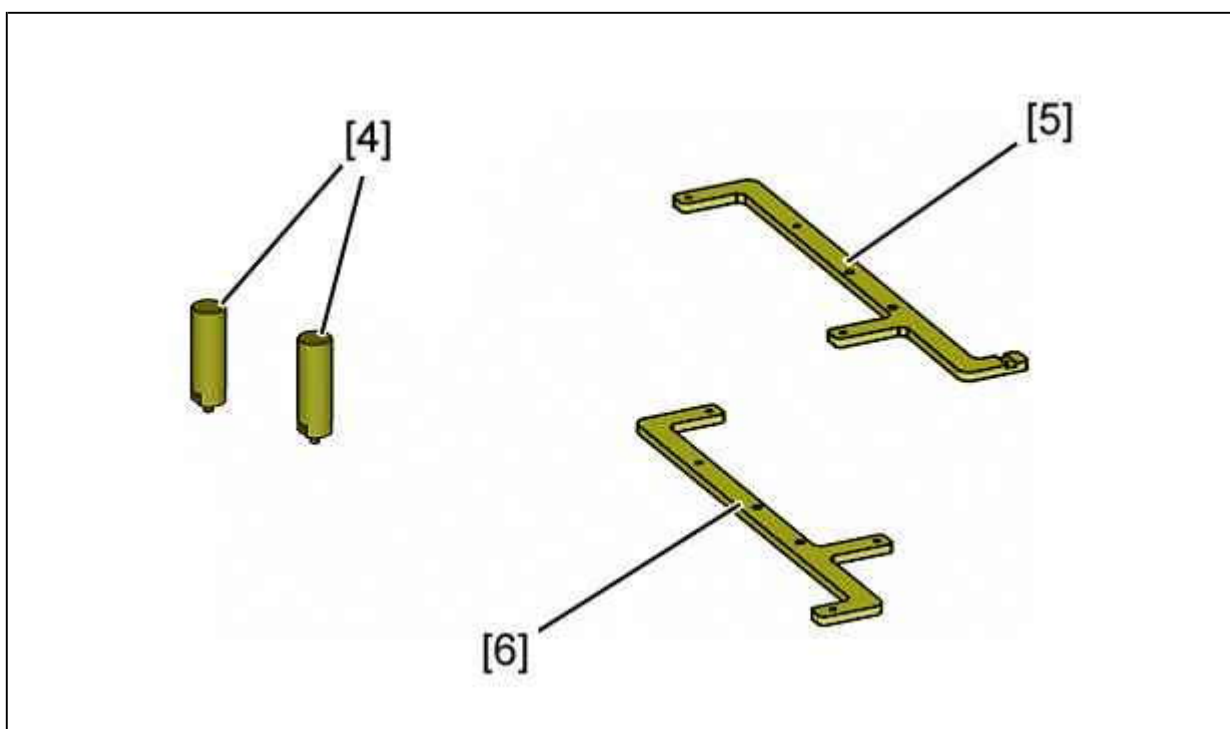


Рисунок : E5AM0LV D

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)
[4]	Направляющий штифт	(-).0629-C
[5]	Установочное приспособление	(-).0555-A
[6]	Установочное приспособление	(-).0555-B

2. Снятие

Отпустите рычаг стояночного тормоза .

Отпустите болты задних колес.

Поднимите и зафиксируйте неподвижно автомобиль на 2 стоечном подъемнике.

Закрепите ремнями автомобиль на 2 стоечном подъемнике.

Отсоединить аккумуляторную батарею .

Снимите :

- Болты задних колес
- Задние колеса
- Центральная консоль

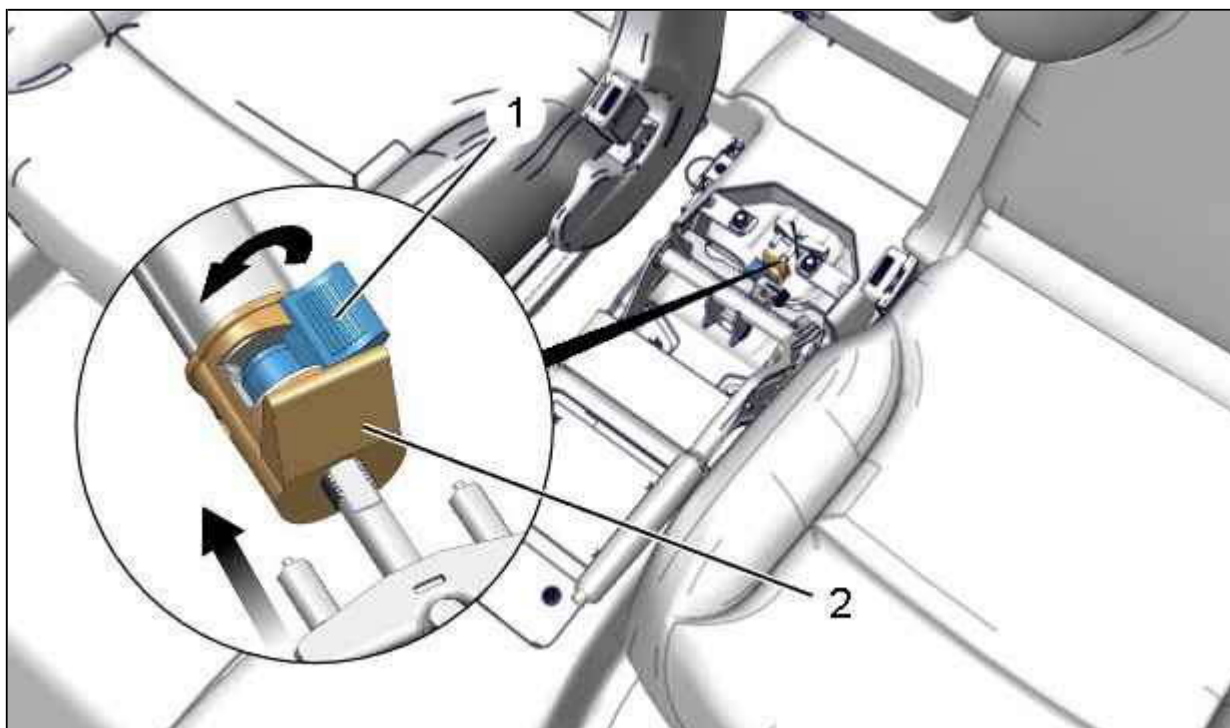


Рисунок : C5FM0NSD

Установите рычаг стояночного тормоза в отпущенное положение.

Нажать на толкатель отпирания (2) (в соответствии со стрелкой).

Продолжая нажимать на толкатель отпирания (2), повернуть на четверть оборота ручку компенсации люфтов (1) (в соответствии со стрелкой).

Отпустить толкатель отпирания (2).

ВНИМАНИЕ : Чтобы не повредить пружину системы компенсации зазоров, нельзя затягивать рычаг стояночного тормоза больше, чем на первое фиксированное положение хода рычага, не переводя кнопку (1) в положение LOCKED (заперто).

Поднимите рычаг стояночного тормоза до первого щелчка.

Повернуть на четверть оборота ручку компенсации люфтов (1) (В противоположном направлении).

Установите рычаг стояночного тормоза в отпущенное положение.

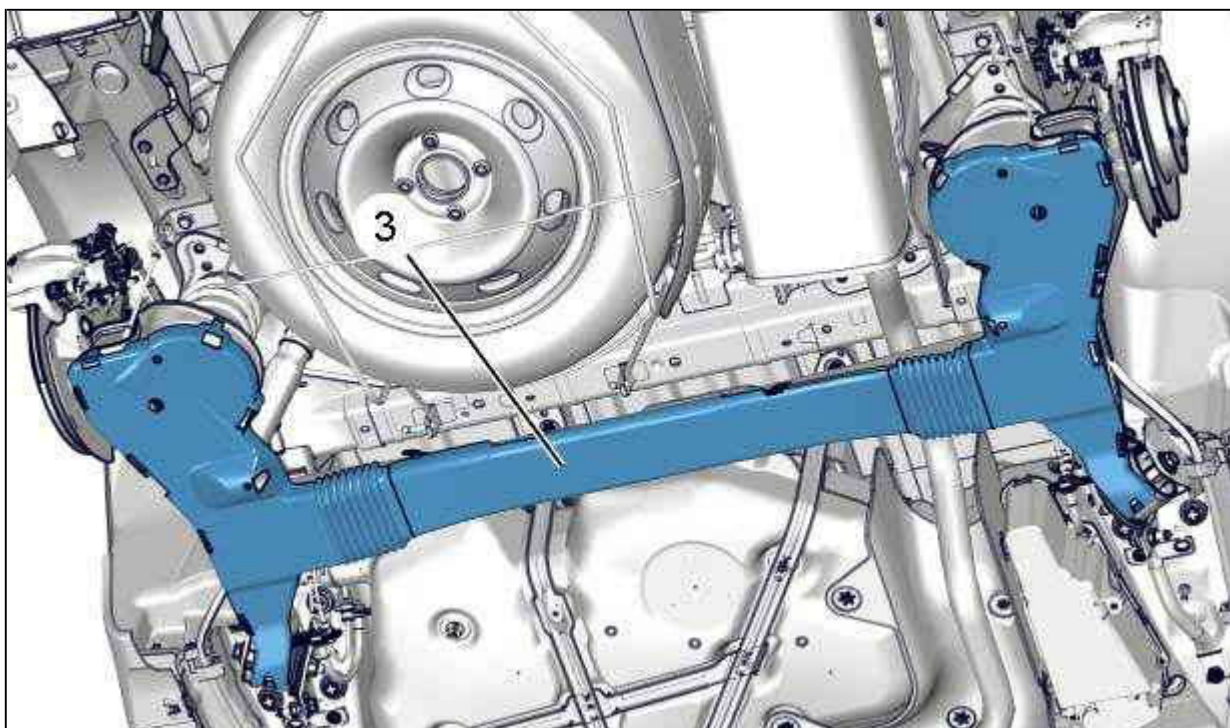


Рисунок : B3DM068D

Снимите :

- Дисплей (3)
- Пружины задней подвески ⓘ
- Задние амортизаторы ⓘ

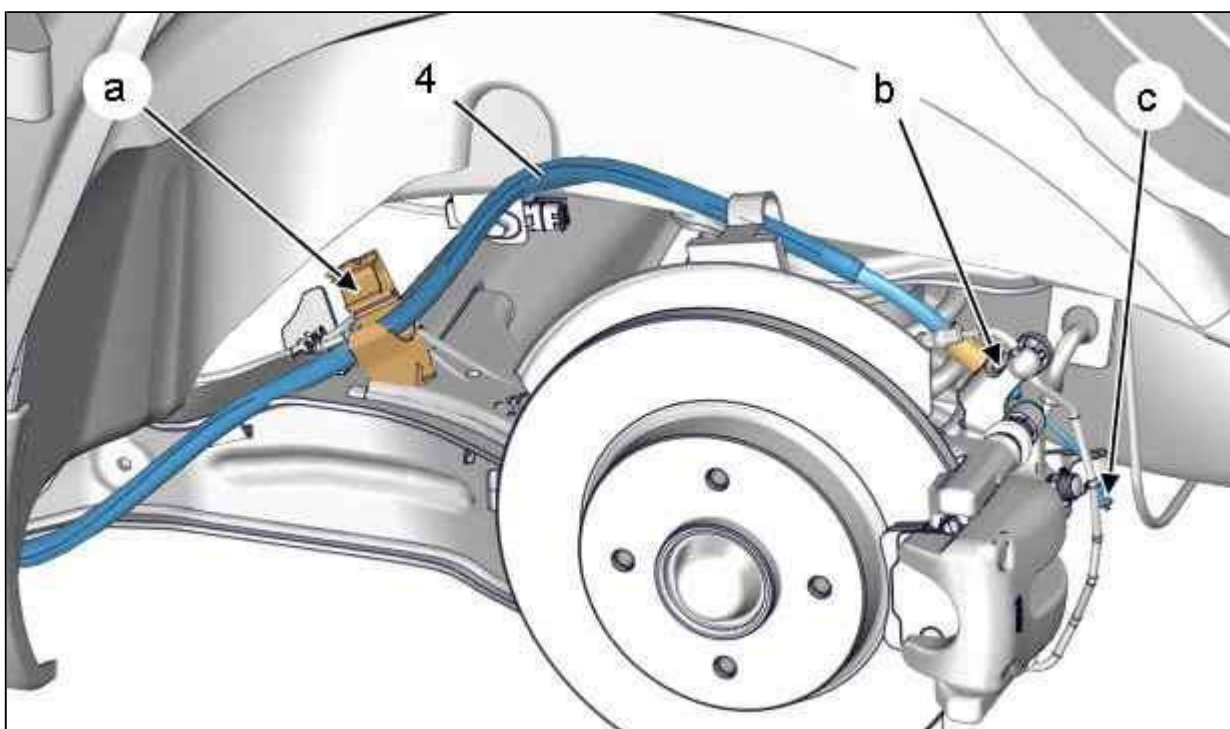


Рисунок : B3DM069D

с каждой стороны :

- Отсоедините: Трос стояночного тормоза (4) (в "c")
- Отсоединить трос стояночного тормоза (4) (в "b", "a")

- Отсоединить трос стояночного тормоза (4) от его направляющих

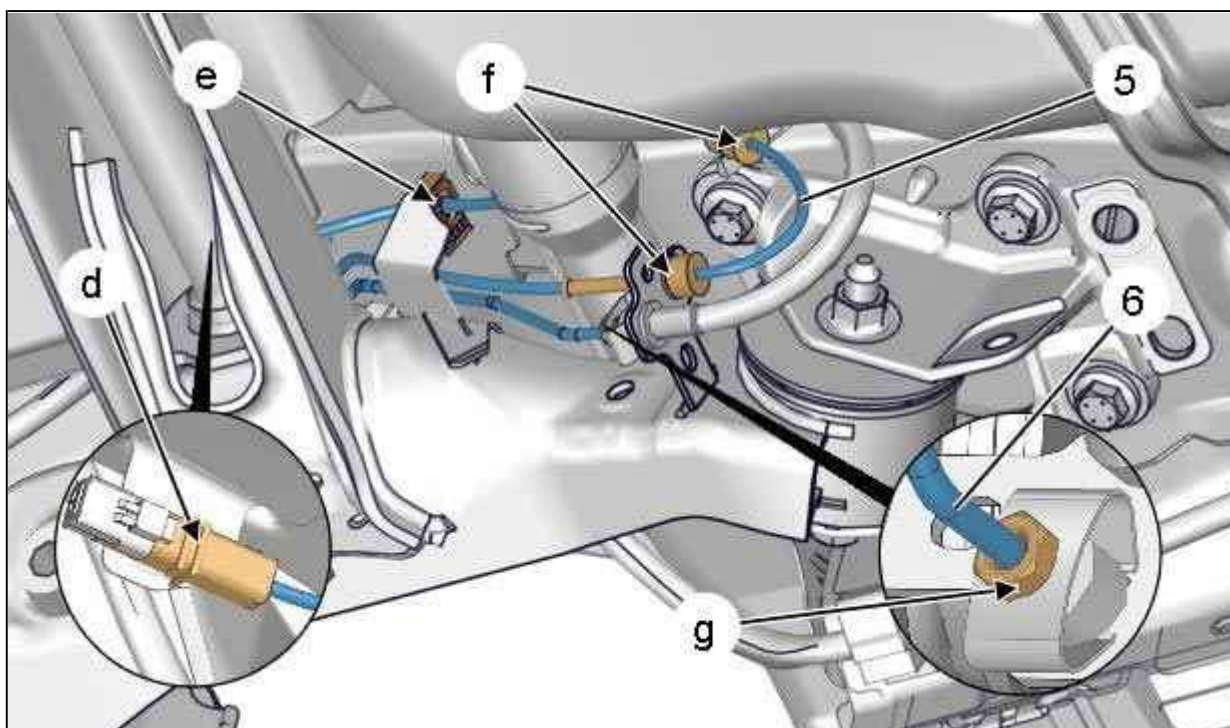


Рисунок : B3DM06AD

Установить педальный пресс на педаль тормоза во избежание вытекания тормозной жидкости при отсоединении тормозных трубок.

с каждой стороны :

- Отсоединить : Разъем заднего колесного датчика (5) (в "d")
- Отстегните жгут проводов датчика заднего колеса (5) (в "e", "f")
- Отсоединить гидравлический патрубок (6) (в "g") (Предусмотрите вытекание тормозной жидкости)
- Заглушите отверстия в деталях

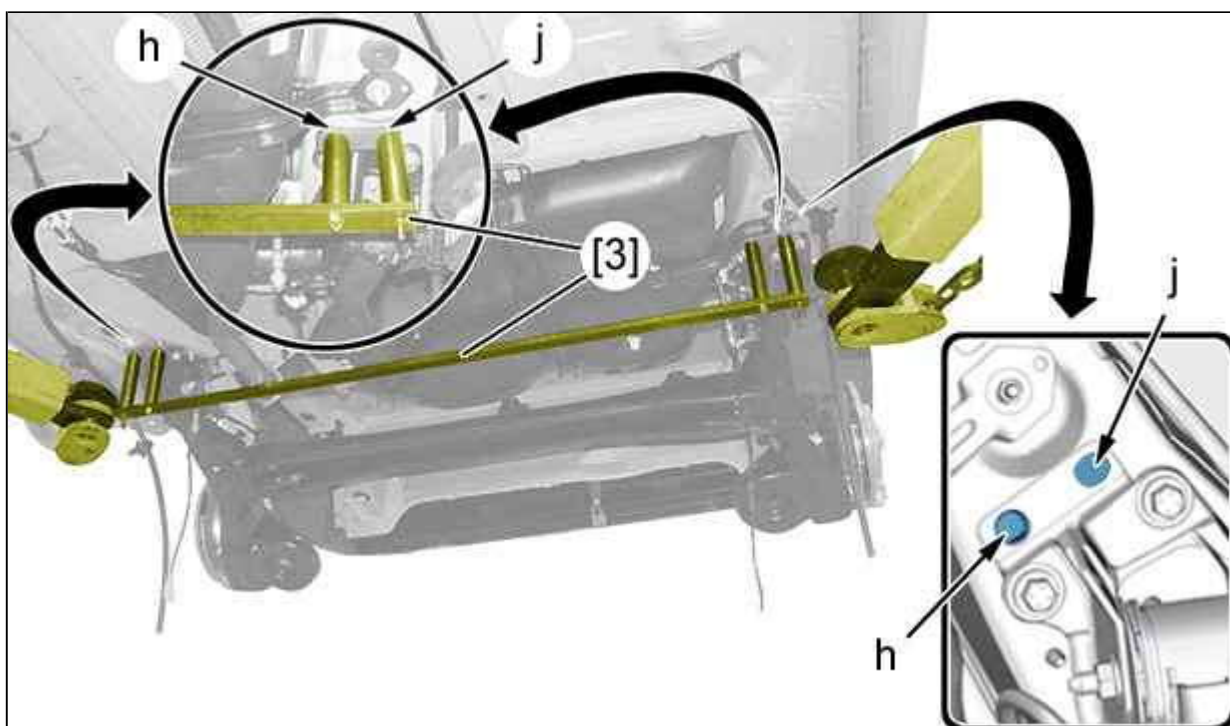


Рисунок : B3DM06BD

Снять заглушки (в "h").
с каждой стороны :

- Установить приспособление [3] под колпаки заднего моста (в "h")
- Удерживать приспособление [3] на заднем мосту (в "j")

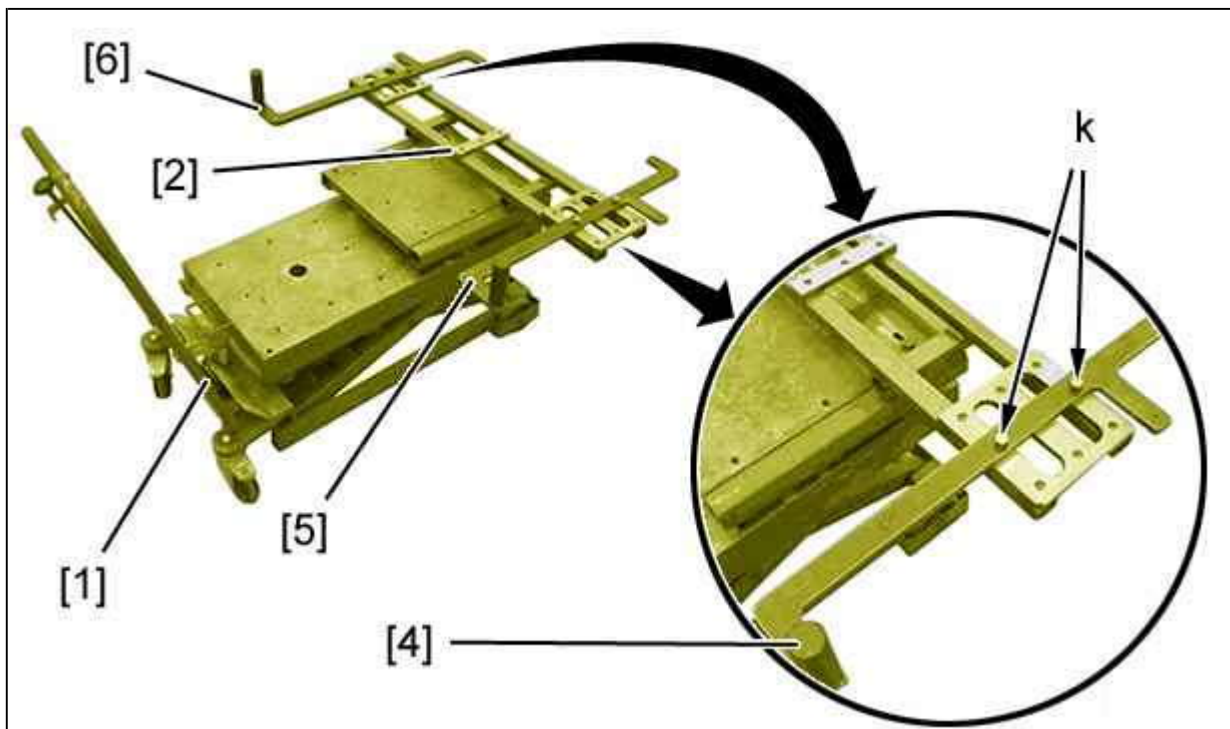


Рисунок : B3DM06CD

Расположить траверсу [2] на подъемном столе [1].

С каждой стороны траверсы [2] ; Установите :

- приспособлений [5], [6] (в "k")
- Ш тифты позиционирования [4]

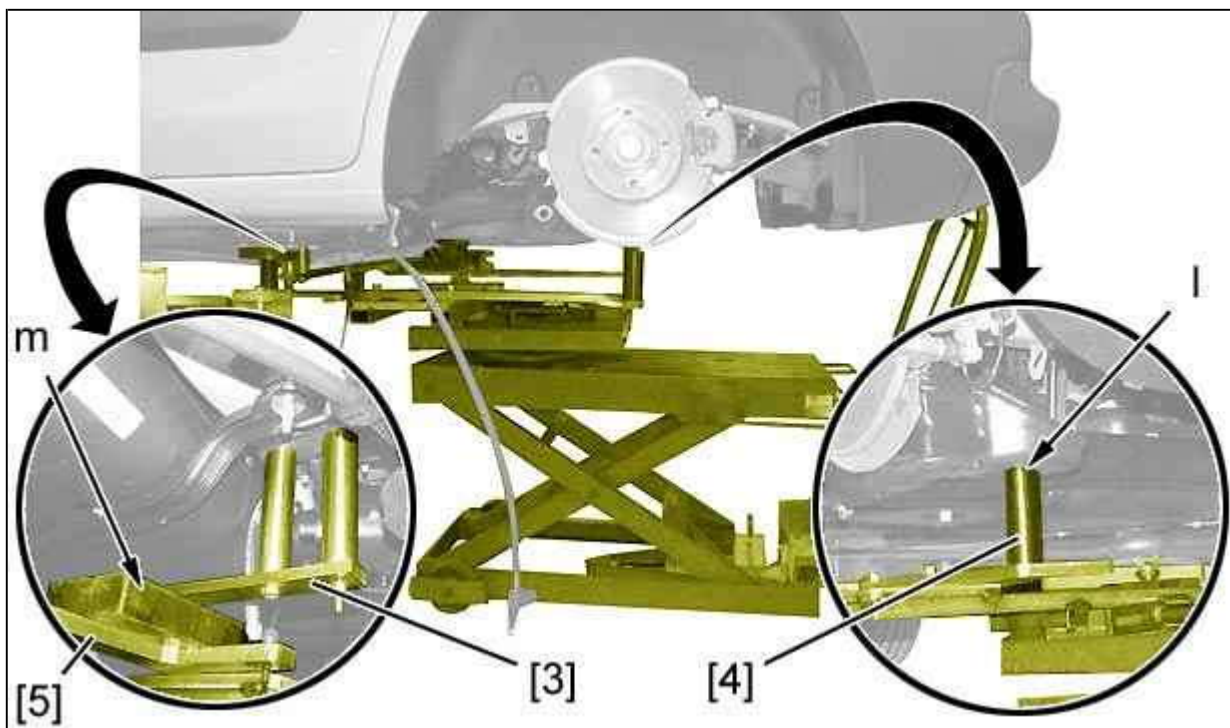


Рисунок : B3DM06DD

ВНИМАНИЕ : Следующие операции необходимо выполнять вдвоем.

ВНИМАНИЕ : Не используйте для подъема поперчины задней оси домкрат.

с каждой стороны :

- Установить монтажные шпильки [4] ((поместите опоры под чашки пружин подвески в « l »))
- Установить имеющиеся в цеху подкладки (в "m") между приспособлением [3] и приспособлениями [5] и [6]

Расположить поперечную балку заднего моста горизонтально с помощью подъемного стола [1], [2], [3], [4], [5], [6].

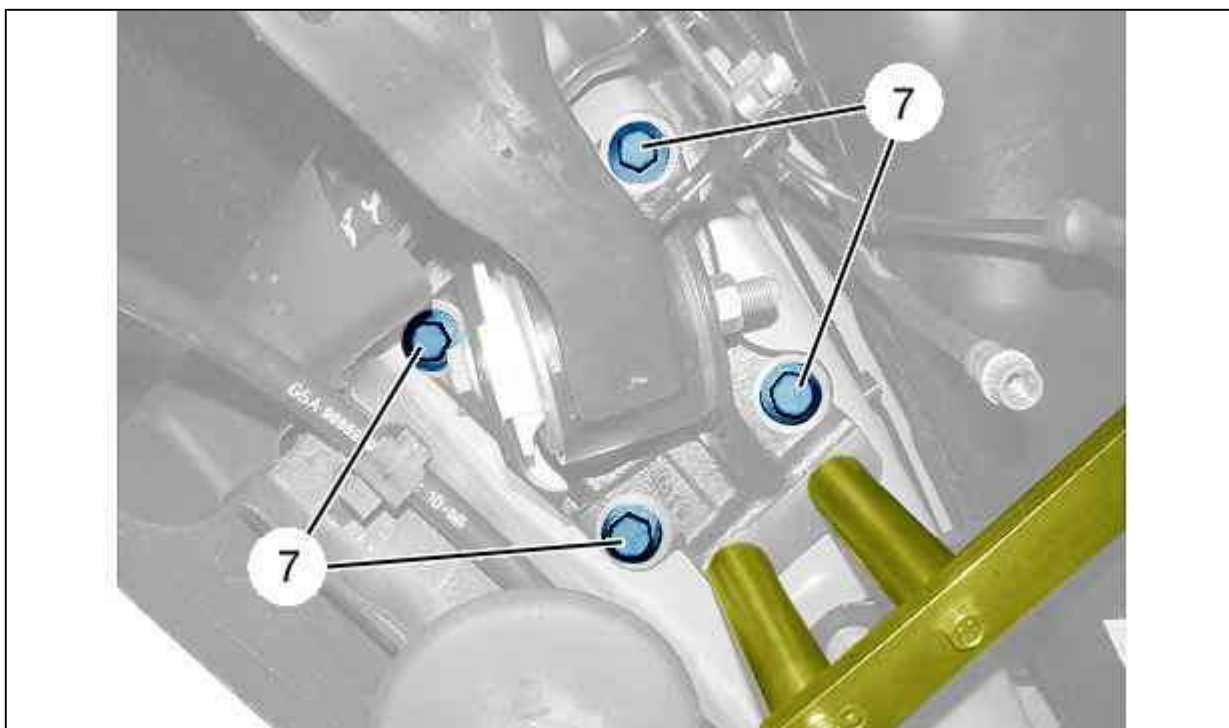


Рисунок : B3DM06ED

ВНИМАНИЕ : Следующие операции необходимо выполнять вдвоем.

Снимите :

- болтов (7)
- Задний мост

3. Установка

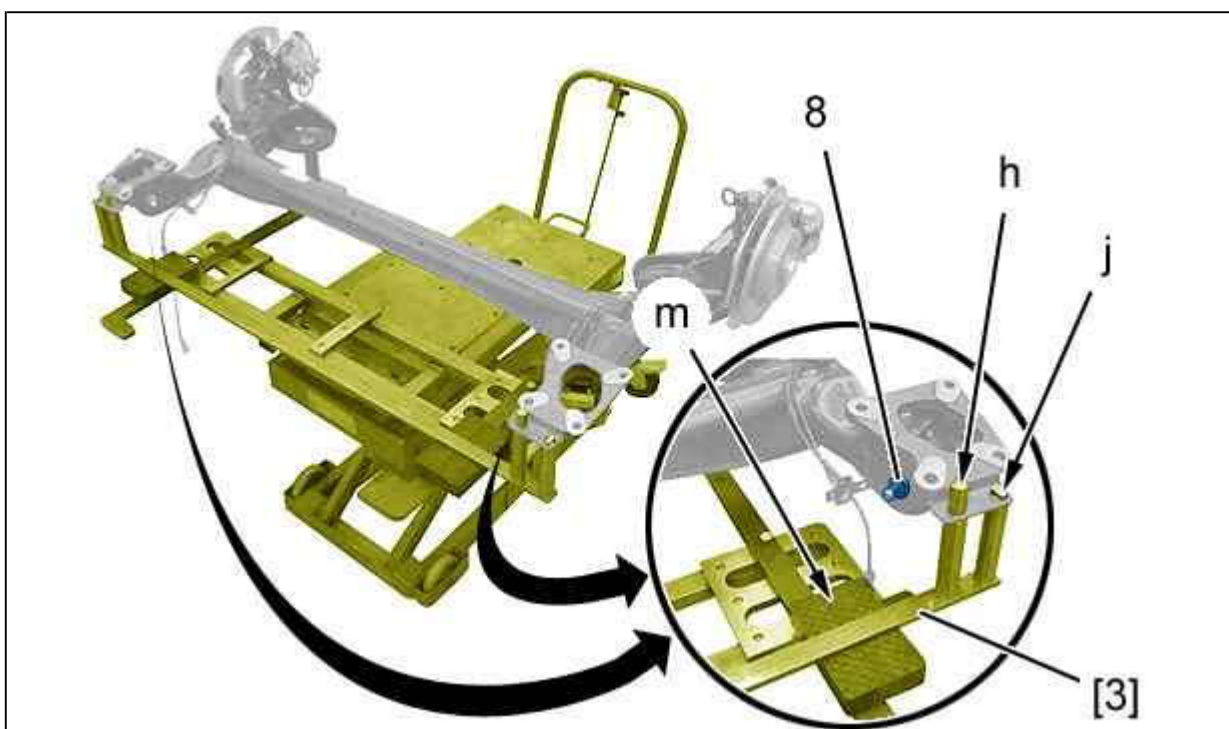


Рисунок : B3DM06FD

с каждой стороны :

- Ослабить болт (8)
- Установить приспособление [3] под колпаки заднего моста (в "h")
- Удерживать приспособление [3] на заднем мосту (в "j")
- Используйте подручные подкладки (в "m"), чтобы задний мост занял горизонтальное положение

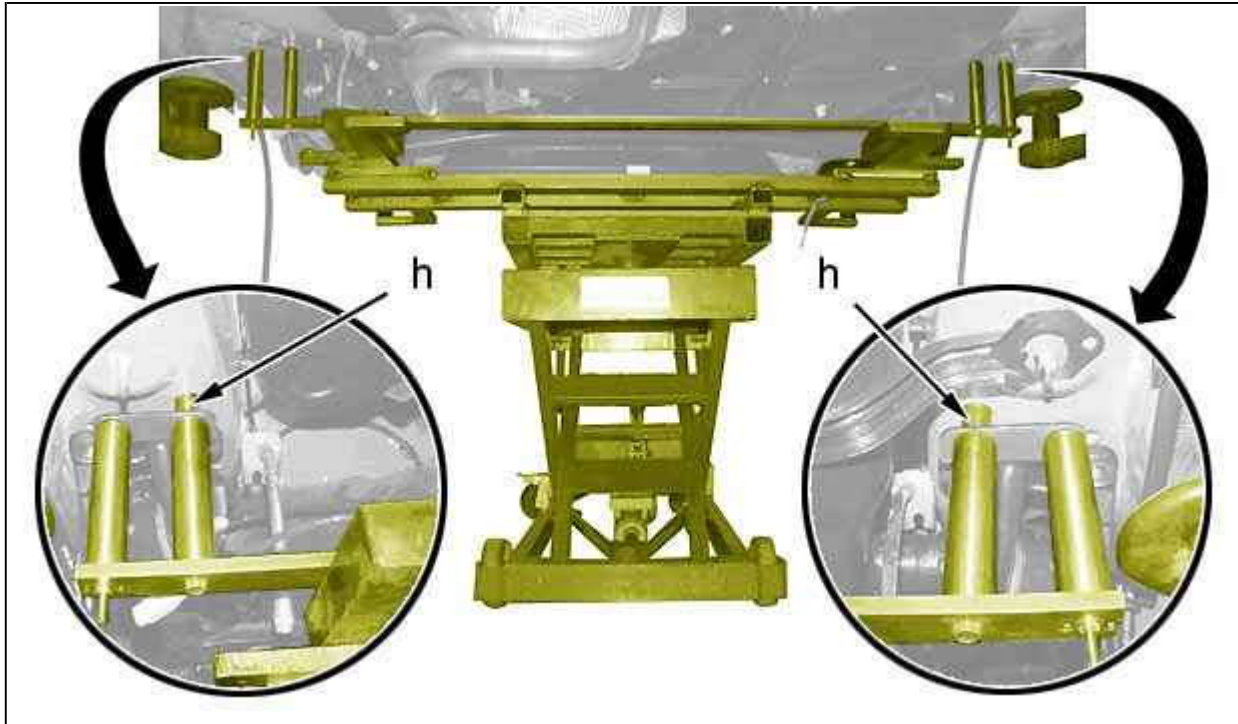


Рисунок : B3DM06GD

ВНИМАНИЕ : Следующие операции необходимо выполнять вдвоем.

Приставьте задний мост под кузов в том же положении, в котором он находился при снятии.

Отрегулируйте положение заднего моста по отношению к отверстиям штифтового соединения (в "h").

Установить на место болтов (7).

Затяните :

- болтов (7) моментом $11,5 \pm 1,1$ дН.м
- болтов (8) моментом $11,5 \pm 1,1$ дН.м

Снимите приспособления [1], [2], [3], [4], [5], [6].

с каждой стороны :

- Установить на место заглушки (в "h")
- Присоедините : Трубку гидравлической системы (8) (в "f") ; Затяните моментом $1,5 \pm 0,3$ дН.м
- Прикрепите жгут проводов датчика заднего колеса (9) (в "e")
- Подсоединить : Разъем заднего колесного датчика (9) (в "d")
- Закрепить трос стояночного тормоза (4) в его направляющих
- Присоединить трос стояночного тормоза (4) (в "b", "a")
- Присоедините тросик стояночного тормоза (4) (в "c")

Установите :

- **Задние амортизаторы** ⓘ
- **Пружины задней подвески** ⓘ
- Дисплей (3)

Снять педальный пресс .

ПРИМЕЧАНИЕ : Рычаг стояночного тормоза в отпущенном положении.

Нажать на толкатель отпирания (2) (в соответствии со стрелкой).

Продолжая нажимать на толкатель отпирания (2), повернуть на четверть оборота ручку компенсации люфтов (1) (в соответствии со стрелкой).

Отпустить толкатель отпирания (2).

Повернуть на четверть оборота ручку компенсации люфтов (1) (В противоположном направлении).

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

Слейте тормозную жидкость и продуйте контур тормозной системы .

Установите :

- Задние колеса
- Болты задних колес

Отрегулировать стояночный тормоз .

Установите :

- Центральная консоль
- Автомобиль на его колеса

Затянуть болты заднего колеса .

Mettre le véhicule в assiette de référence .

Затяните нижние болты амортизаторов с моментом затяжки $19 \pm 1,9$ дНм.

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ЗАДНЯЯ ЦАПФА

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Снятие

Разблокировать болты заднего колеса.

Поднимите и зафиксируйте неподвижно автомобиль, вывесив задние колеса.

Снимите :

- болты заднего колеса
- Заднее колесо
- **Заднюю ступицу - задний тормозной диск** ⓘ

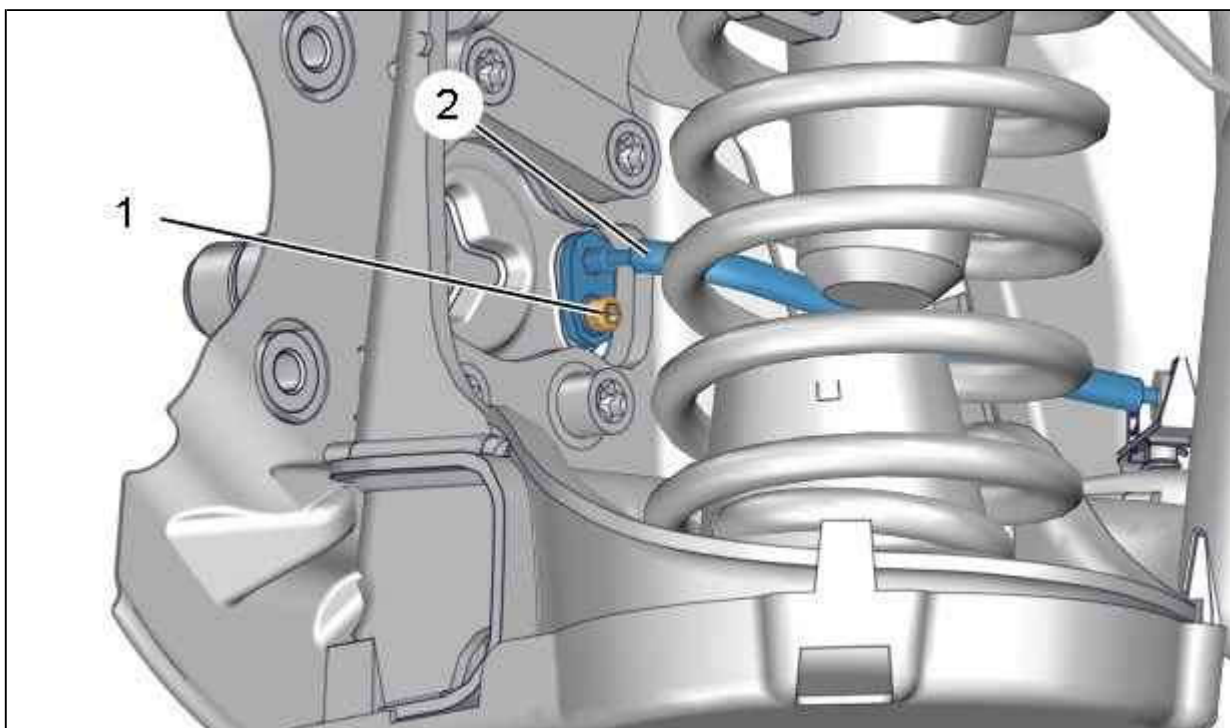


Рисунок : B3BM07ZD

Снимите болтов (1).

Сдвинуть датчик колеса (2).

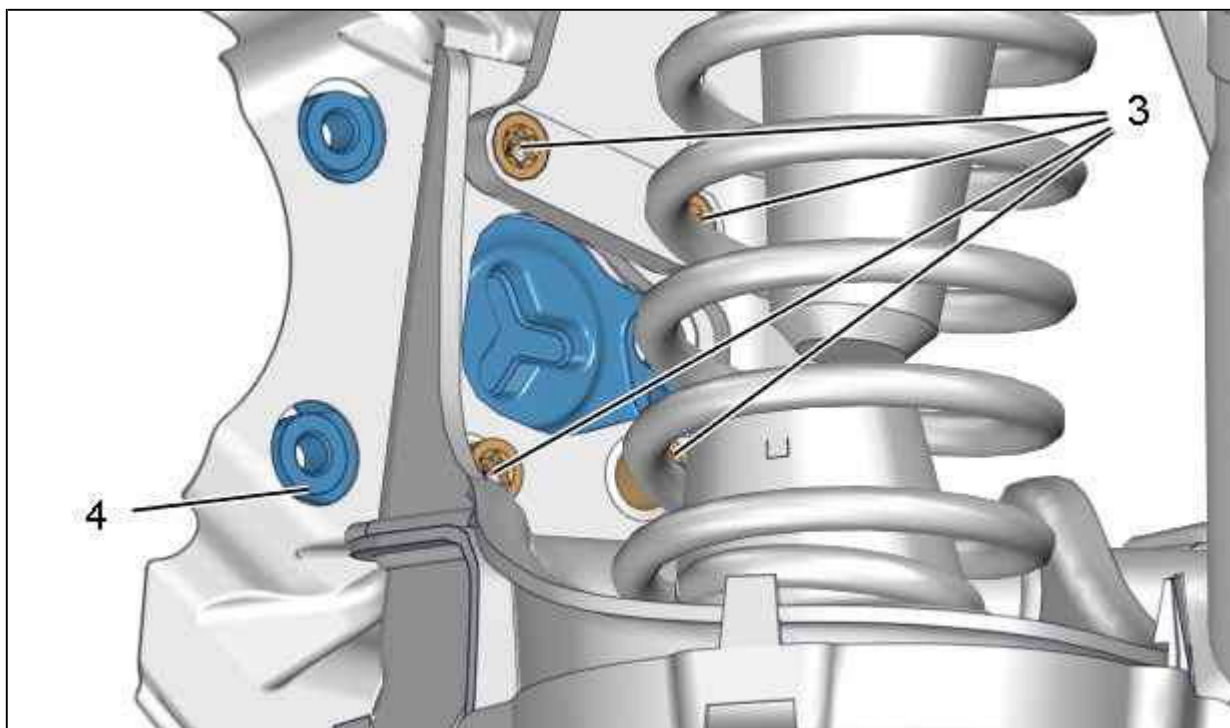


Рисунок : B3BM080D

Снимите :

- болтов (3)
- Цапфа заднего колеса (4)
- Фланец тормоза

2. Установка

Установите :

- Фланец тормоза
- Цапфа заднего колеса (4)
- Болты (3), предварительно смазанные составом LOCTITE FRENETANCH

Затяните болта (3) моментом $11 \pm 1,1$ дН.м.

Установите :

- Датчик колеса (2)
- Болт (1)

Затяните болты моментом от (1) до $0,8 \pm 0,1$ дН.м.

Установите :

- **Заднюю ступицу - задний тормозной диск** ⓘ
- Заднее колесо
- болты заднего колеса

Опустите автомобиль на землю.

Затянуть болты заднего колеса ⓘ .

ПРИВЕДЕНИЕ В СООТВЕТСТВИЕ С НОРМОЙ : ЗАДНЯЯ СТУПИЦА

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Рекомендуемое оборудование

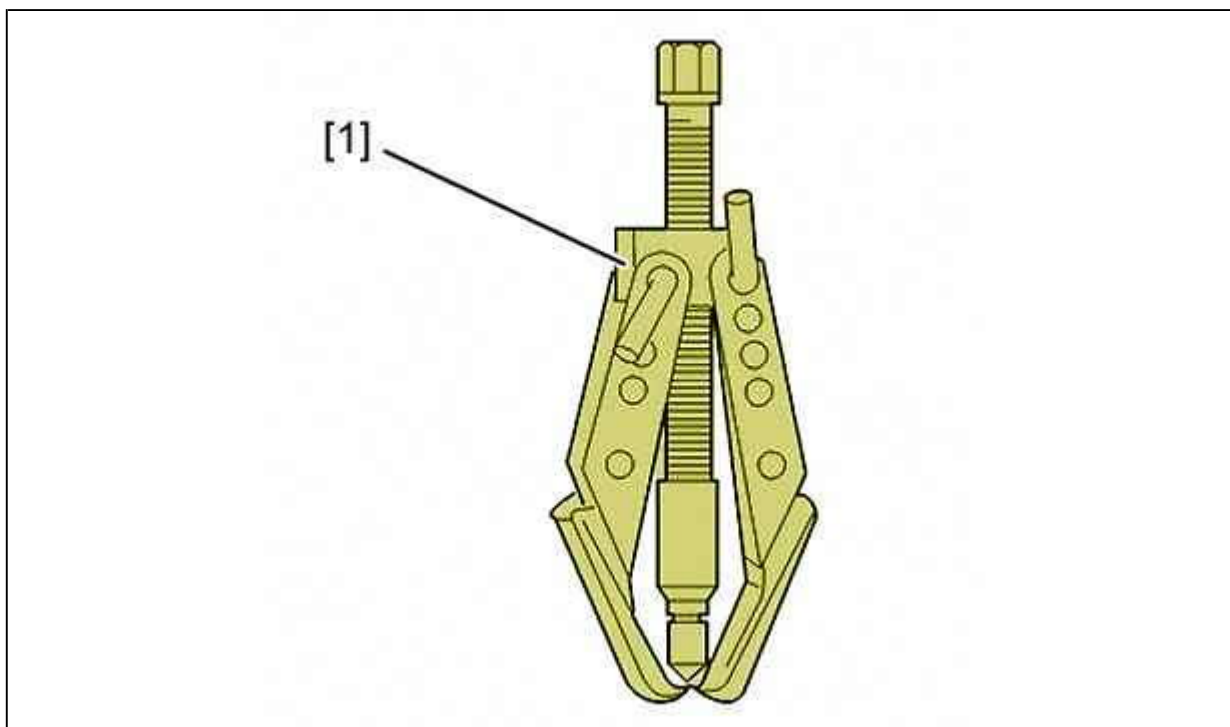


Рисунок : E5AP3GQD

[1] съемник FACOM U35.

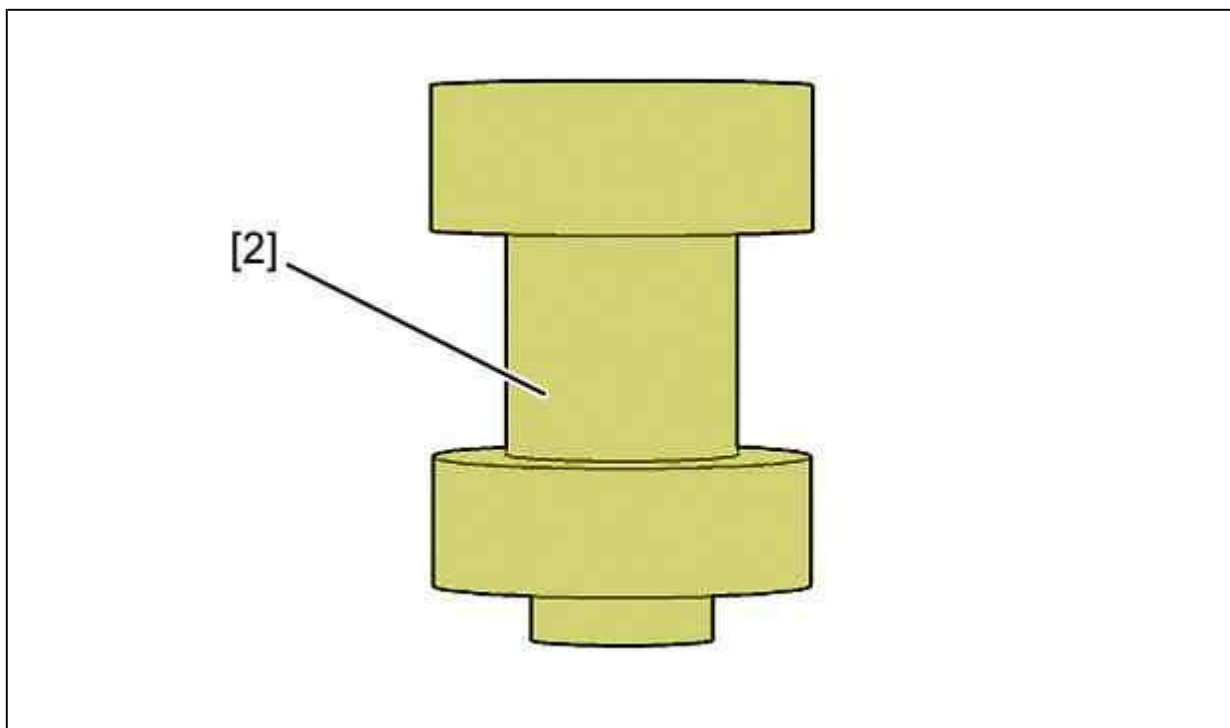


Рисунок : E5AP3GRD

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)	Номер (реферанс)
[2]	устройство для снятия/установки подшипников качения	9501-T.E4	(-).0526-X

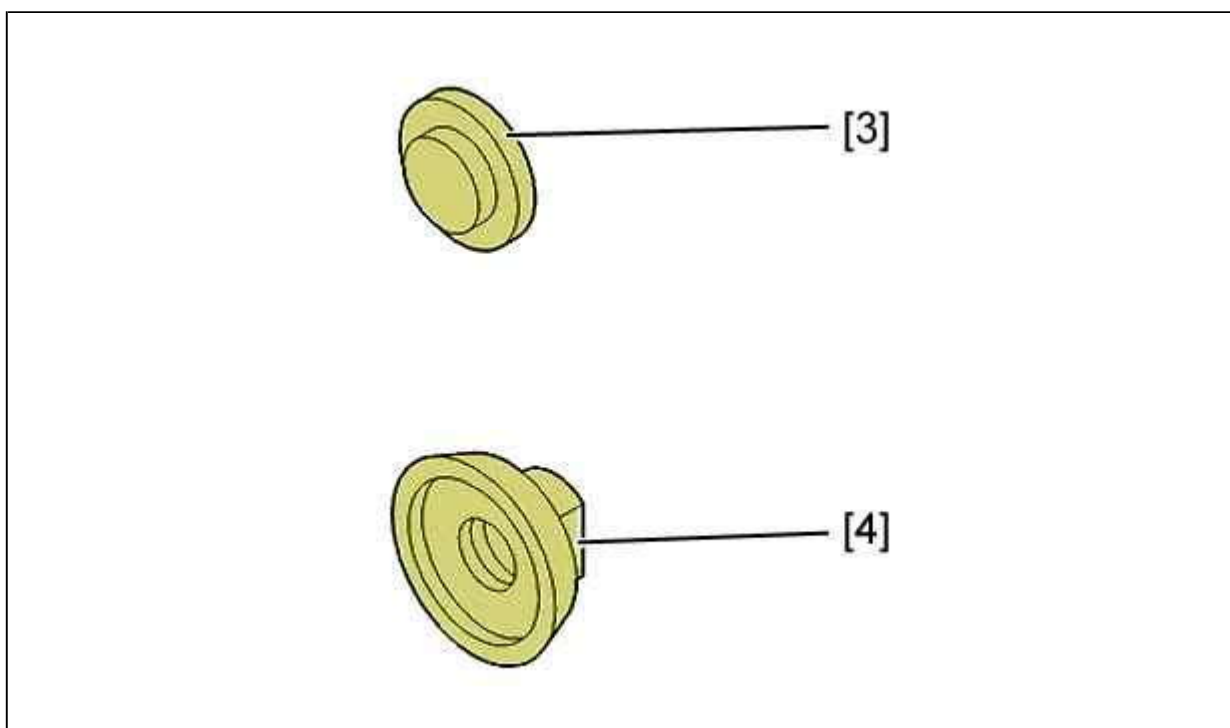


Рисунок : E5AP3GSD

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)	Номер (реферанс)
[3]	вспомогательный вкладыш	9501-T.C2	(-).0621-E
[4]	съёмник	9501-T.D5	(-).0621-K

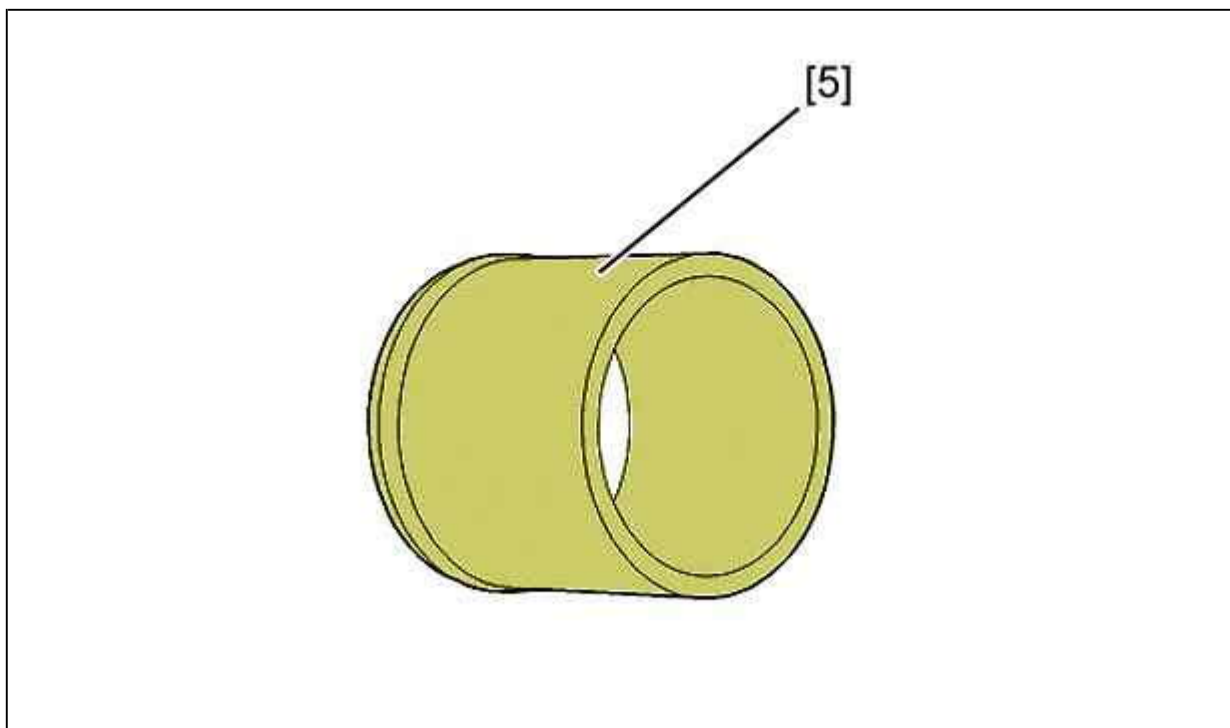


Рисунок : E5AP3GTD

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)	Номер (реферанс)
[5]	оправка для установки крышки ступицы	5709-T.F2	(-).0619-F2

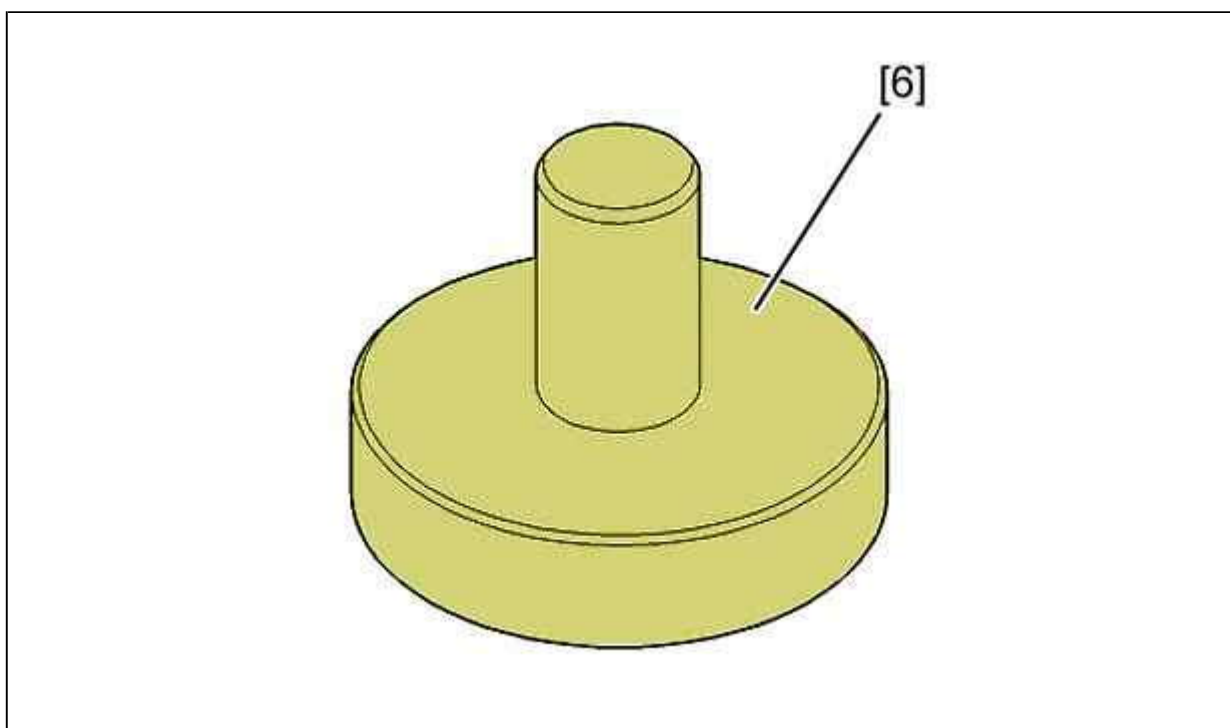


Рисунок : E5AP3GUD

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)
[6]	Втулка для запрессовки мишени датчика частоты вращения заднего колеса ABS	(-).0819

2. Предварительная операция

Снимите ступицу-задний тормозной диск .

3. Снятие

3.1. Мишень датчика частоты вращения колеса ABS

Установите два колесных болта в ступицу тормозного диска.
Поместите ступицу тормозного диска в тиски.

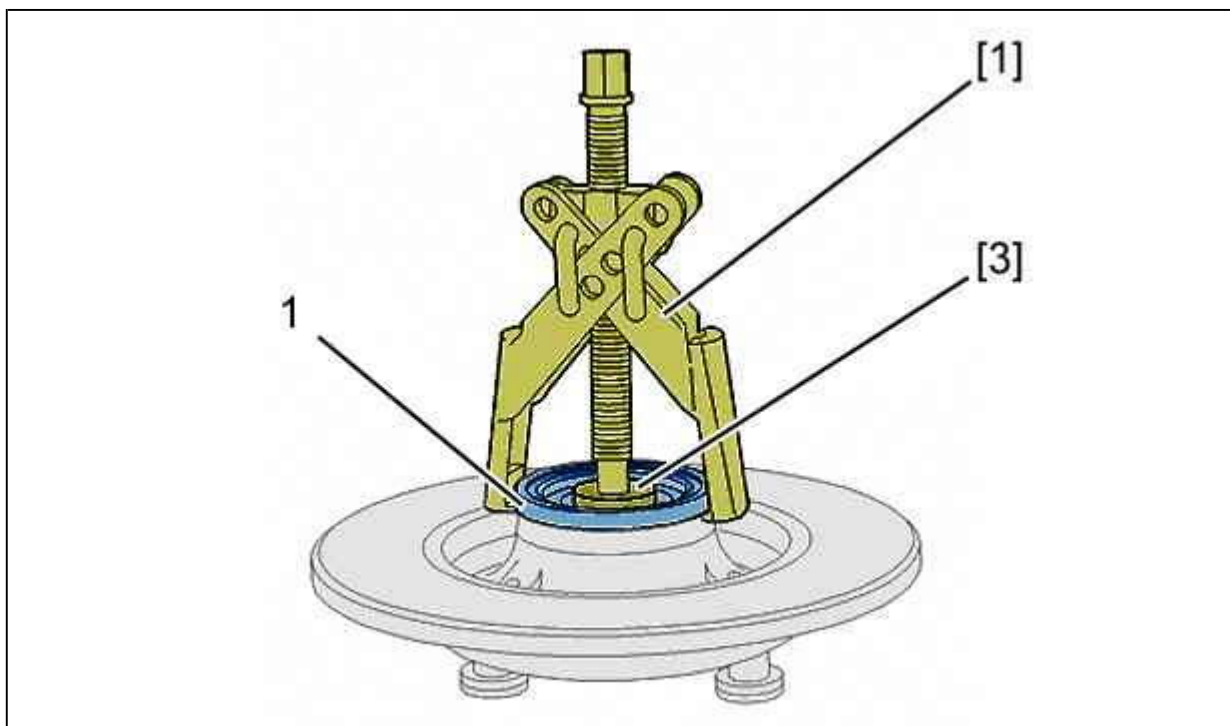


Рисунок : B3FP7RWD

Установите приспособления [1] и [3].

Извлеките мишень датчика частоты вращения колеса ABS (1) ; С помощью приспособления [1].

ПРИМЕЧАНИЕ : В процессе снятия мишень датчика частоты вращения колеса разрушается.

ВНИМАНИЕ : После каждого снятия необходимо устанавливать новую мишень датчика частоты вращения колеса.

3.2. Подшипник качения ступицы заднего тормозного диска

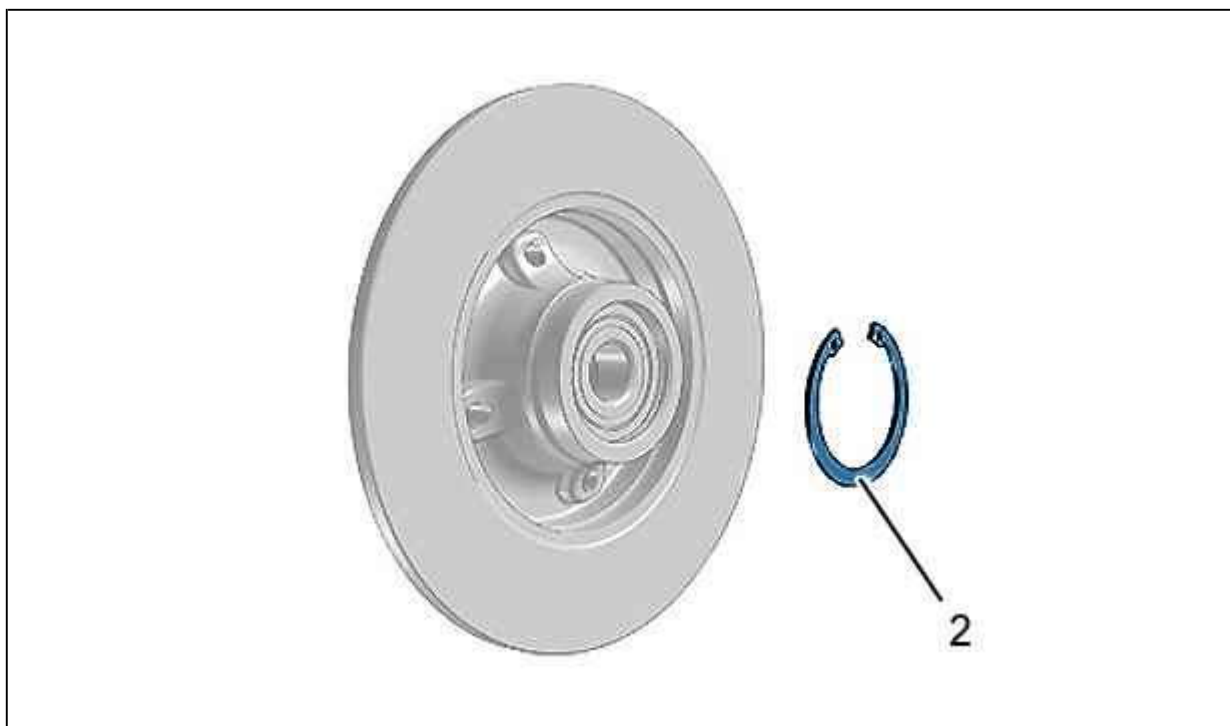


Рисунок : B3FP7RXD

Снимите стопорное пружинное кольцо, удерживающее подшипник (2).

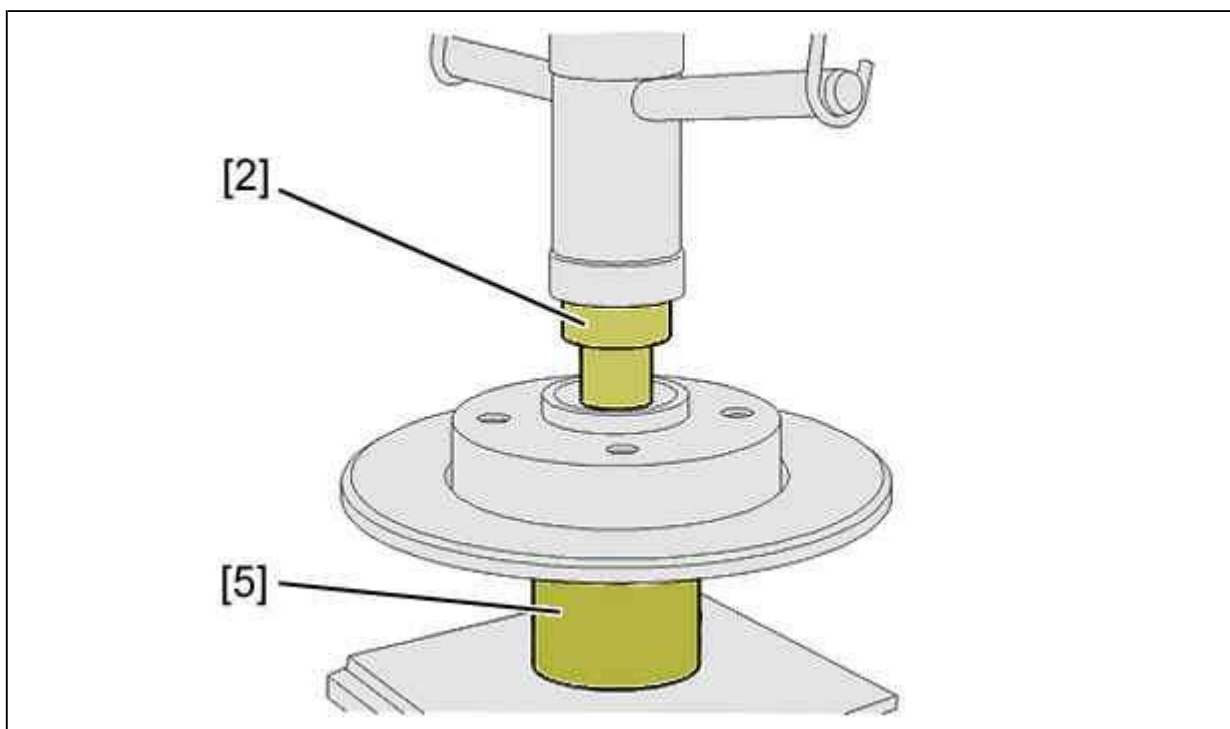


Рисунок : B3FP7RYD

Установите приспособления [2] и [5].
Извлечь подшипник с помощью прессы

4. Установка

4.1. Особенности мишени датчика частоты вращения колеса ABS

ВНИМАНИЕ : На ступице заднего тормозного диска устанавливается мишень датчика частоты вращения колеса ; Запрещается располагать ступицу заднего тормозного диска вблизи источников магнитного поля. Не допускается загрязнение диска металлическими частицами.

ВНИМАНИЕ : Детали должны быть чистыми, и на них должны отсутствовать следы ненормального износа или ударов.

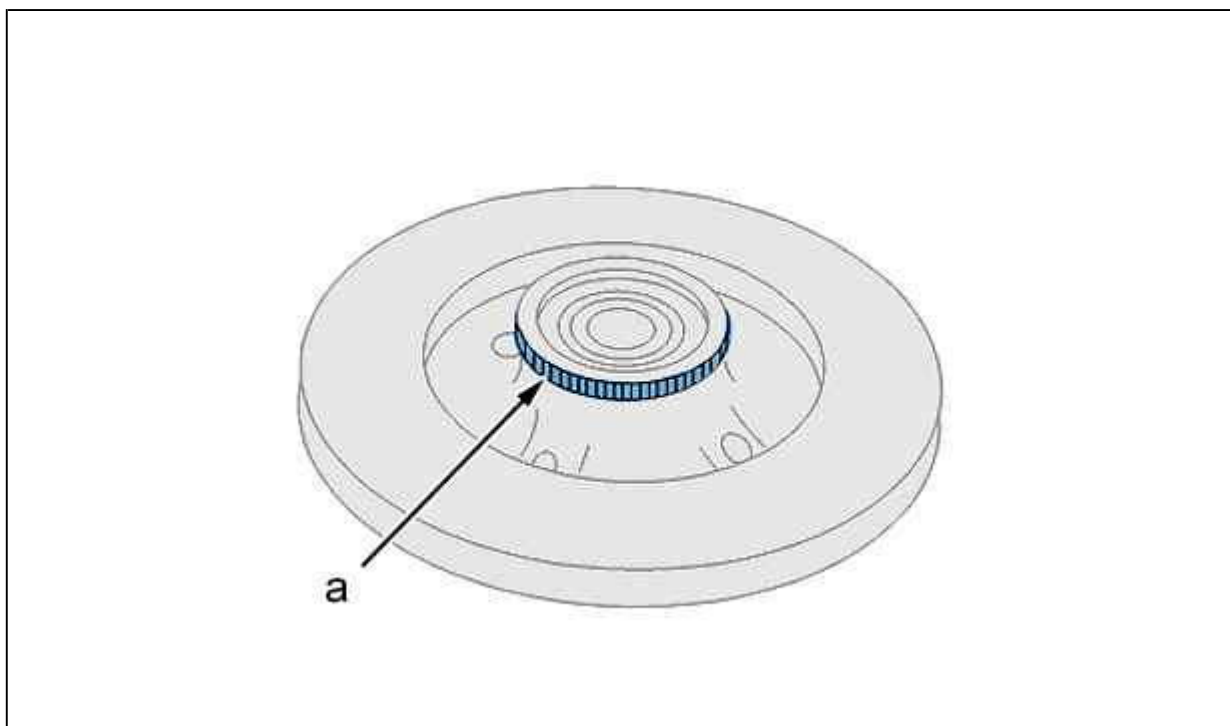


Рисунок : B3FP7RZD

"a" Мишень датчика частоты вращения колеса ABS.

4.2. Подшипник качения ступицы заднего тормозного диска

ВНИМАНИЕ : Используйте новые подшипники качения и стопорные кольца

ВНИМАНИЕ : Смажьте гнездо подшипника в заднем тормозном диске

ВНИМАНИЕ : Детали должны быть чистыми, и на них должны отсутствовать следы ненормального износа или ударов.

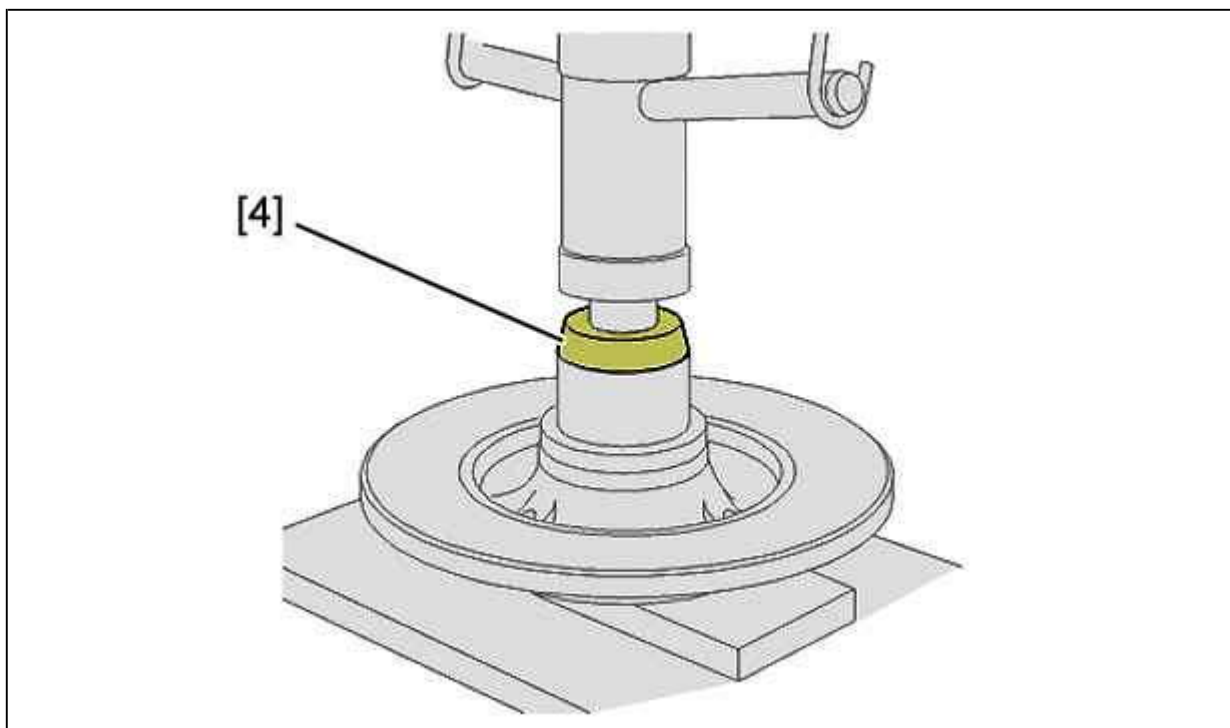


Рисунок : B3FP7S0D

Установите приспособление [4].

Установите с помощью прессы подшипник до упора

Установить в гнездо новое стопорное кольцо (2) подшипника.

4.3. Мишень датчика частоты вращения колеса ABS

ВНИМАНИЕ : После каждого снятия необходимо устанавливать новую мишень датчика частоты вращения колеса.

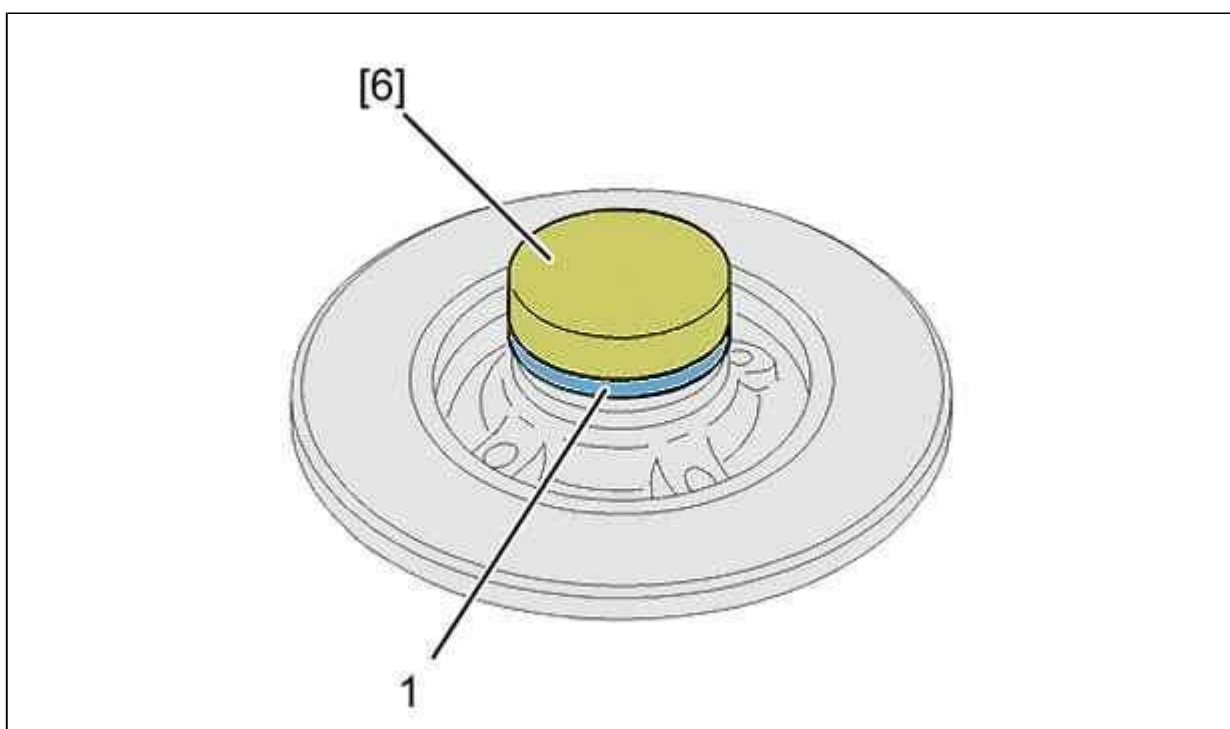


Рисунок : B3FP7S1D

Расположите мишень датчика частоты вращения колеса (1) на ступице заднего тормозного диска.
Установите приспособление [6].
Установите мишень датчика частоты вращения колеса (1) до упора при помощи кувалды.

5. Дополнительная операция

Установите ступицу заднего тормозного диска  .

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ПРУЖИНА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Инструменты

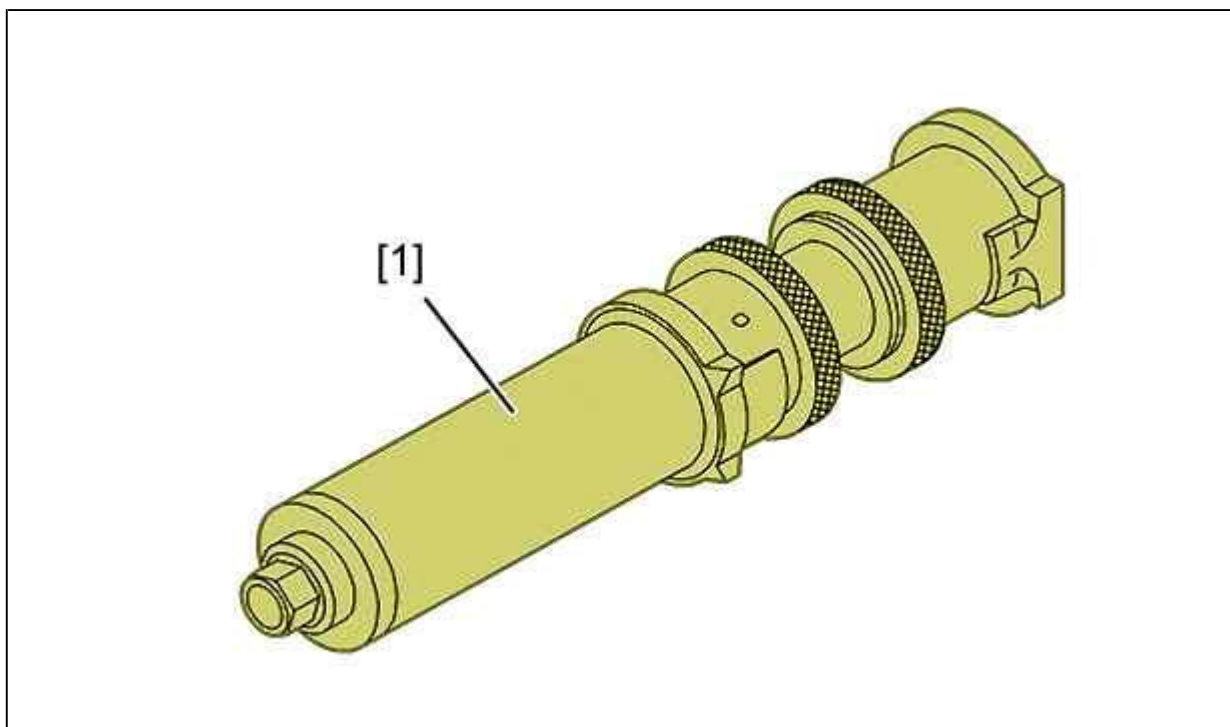


Рисунок : E5AP3TPD

[1] приспособление для сжатия пружины : Тип M90.

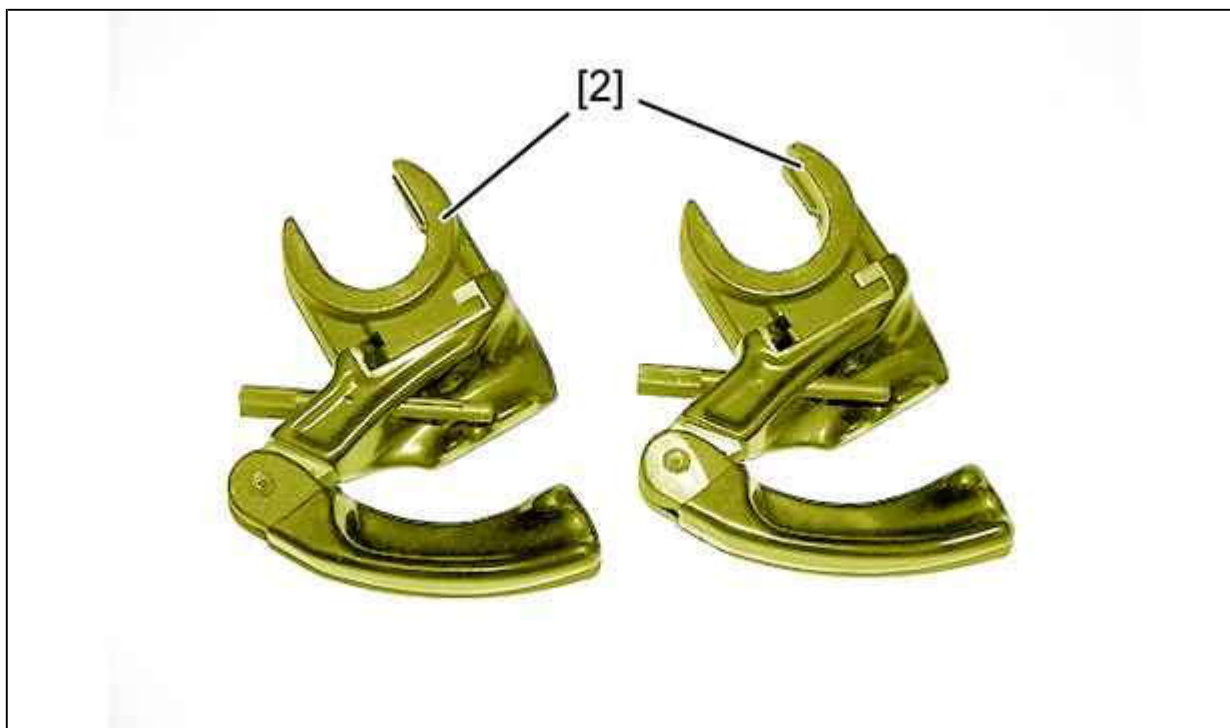


Рисунок : E5AM0APD

[2] Набор из двух чашек к приспособлению для сжатия пружин подвески : Тип FACOM U.89 JM.

ВНИМАНИЕ : Проверьте присутствие и состояние защитных резиновых колпаков на фиксированных и подвижных чашках приспособление для сжатия пружин.

2. Снятие

Поднимите и зафиксируйте неподвижно автомобиль, вывесив задние колеса.

2.1. С правой стороны

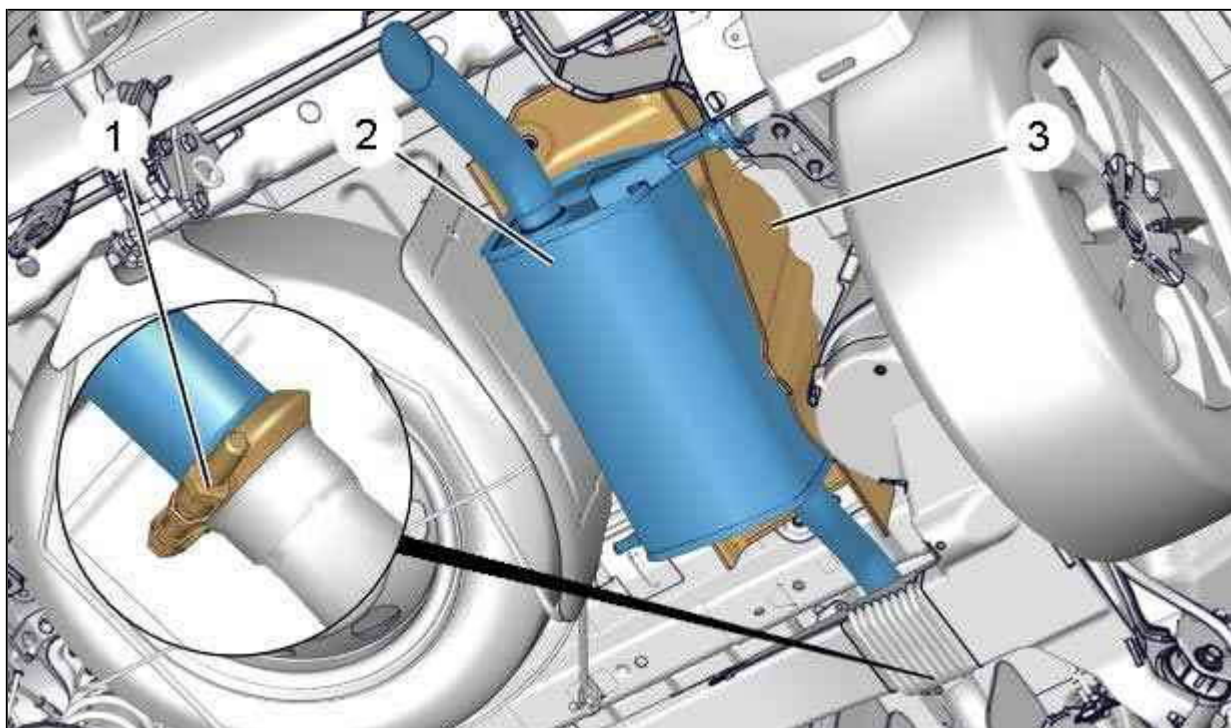


Рисунок : B1JM09DD

Снимите :

- Хомут (1)
- Глушитель выпускной системы (2)
- Тепловой экран (3)

2.2. С левой стороны

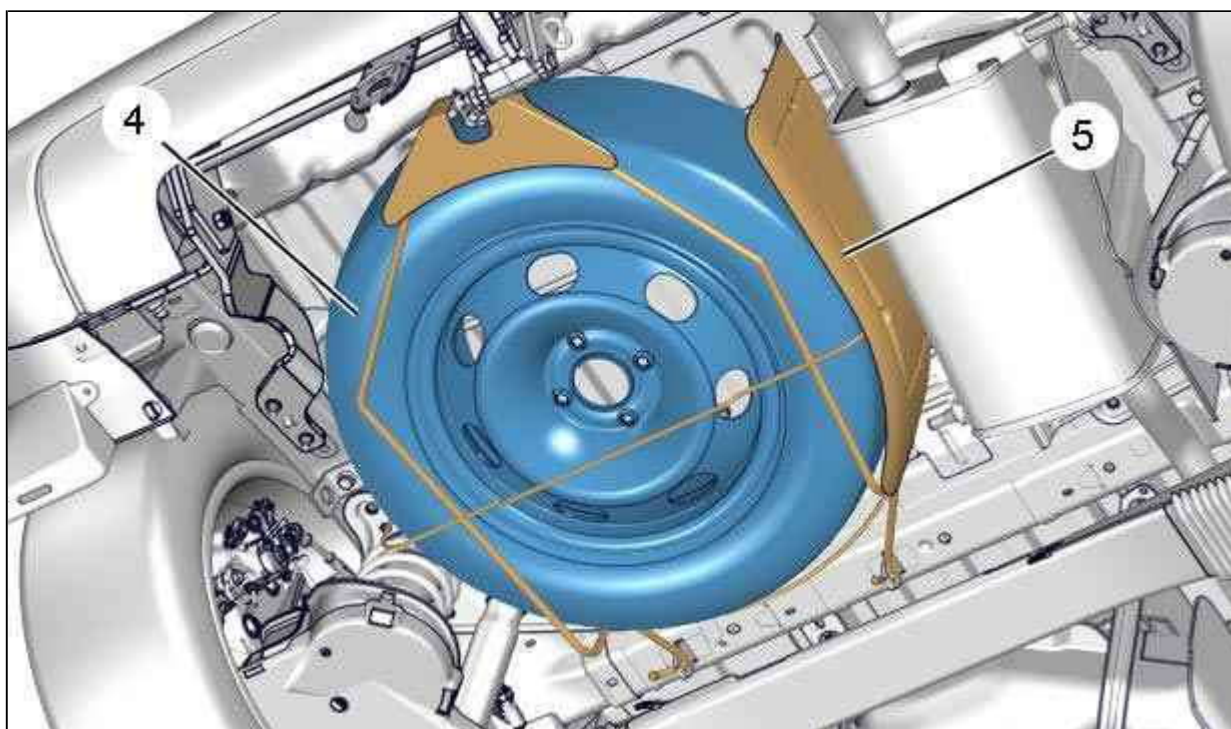


Рисунок : B3BM07WD

Снимите :

- Запасное колесо (4)
- Кожух запасного колеса (5)

2.3. Снятие (продолжение)

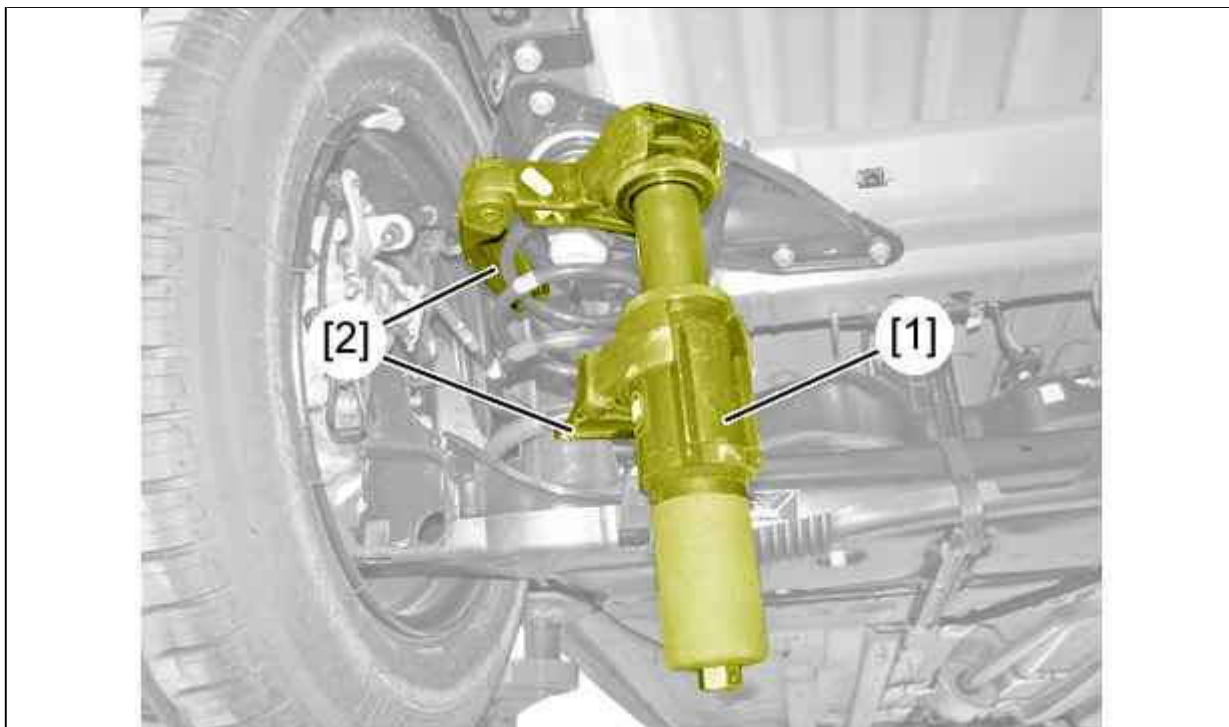


Рисунок : B3BM07XD

Установите приспособления [1], [2] на пружину подвески .

ВНИМАНИЕ : При сжатии пружины следите за тем, чтобы ее витки не соприкасались.

Сожмите пружину подвески .
Снимите пружину задней подвески .

ВНИМАНИЕ : Проверьте состояние пружин подвески (отсутствие следов ударов, царапин или очагов коррозии) . Слой краски на пружинах подвески не должен быть поврежден так, чтобы был виден голый металл.

ВНИМАНИЕ : Не допускайте прямого контакта пружины подвески с металлическим предметом или оборудованием.

3. Установка

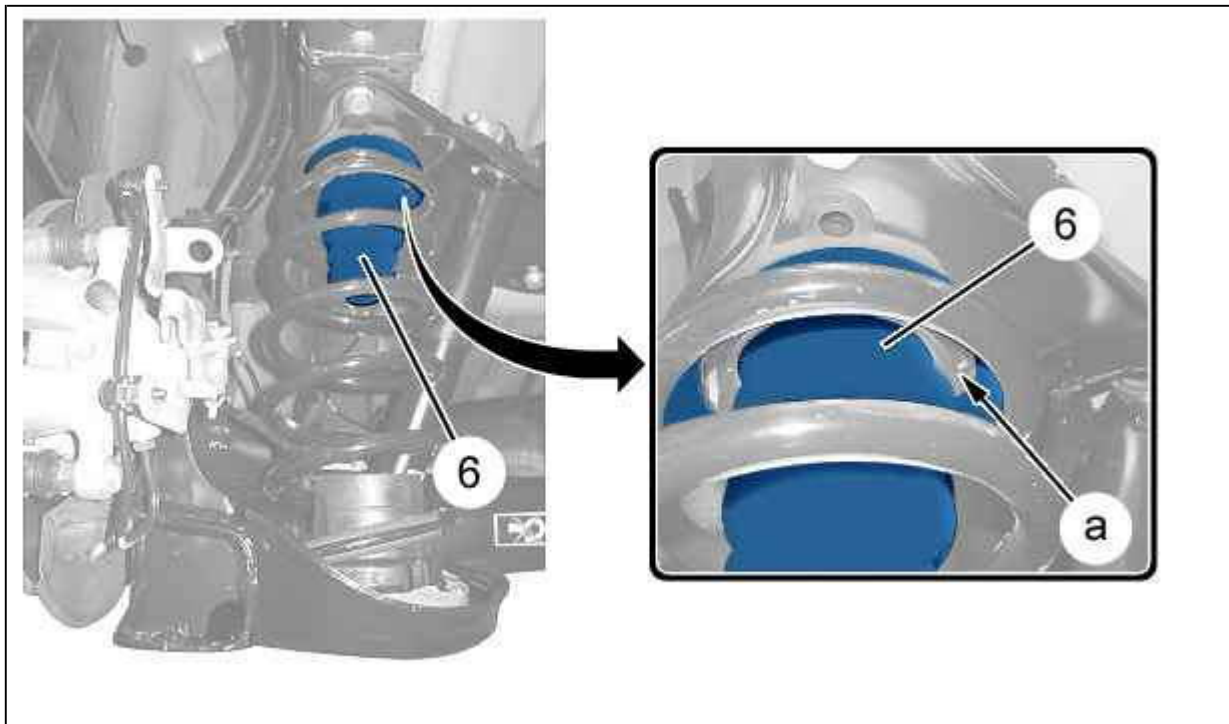


Рисунок : B3BG01PD

Установите пружину задней подвески в чашки ; При помощи приспособлений [1], [2].

ВНИМАНИЕ : Расположите пята верхней чашки (6) так, чтобы конец верхнего витка пружины был направлен к правой стороне автомобиля (в "а").

Разожмите пружину задней подвески ; При помощи приспособлений [1], [2].

ПРИМЕЧАНИЕ : Проверьте расположение пружины задней подвески в чашках .

3.1. С левой стороны

Установите :

- Кожух запасного колеса (5)
- Запасное колесо (4)

3.2. С правой стороны

Установите :

- Тепловой экран (3)
- Глушитель выпускной системы (2)
- Хомут ((1) ; Затянуть моментом

3.3. Установка (продолжение)

Опустите автомобиль на землю.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ЗАДНИЙ АМОРТИЗАТОР

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Снятие

Отпустите болты задних колес.

Поднимите и зафиксируйте неподвижно автомобиль, вывесив задние колеса.

Снимите :

- Болты задних колес
- Задние колеса
- **Пружины задней подвески** ⓘ

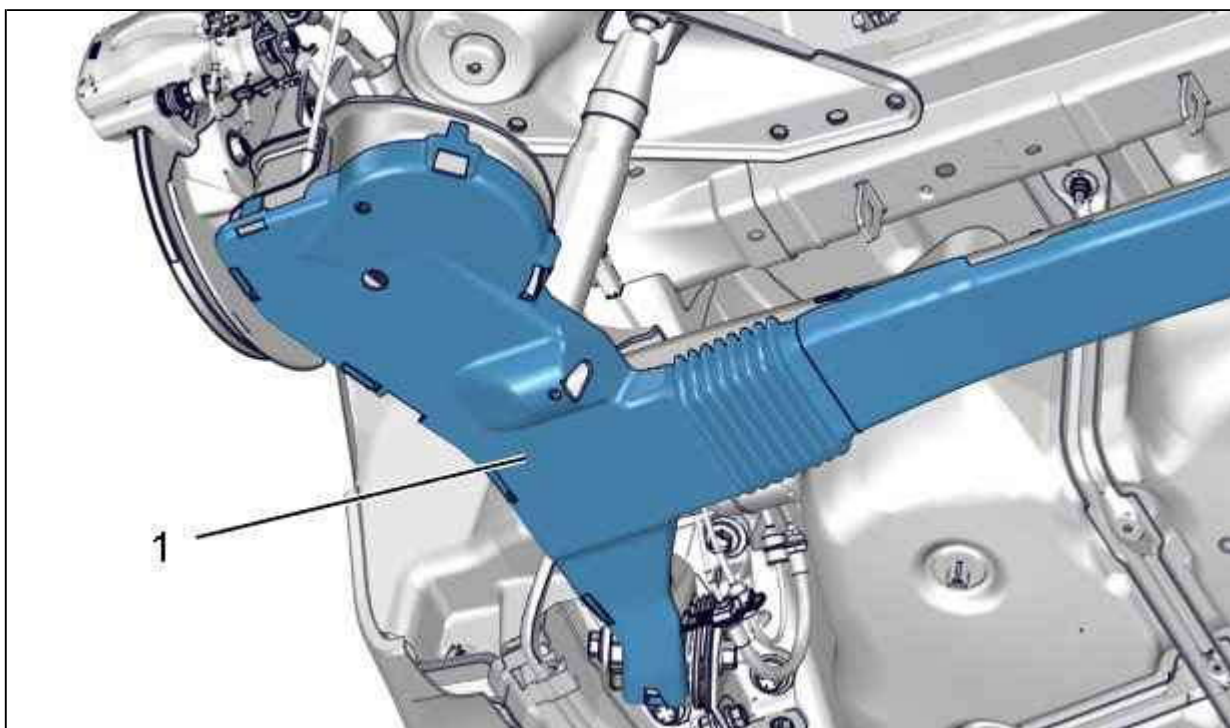


Рисунок : B3BM07SD

Снять экран (1).

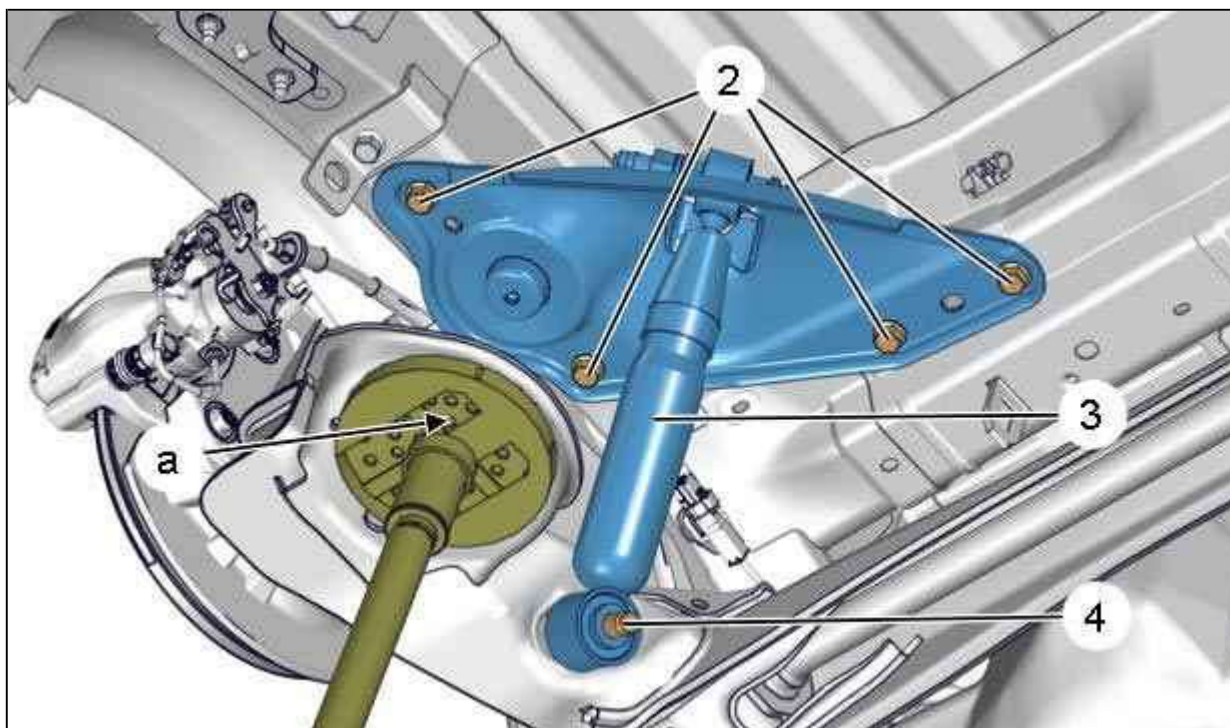


Рисунок : B3BM07TD

Поместите гидравлическую опорную стойку под нижнюю чашку пружины (в "a").

Слегка сжать задний мост.

Снимите :

- Болт с гайкой (4)
- болтов (2)
- В сборе верхнюю чашку опоры амортизатора и задний амортизатор (3)

Зафиксировать в тисках верхнюю чашку опоры амортизатора и задний амортизатор в сборе; При помощи приспособления типа FACOM D.22B.

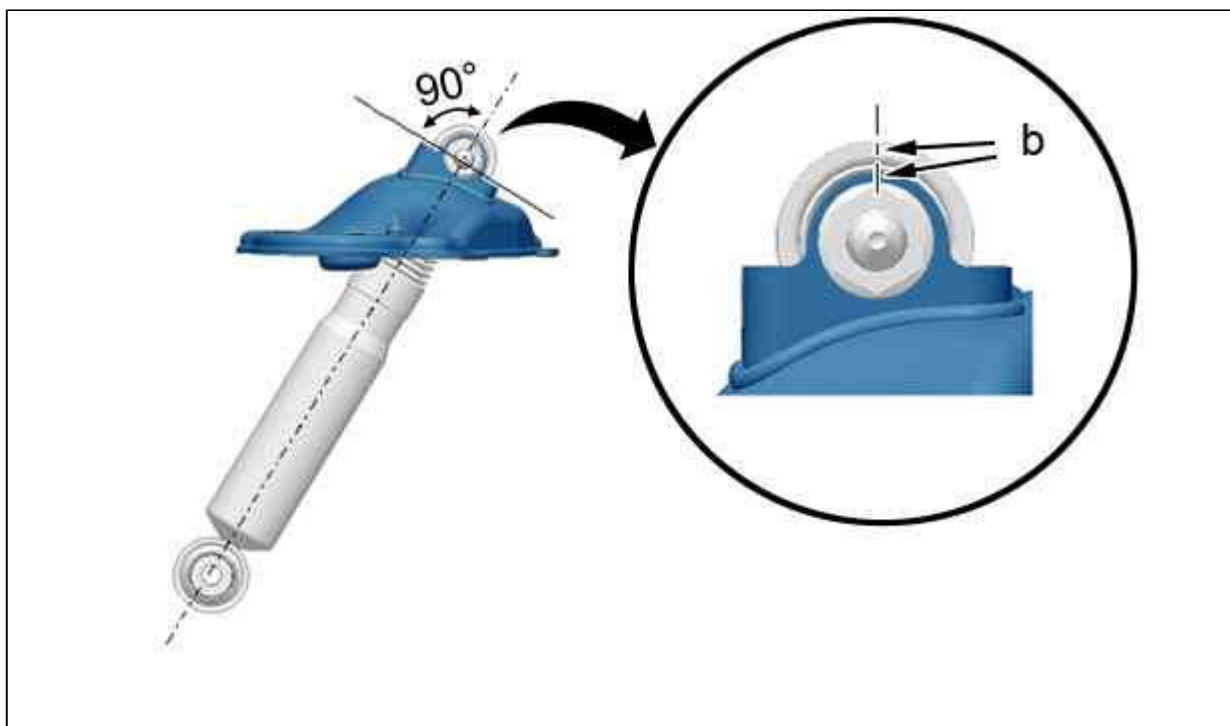


Рисунок : B3BM07UD

ВНИМАНИЕ : Перед снятием заднего амортизатора и его верхней чашки , пометить положение верхней чашки амортизатора относительно заднего амортизатора (в "b").

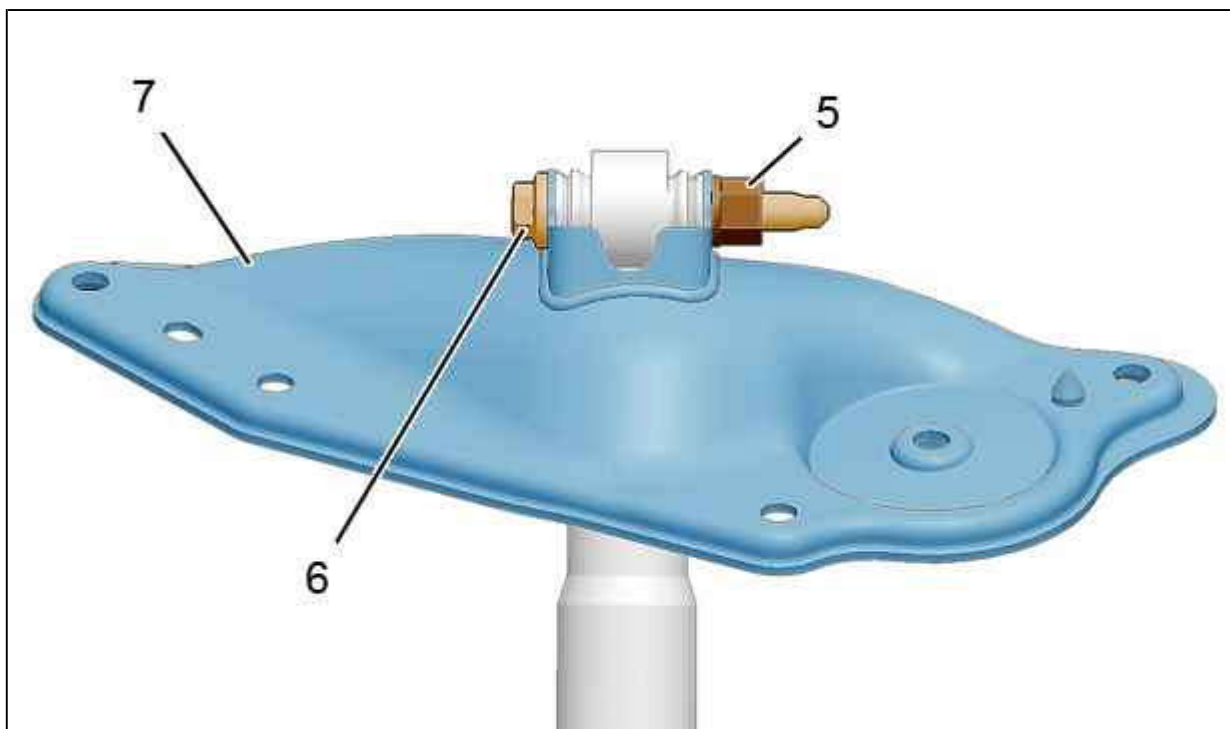


Рисунок : B3BP1F4D

Снимите :

- Гайку (5)
- Болт (6)
- Верхнюю чашку амортизатора (7)

2. Установка

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки  .

ВНИМАНИЕ : Соблюдать положение верхней чашки амортизатора относительно заднего амортизатора.

Установить верхнюю чашку амортизатора (7) на задний амортизатор .

Установите :

- Болт (6)
- Гайку (5) (не затягивая)

ПРИМЕЧАНИЕ : Винт (6) должен быть ориентирован выступающим резьбовым концом наружу автомобиля.

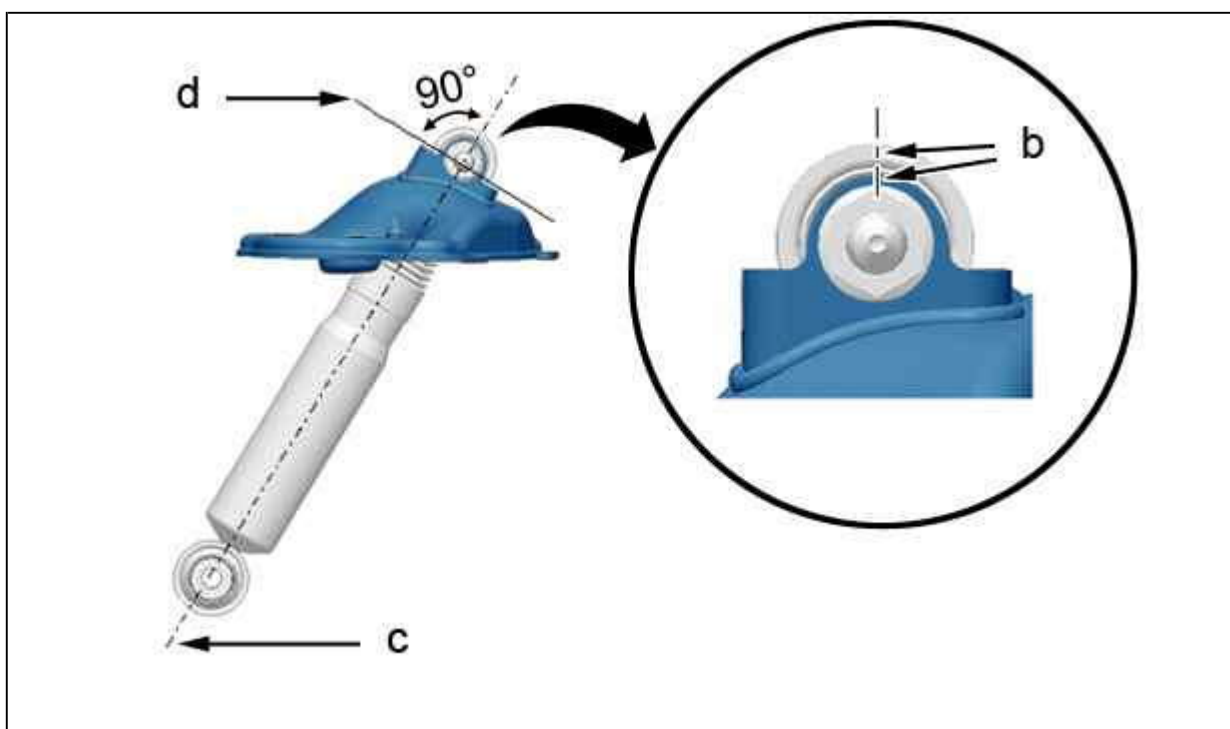


Рисунок : B3BM07VD

Установить верхнюю чашку амортизатора относительно заднего амортизатора (в "b") (Соблюдайте метки, сделанные при снятии).

Визуально убедиться, что ось корпуса амортизатора "c" перпендикулярна плоскости (в "d").

ПРИМЕЧАНИЕ : При затягивании рекомендованным моментом необходимо участие двух людей для обездвиживания деталей.

Затянуть гайку (5).

Установите :

- В сборе верхнюю чашку опоры амортизатора и задний амортизатор (3)
- Болт с гайкой (4) (не затягивая)
- болтов (2)
- **Пружины задней подвески** ⓘ
- Задние колеса
- Болты задних колес

Опустите автомобиль на землю.

Затянуть болты заднего колеса ⓘ .

Установить автомобиль на эталонную высоту ⓘ .

Затяните : Болт с гайкой (4).

Установите : Дисплей (1).